

# Бюллетень АОПА-Россия

№ 4 (6) Апрель 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

[WWW.AOPA.RU](http://WWW.AOPA.RU)

Апрель выдался богатым на мероприятия, так или иначе связанные с деятельностью РАОПА. Середина весны 2011 года отметилась тремя конференциями, на которых были затронуты наиболее актуальные вопросы, волнующие частных пилотов.

**7 апреля 2011 г.** в Московском зональном центре ЕС ОрВД прошла встреча с пользователями воздушного пространства. В конференции приняли участие представители зонального центра, диспетчерских смен ВДПП Внуково. На мероприятии были рассмотрены следующие темы: процедуры получения всех необходимых разрешений с момента подачи плана полета на сайте [ivprf.ru](http://ivprf.ru), вылета и до момента закрытия (выполнения) своего плана полета; планируемые изменения структуры ВП в МЗ ЕС ОрВД; процедуры регистрации (согласования) аэронавигационных паспортов посадочных площадок; процедуры согласования пролета районов аэродромов государственной и экспериментальной авиации. Протокол встречи можно [скачать](#) на сайте РАОПА.

**23 апреля 2011 г.** дальневосточное отделение РАОПА [провело](#) в Хабаровске



конференцию по авиационному законодательству. Для РАОПА, как общественной организации, наверно это мероприятие было наиболее важно, чем два других, тоже значимых, апрельских форума. Уже то, что на эту конференцию собралось около 90 человек, что не всегда наблюдается на подобных мероприятиях в европейской части РФ, говорит об актуальности мероприятия. Руководитель Хабаровского отделения РАОПА Сергей Долженко так охарактеризовал конференцию: «Мы впервые провели подобное мероприятие. Очень опасались, что оно будет мало кому интересным,

и беспокоились за формат проведения. Но у нас всё получилось. Теперь многие знают, что РАОПА на Дальнем Востоке есть. Безусловно, на всех участников произвела впечатление подкованность Владимира Тюрина в знании нормативных документов. Поэтому, говоря о планах, следующую конференцию хотелось бы провести не в таком сжатом формате, а пригласить, вместе с Владимиром Тюриным и Андреем Ивановым, других уважаемых членов РАОПА, таких как: Александр Михайлов с его богатым опытом легкой гидроавиации, Михаил Фарих с так всем интересной вертолетной темой, Василь Ханафиев и Даниэль Сабиров с их уникальным опытом настоящего работающего АУЦа и сертификационного центра, Леонид Кошелев - Президент АОПА-Россия, Александр Евдокимов, Дмитрий Шаповалов...».

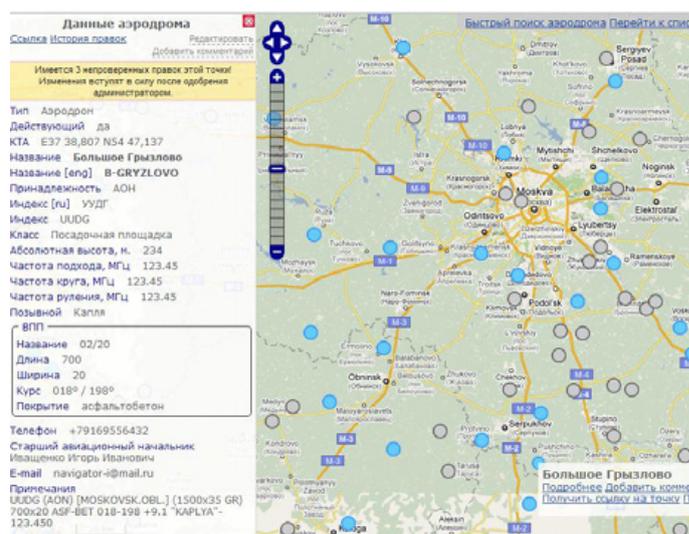
**26 апреля 2011 г.** прошел Первый национальный конгресс юристов российской авиации. Интересы российской авиации общего назначения на этом мероприятии представлял Председатель Правления РАОПА Владимир Тюрин. Авиационное законодательство нашей страны до сих пор находится на нелегком пути от запретительного использования воздушного пространства в СССР к либеральному законодательству развитых авиационных стран. С учетом того, что основой всей авиационной отрасли в развитых странах является АОН, наша ассоциация через Владимира Тюрина донесла на этом мероприятии



до уважаемых коллег то, как можно сократить и облегчить этот путь. «АОН становится лишь побочной жертвой существующего построения нормативной базы гражданской авиации в РФ, от которого в той или иной степени страдают все субъекты авиационной отрасли. И если коммерческий перевозчик или оператор бизнес-авиации способен справиться с административной нагрузкой путем перекалывания административных расходов на пассажира или заказчика, то для пилота авиации общего назначения это становится непреодолимым барьером. Необходимо развивать воздушное законодательство не само для себя, а для создания условий для развития авиации, и прежде всего авиации общего назначения», сказал в своем *выступлении* Владимир Тюрин.

