

Бюллетень АОПА-Россия

№ 1 (3) Январь 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

WWW.AOPA.RU

2010 год для частной авиации нашей страны, прежде всего, запомнится как переломный в борьбе за небо. Уже много говорилось и писалось о введении уведомительной системы полетов в нижнем эшелоне. Но хочется еще раз это отметить. РАОПА, как организация, объединяющая именно частных пилотов, надеется, что новые правила станут толчком в цивилизованном развитии авиации общего назначения.

В конце сентября 2010 г. прошла отчетно-выборная конференция ассоциации, на которой произошли значительные изменения в руководстве РАОПА. Подробнее об этом можно прочитать в первом номере Бюллетеня.

А в этот раз отметим то, что вышло за рамки официального мероприятия.

Численность растет

Первое, что привлекает внимание в прошедшем году, так это скачкообразный рост интереса к деятельности ассоциации. Выражается это в статистике вступивших в РАОПА членов. По сравнению с предыдущими годами, в 2010 году в ассоциацию вступило в 4-5 раз больше, чем ежегодно вступало в 2007-2009 годах. Это заслуга в первую очередь активной позиции руководства РАОПА. Также



стоит отметить привлекательные партнерские программы для членов ассоциации от дружественных организаций. Однако прирост количества новых членов обнажил одну особенность в структуре состава ассоциации. Некоторое количество вновь вступивших членов организации занимают пассивную позицию и не участвуют в работе РАОПА. Это может быть вызвано различными причинами, но руководство ассоциации ожидает от каждого члена посильного вклада в развитие как общественной организации, так и всей малой авиации России.

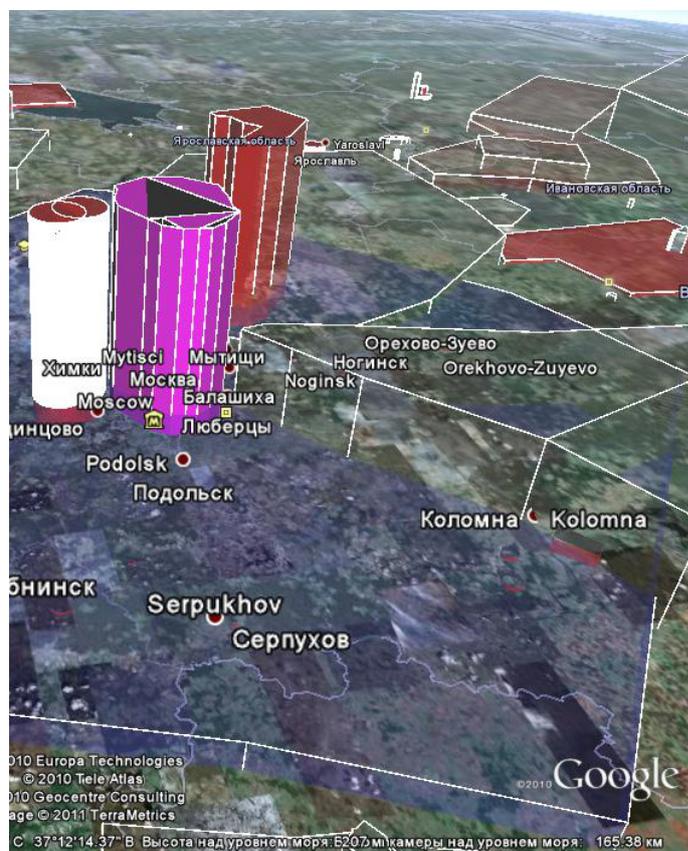
Информация владеет миром

Также с января 2010 года начал активную работу сайт ассоциации. Дополняя обсуждения на форуме www.soon.ru, он должен стать еще одним источником информации для нынешних и будущих членов о работе РАОПА. В планах ассоциации продолжать развивать этот ресурс и сделать его «настольной книгой» каждого частного пилота.

