

Бюллетень АОПА-Россия



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
опубликован 4.11. 2010 г. WWW.AOPA.RU

Ноябрь 2010 (№1)

■ Об информационном бюллетене РАОПА

Межрегиональная общественная организация пилотов и владельцев воздушных судов начинает издавать «Бюллетень АОПА-Россия».

Цель издания бюллетеня – на регулярной основе информировать заинтересованную общественность о деятельности организации. Кроме того рассказывать о значимых событиях в области авиации общего назначения (АОН), а также кратко извещать о мероприятиях (конференциях, слётах, соревнованиях, перелетах, учебных семинарах и т.п.), в которых задействованы члены и участники РАОПА.

Периодичность выхода бюллетеня - ежемесячно, однако при необходимости некоторые номера могут выйти и чаще. Все выпуски бюллетеней публикуются на сайте организации www.aopa.ru в разделе «Информационный бюллетень». Там же организована процедура подписки. Очередной номер бюллетеня будет рассылаться в электронном виде на адреса e-mail, указанные подписчиком.

Для поддержания обратной связи, направляйте сообщения в почту редакционной коллегии - bulletin@aopa.ru Ждем от вас также материалы новостного характера. ♦

■ Отчетно-выборная конференция 2010 года

28 сентября в Москве состоялась конференция Межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов (РАОПА). На конференцию прибыли делегаты региональных отделений, уполномоченные голосовать по вопросам повестки дня. В настоящее время такие отделения РАОПА образованы в четырех субъектах Российской Федерации: в городах Москве и Санкт-Петербурге, в Московской и Ленинградской областях.

Согласно регламенту конференции состоялись выборы нового руководства. По результатам открытого голосования председателем правления был избран Владимир Тюрин, а президентом РАОПА – Леонид Кошелев.

Владимир Тюрин известен в авиационном сообществе как человек, активно отстаивающий интересы частных пилотов и владельцев воздушных судов при подготовке нормативных правовых актов Правительства, Минтранса, Росавиации и других органов исполнительной власти. При этом он сам регулярно летает как частный пилот, причем имеет опыт полетов за рубежом.

До выборов пост председателя правления занимал Леонид Кошелев. На конференции он обратился к участникам с просьбой об освобождении от этого поручения. Одной из причин его отставки явилась необходимость одновременно возглавлять правление Объединенной национальной ассоциации деловой авиации (ОНАДА). В итоге Леонид Кошелев был избран президентом РАОПА. Напомним, что он изначально находился у истоков образования АОПА-Россия и благодаря его инициативе на протяжении более десяти лет сохранялось членство российской организации в ИАОПА

(IAOPA – International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations), а также в европейском отделении (IAOPA European Region).

Также в результате голосования были подтверждены полномочия члена правления Ивана Тарасова, а новым членом правления РАОПА был избран Александр Михайлов.

С отчетным докладом за 2009–2010 гг. перед делегатами выступил Владимир Тюрин. В первом пункте его тезисов говорилось о нормотворческой активности. Неоспоримый факт – РАОПА сегодня уже добилась статуса, когда власти всех уровней с серьезным вниманием относятся к вопросам и предложениям, подготовленным организацией. Особенно это заметно при разработке новых нормативных правовых актов, которые издает Минтранс. Ведь РАОПА с точки зрения общественной организация имеет все легальные возможности влиять на сферу нормотворчества через демократические механизмы. Нужно только грамотно и эффективно ими распоряжаться.

В то же время, как показывает недавняя практика, действия РАОПА по защите интересов членов своей организации не лишены здравых амбиций. Если же власти допускают превышение полномочий, чем косвенно или напрямую посягают на законные права и свободы владельцев воздушных судов или частных пилотов, то РАОПА занимает непримиримую позицию и доходит вплоть до обращения к прокурорскому надзору. Таким образом, руководство и члены организации всегда готовы прийти на помощь представителям АОН, если их интересы ущемлены, а проблема или конфликт носит системный характер. Фактическое подтверждение этому можно найти на сайте www.aopa.ru в тематическом разделе «Деятельность / Диалоги с властью». Данная интернет-площадка позволяет любому

желающему, если есть конструктивные предложения, самому принять участие в подготовке запросов, писем-обращений руководителям различного ранга, включая Премьера и Президента государства.