## Сервисы РАОПА

Потребность в актуальной информации в авиации практически всегда является вопросом безопасности. Разнообразные данные необходимы как во время полета, так и при подготовке к нему. А удобство восприятия и наглядность информации являются одними из факторов, которые облегчают работу авиаторов. При непосредственном содействии руководства РАОПА в настоящее время частные пилоты могут использовать два сервиса, облегчающие подготовку к выполнению полетов, а также дающие информацию о структуре воздушного пространства и аэродромной сети России. Первый уже довольно известен активным пользователям авиационных интернет-форумов – это [слой в программе Google Планета Земля](#), который дает графическое представление структуры воздушного пространства над территорией России. Несмотря на кажущуюся поначалу сложность этого сервиса и большой объем самой разнообразной информации, пользователи могут выбрать необходимые в настоящий момент данные, скрыв то, что не нужно. Для этого просто надо отметить или снять отметку с нужной папки. Отличительной особенностью сервиса является то, что во время его использования предоставляется актуальная информация по ограничениям в воздушном пространстве: на карте указываются только актуальные NOTAM, причем база обновляется каждые полчаса. В последнее обновление сервиса включены изменения границ воздушного пространства зоны



«G», которые вступают в силу с 5 мая 2011 г.

Другой сервис, который представляет РАОПА, является более специализированным, однако не менее полезным в работе по подготовке к полетам. Онлайн сервис, размещенный на сайте РАОПА, является [информационной базой аэродромной сети России](#). Причем, в отличие от бумажных и онлайн справочников подобной направленности, эта база совмещена с сервисом Google Maps, и поэтому дает наглядное представление о местонахождении аэродрома или посадочной площадки на карте. Отличительной особенностью нового сервиса является то, что можно использовать в качестве подложки не только векторную карту или спутниковые снимки, а реальные топографические карты. Также добавляет удобство то, что в этом сервисе реализована поддержка планшетных компьютеров iPad. Еще одной приятной особенностью сервиса и показателем его открытости стала возможность внесения уточнений в базу данных зарегистрированными пользователями.

## ***Повышение штрафов за нарушения ИВП***

На сайте Министерства Транспорта РФ размещен проект Федерального Закона «О внесении изменений в статьи 3.5. и 11.4. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». В соответствии с этими поправками планируется увеличить штрафы для пилотов частных воздушных судов за нарушение правил полетов.

Министерство хочет поднять их до 1-3 миллионов рублей. Для юридических лиц штрафы могут увеличиться до 5-10 миллионов.

Проект закона устанавливает повышение административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства. По мнению властей, нынешние штрафы в 2-5 тысяч рублей не сильно дисциплинируют пилотов.

Однако желание Минтранса таким простым способом решить проблему несовершенства воздушного законодательства, которая выражается в невозможности четко прописать правила, а затем контролировать их выполнение, скорее всего не пройдет. Уже проведена [независимая экспертиза](#) на коррупциогенность проекта этого постановления. Иркутский институт законодательства и правовой информации им. М.М. Сперанского подготовил заключение, в котором прямо указано, что это постановление может создать условия для коррупции. Критерии, на которые



обращают внимание эксперты: предлагаемые размеры штрафов не соответствуют принципу соразмерности наказания (авторы приводят пример наказания за причинение вреда здоровью средней тяжести при эксплуатации транспортных средств, который существенно ниже предлагаемых); подвергнуться наказанию по этой статье могут лица, выполняющие совершенно разнородные задачи, от пилотов до строителей, так как нет четких условий для определения состава правонарушения. Исходя из этого стоит ожидать от Минтранса или предложений по дальнейшему изменению КоАП, откладывание проекта в долгий ящик, или попытки вынесения на рассмотрение в Правительство в нынешнем виде.

## Получи самолет

Авиакомпания ЧелАвиа совместно с РАОПА проводит беспрецедентную акцию среди членов клуба ЧелАвиа. Принявшие участие в [акции «Твой самолет»](#) имеют шанс получить Главный приз – итальянский САМОЛЕТ марки ТЕСНАМ.

Правила акции:

- За каждые 10 часов налета выдается купон. Чем больше купонов – тем больше возможностей получить самолет (каждый купон равновероятен).

- Акция заканчивается 24 декабря 2011 года.

- Во время торжественного мероприятия специальная комиссия методом случайной выборки определит счастливого, который получит свой самолет.

- В составе комиссии будут представители Авиакомпании ЧелАвиа и РАОПА.

- Место проведения мероприятия будет определено за месяц до проведения.

- Регистрация, получение СЛГ, заправка и последующее поддержание самолета в летной годности ложится на получившего самолет.

**ВНИМАНИЕ: АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ ТОЛЬКО ДЛЯ ЧЛЕНОВ РАОПА!**



*АОПА-Россия*

*125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609*

*Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru*

*Выпускающий редактор Денис Лобастов*