Также стоит отметить организацию в 2010 году семинаров по авиационному законодательству. Знание законов, какие бы они не были, справедливые или не очень, это необходимый базис для безопасного полета. Кроме этого ассоциация подготовила и провела ряд курсов по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях. Желательно, чтобы эти навыки не пригодились на практике, но знать, что делать в таких случаях, должен каждый. В рамках этой работы заинтересованные частые пилоты были обеспечены специально скомплектованными бортовыми и аэродромными аптечками. Также РАОПА выпускала, и будет выпускать методическую литературу, а также оказывать членам организации бесплатную помощь в подготовке документов для регистрации воздушных судов.

Google в помощь

Особо стоит отметить появление, стараниями Владимира Тюрина, слоя для программы «Google Планета Земля» с информацией о структуре воздушного



пространства РФ. Уже многие частные пилоты оценили пользу этого продукта, достаточно почитать ветку с этой темой на форуме. Хотя разработчик и предупреждает о возможных неточностях и о том, что для реальных полетов эту информацию нельзя использовать, наглядное представление о структуре воздушного пространства России должно очень помочь пилотам. Такое графическое отображение структуры ВП будет полезно и для служб, ответственных за «воздух». Со временем такой формат представления воздушного пространства может стать отраслевым стандартом среди частных пилотов.

1 ноября 2010

И конечно самое главное событие произошло 1 ноября 2010 г. В полной мере введением классификации воздушного пространства и главным преимуществом уведомительного порядка полетов в зоне G могут воспользоваться пока только частные пилоты, которые являются действующими или потенциальными членами РАОПА. Ассоциация принимала активное участие в деятельности Рабочей группы Межрегионального управления ФАВТ по ОВД и АКПС в ЦФО. На заседаниях группы РАОПА делилась зарубежным опытом в классификации воздушного пространства, в предоставлении полетно-информационного обслуживания, метеоданных и аэронавигационной информации.



Новый год

В 2011 год РАОПА входит, имея в своем активе значительные преимущества по сравнению с прошлыми годами. К таким «бонусам» в первую очередь надо отнести уведомительную систему использования воздушного пространства в зоне G. Уже на данный момент есть положительные результаты применения этой практики. Можно предположить, что со временем будут накапливаться знания и опыт применения новых правил как со стороны пользователей воздушного пространства, так и у органов управления воздушным движением. Ассоциация будет всячески способствовать распространению и популяризации этих знаний.

В планах ассоциации продолжать участие в организации слетов и семинаров. Программа поддержки слетов и выставок в настоящее время готовится, но уже точно известно, что будет традиционный летний слет в Стерлитамаке. Сейчас готовится список тем семинаров по авиационному законодательству. Также РАОПА открыта для проведения семинаров по другим интересующим темам. Особо стоит отметить, что проводятся эти мероприятия на бесплатной основе и могут быть организованы в различных регионах нашей страны. Таким образом, ассоциация поднимает уровень юридической грамотности частных пилотов, что способствует общей безопасности полетов в авиации общего назначения.

Вообще, наступивший год должен стать переломным в том, как воспринимает общественность частных пилотов и владельцев самолетов. Это важно не только для общественного спокойствия и доброжелательности непросвещенной публики к пилотам, но и для РАОПА. Ассоциация уже должна набирать общественный и политический вес. Для этого есть все предпосылки, осталось только воплотить в жизнь намеченные планы.

Европа ужесточает правила лицензирования, но через два года

В преддверии нового 2011 года три крупнейших объединения в авиации общего назначения – IAOPA Europe, EBAA и GAMA – объединились против EASA. Поводом стало введение новых правил лицензирования европейских пилотов и полетов самолетов с регистрацией третьих стран (в частности с американской N-регистрацией). Но на декабрьском заседании EASA введение в действие этого предложения отложено до 2014 года. За этот время заинтересованные стороны проведут переговоры, которые должны привести к компромиссному решению. Однако, по мнению представителей общественных организаций, на такой исход дела вряд ли стоит рассчи-



тывать. Это время европейские пилоты с неевропейскими лицензиями будут рассматривать как некоторую отсрочку от неизбежного полного переоформления пилотских прав. А это грозит довольно значительными тратами для неправильных пилотов. Ведь многие летчики специально проходят курс обучения в США, где расценки на обучение и переподготовку ниже европейских, и которые выдавали пилотские лицензии в соответствии с требованиями EASA.

АОПА-Россия

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609

Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru

Выпускающий редактор Денис Лобастов