Подытоживая сказанное, еще раз подчеркнем, что нормотворческая активность РАОПА – это, безусловно, приоритетная деятельность, впрочем, как и у аналогичных организаций других стран. Однако, существуют и другие немаловажные направления работы, которые также необходимо поддерживать и всячески развивать. О них и говорилось в последующих тезисах отчетного доклада:

Международное сотрудничество

На протяжении 12 лет РАОПА участвует в Ассамблеях Совета АОПА (ИАОРА), проводимых раз в два года. Правление РАОПА участвует в работе отделения АОПА в Европе. Встречи проходят регулярно два раза в год.

Консультации по вопросам регистрации, регистрации прав, получения летной годности ВС, регистрации посадочных площадок.

РАОПА оказывает содействие членам и участникам организации в решении вопросов, связанных непосредственно с регистрацией воздушных судов и регистрацией посадочных площадок. Помогает в оформлении различных документов, проводит юридические консультации в области воздушного права.

Семинары и обучение

За отчетный период проведено более десяти семинаров по авиационному законодательству и другой актуальной тематике. В их числе три семинара по оказанию первой доврачебной медицинской помощи с элементами практических занятий. Все семинары – бесплатные,

территориально проводятся на разных аэродромах, авиационных организациях.

Слеты и конференции

АОПА выступила одним из организаторов Слетов любителей авиации СЛА-2009 и СЛА-2010, состоявшихся на аэродроме Большое Грызлово в Подмосковье.

При непосредственном участии РАОПА ежегодно в 2007–2009 гг. проводились Межрегиональные конференции авиации общего назначения (Тверская обл., база «Волжанка»). Сейчас в стадии подготовки очередная конференция АОН, намеченная на 27 ноября 2010 г.

Организация перелетов

РАОПА неоднократно оказывала помощь в организации и подготовке дальних групповых полетов воздушных судов АОН.

Жизнь показывает, что миссия АОПА созвучна воззрениям многих людей, подлинно заинтересованных в развитии авиации общего назначения в современной России. Взгляните на статистику IАOPA – цифры о членстве говорят сами за себя. Прежде всего, о притягательной идее объединения всей летающей братии, для кого полет – не служебная обязанность или коммерческая работа, а свобода передвижения в небе. На период 2010 г. во всех частях планеты под эгидой Международного Совета АОПА зарегистрировано 68 национальных неправительственных организаций АОН. Членами этих организаций являются свыше 470 тысяч человек, в основном пилоты, использующие воздушные суда в качестве

персонального транспорта для собственных нужд или бизнеса, либо просто летающие в свое удовольствие.

На этом фоне АОПА-Россия – пока немногочисленная организация. Будем надеяться, что свежие силы, которые сейчас вливаются в ряды РАОПА, реально смогут помочь российской АОН пробиться сквозь толщу костных устоев, доставшихся в наследство от эпохи «железного занавеса».

(С протоколом конференции и пресс-релизом можно ознакомиться на сайте www.aopa.ru в разделе: «Новости / AOPA-RUSSIA: итоги отчетно-выборной конференции».) ♦

■ Подготовка к внедрению новых правил использования воздушного пространства

1 ноября 2010 года вступили в действие новые Федеральные правила использования воздушного пространства РФ (ФП ИВП). Одним из главных новшеств данного правового акта стала реализации положений Воздушного кодекса РФ, закрепленных ещё в 2006 году Федеральным законом (N 114-ФЗ от 18.06.2006). Норма Воздушного кодекса, устанавливающая разрешительный или уведомительный порядок ИВП, в соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства, существовала более четырех лет только на бумаге. И вот наступил день, когда это стало реализовываться на практике.

Новые ФП ИВП, разработанные с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), устанавливают новую структуру и классификацию воздушного пространства России. Воздушное пространство разделено на три класса – А, С и G.

Для полетов в классе G определен принципиально новый, уведомительный порядок использования воздушного пространства. Полеты в этом классе выполняются без получения диспетчерского разрешения. Пилоты для выполнения полетов в классе G уведомляют органы управления воздушным движением о времени и маршруте полета, чтобы получить полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение. При этом для обеспечения безопасности полетов пользователям воздушного пространства будет предоставляться вся необходимая аэронавигационная и метеорологическая информация.

Поэтому РАОПА, как организация, представляющая интересы пилотов АОН, накануне столь радикальных преобразований, самым активным образом включилась в работу над проектами документов, связанных с внедрением новых ФП ИВП. Так же в преддверии грядущих изменений классификации воздушного пространства от имени РАОПА был представлен общественности весьма интересный программный продукт собственной разработки. На платформе программы «Google Планета Земля» создана база данных аэронавигационной информации, позволяющая визуализировать структуру воздушного пространства. О полезности этого продукта положительно отозвались не только пользователи ВП, но и представители Росавиации. Как оказалось, компьютерная программа, помимо наглядного цветного отображения границ разметки нашего неба, попутно помогла выявить множество технических ошибок, а также проанализировать недочеты в «нарезке» воздушного пространства.

Другая, важная общественная нагрузка, которую взяли на себя члены РАОПА – систематическое проведение учебных семинаров. Как правило, их совмещали, с обучением пилотов в авиационных учебных центрах по

Программе подготовки к выполнению полетов по уведомительному порядку ИВП. Все семинары проводились бесплатно. Причем их слушателями являлись не только пилоты, но и любые заинтересованные в этом лица.

И ещё об одном аспекте следует упомянуть. В настоящее время, многие пилоты столкнулись со сложностями, в том числе технического характера, в работе с системой сбора и обработки планов полетов на интернет-сайте www.ivprf.ru. Этот портал функционирует в составе ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ». С него можно выйти на сайты Росгидромета и Центра аэронавигационной информации. Компания-разработчик данного продукта – «Монитор-Софт». С его создателями встречался и поддерживает связь член правления РАОПА частный пилот Александр Михайлов. Исходя из первоначального опробования данного интернет-ресурса, правление РАОПА предлагает всем пользователям собрать и обобщить материал по недостаткам, выявленным в ходе его эксплуатации. Затем эту тему вынести для обсуждения на «круглый стол» конференции «Авиация общего назначения России - 2010», которая состоится 27 ноября. ♦

■ **Руководитель Росавиации ответил на вопросы РАОПА**

28 октября состоялась пресс-конференция на тему: «Особенности новых правил использования воздушного пространства» с руководителем Росавиации Нерадько Александром Васильевичем. Специально от РАОПА мы подготовили несколько вопросов. Ответы на них дал не только Руководитель ФАВТ, но его коллеги - компетентные должностные лица:

Токарев Юрий Петрович – начальник Управления организации ИВП Федерального агентства воздушного транспорта; Погребнов Сергей Николаевич – директор по ОрВД и ИВП ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Приводим выдержки из записи вопросов-ответов, прозвучавших на пресс-конференции:

(РАОПА):

- Александр Васильевич, сегодня ещё не достаточно ясны некоторые моменты, связанные с практической реализацией новых Федеральных правил ИВП. Наша организация выступает за разумное понижение финансовой нагрузки на пользователей воздушного пространства, в том числе на тех, кто будет летать в классе G. Отсюда пара вопросов. Какова будет оплата за пользование сайтом www.ivprf.ru? И будет ли взиматься плата за предоставление услуг полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в классе G?

(Нерадько А.В.):

- По ценовой политике, я думаю, лучше ответит Сергей Николаевич (Погребнов), потому что сайт работает в системе ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

(Погребнов С.Н.):

- Сайт начинает работу с 1 ноября, обеспечивая прием и обработку планов полетов от пользователей через интернет. Доступ к сайту и пользование до 1 марта будет абсолютно бесплатным. За этот период сайт пройдет практическое тестирование, получит оценку пользователей. После

этого рассмотрим вопрос о возмещении затрат на поддержание его работоспособности. Я думаю, что цена будет невысокой. По крайней мере, не выше той, которую платит сегодня пользователь за сети АФТН.

Также потребуется пересмотр тарифных ставок и сборов за полетно-информационное обслуживание. Сейчас эта работа ведется. Необходимо выяснить, какие ресурсы специалистов и технических средств мы вынуждены будем тратить именно на реализацию уведомительного порядка ИВП. Соответственно будем рассчитывать, какова должна быть компенсация предприятию за расходы, связанные с оказанием этих услуг. Пока же до первого марта работаем по-прежнему.

(Токарев Ю.П.):

- Добавлю, что в рамках совместной работы по внедрению новых правил ИВП, Росавиация, Госкорпорация по ОрВД, ЦАИ и метеоагентство договорились, что в течение полугода устанавливается срок бесплатного функционирования сайта www.ivprf.ru. Для чего это сделано? Нужно понять статистику: сколько поступает обращений, какая именно информации предоставляется пользователю и т.п.

Многие из вас прекрасно знают, что в мире это услуга платная. Она может быть рассчитана или за каждое разовое обращение к сайту, или оплачиваться ежегодно, например, в виде небольшой абонентской платы. Сейчас в течение полугода будет вестись анализ, и уже потом последуют предложения о размерах и формах оплаты.

(РАОПА):

- Многие пилоты прошли подготовку к выполнению полетов по уведомительному порядку ИВП в соответствии с Программой Росавиации. Как раз в ходе проведения таких занятий возник вопрос. Если пилот планирует выполнять полет в классе G , но при этом не намерен пользоваться услугой полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения – он может не подавать уведомления? То есть действовать на своё усмотрение? Фактически, в классе G допускается летать без уведомления?

(Токарев Ю.П.):

- На сегодняшний день в Федеральных правилах нет четкого закрепления. Но мы всегда говорим и проводим такую политику: чтобы летать комфортно, чувствовать себя в воздухе безопасно – получите, пожалуйста, полетно-информационное обслуживание. Для этого просто подайте уведомление о том, что вы планируете выполнять. Но если даже накануне перед вылетом вы не подали уведомление, то всё равно, обратившись с воздуха к нашему диспетчеру за полетно-информационным обслуживанием, вам предоставят эту услугу, чтобы обеспечить безопасность полетов.

(Нерадько А.В.):

- Я бы хотел дополнить. Вы знаете, меня пугают такие вопросы. Потому что с точки зрения здравого смысла, авиационные происшествия ещё случаются. Если вы куда-то улетите, и не уведомите, по какому

маршруту полетели, то где вас потом искать силам и средствами авиационно-космического поиска и спасания? Вы несете полную ответственность за себя, за тех, кто находится на борту... Разумно ли так поступать? Нормальный человек знает, что происшествия порой случаются, техника отказывает, ошибки и нарушения бывают. Поэтому полеты без уведомления это совершенно не нужный, безрассудный риск.

Пожалуйста, доведите до сведения членов своих общественных организаций, что лучше подать уведомление и лететь спокойно. Происшествия ведь происходят. Уже в этом году в авиации общего назначения имеется несколько таких событий: одиннадцать с зарегистрированными воздушными судами и двенадцать - с незарегистрированными.

(РАОПА):

- Спасибо, за Ваши ответы.

(Пресс-конференция прошла в медиа-центре газеты «Известия». Материалы, подготовленные Росавиацией для СМИ, опубликованы на сайте: <http://www.izvestia.ru/media-center/conference1308/index.html>) ♦

■ На информационных площадках

В последнее время, о деятельности РАОПА всё чаще появляются сообщения в прессе, на радио и телевидении. Так же в поле зрения СМИ регулярно попадает кто-нибудь из членов нашей организации. Разумеется,

для внутреннего учета мы собираем все известные нам ссылки на такие источники.

Однако, со своей стороны, именно в первом номере «Бюллетеня АОПА-Россия» хотим особо отметить двух информационных партнеров. Это «Авиация общего назначения» - известный научно-технический журнал, ежемесячно выходящий из печати (www.aviajournal.com), и «Пилот ТВ» - молодой проект интернет-телевидения, еженедельные выпуски которого вещает сайт www.pilottv.aviationtoday.ru

Выражаем благодарность нашим партнерам за размещение целевой информации о РАОПА. В октябрьском номере журнала «Авиация общего назначения» опубликована большая статья «Обновленная АОПА-Россия: практические шаги», а во втором выпуске программы «Пилот ТВ» показан сюжет об отчетно-выборной конференции РАОПА. Предлагаем читателям бюллетеня ознакомиться с этими материалами. ♦

АОПА-Россия

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609

Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru

Выпускающий редактор Сергей Лелеков