

# Бюллетень АОПА-Россия

№ 8 (10) Август 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

[WWW.AOPA.RU](http://WWW.AOPA.RU)

## Статистика по налёту АОН

АОПА-Россия считает повышение безопасности полётов авиации общего назначения одной из своих ключевых задач.

Ключевым показателем безопасности полётов является количество инцидентов и катастроф, отнесённое, например, к количеству часов налёта. С учетом происходящей либерализации правил использования воздушного пространства, можно предположить, что количество полетов, выполняемых частной авиацией, будет расти. Но если в авиации, производящей коммерческие перевозки, еще можно представить относительный уровень безопасности и его динамику, то в авиации общего назначения сбор информации о реальном налёте никогда не велся.

АОПА-Россия ведет статистику авиационных происшествий в АОН. Для того, чтобы получить более полную картину, в конце июля этого года организация начала программу сбора статистики налета в авиации общего назначения. Цифры налета получают только со слов самих пилотов или руководителей авиационных организаций. Мы с самого



начала понимаем, что такая информация не может быть исчерпывающей. Но экстраполируя результаты на известное количество пилотов и воздушных судов, можно составить приблизительную картину состояния безопасности полетов в России.

Призываем всех владельцев и пилотов принять участие в данной программе. Информацию о налёте воздушных судов можно предоставить как в бумажной форме, так и заполнив простую форму на web-сайте АОПА-Россия по адресу: <http://aopa.ru/index.php/apps/hours>

Со своей стороны АОПА-Россия обещает не раскрывать полученную информацию третьим лицам, в том числе представителям государственных и надзорных органов. Информация будет обобщаться и публиковаться только в обезличенном статистическом виде.

### **Конференция по безопасности полётов в АОН.**

АОПА-Россия вышла с инициативой в Ространснадзор об организации конференции по безопасности полетов АОН. Конференция пройдёт в помещении ФСНСТ 11 октября 2011 года (вторник), с 10 до 15 часов. Приглашаются все, неравнодушные к авиации общего назначения.

Предварительные темы конференции:

- Доклады о состоянии безопасности полётов в АОН;
- Порядок и организация проверок. Оформление документов по результатам проверок. Предписания, штрафы. Права и обязанности пилота, права и обязанности владельца воздушного судна;
- Особенности выполнения полётов в зимний период;
- Метеообеспечение;
- Информация по расследованию катастроф и инцидентов с ВС АОН;
- Информация по расследованию нарушений порядка ИВП.



Для участия и заказа пропусков необходимо присылать ФИО участников на адрес [mail@aopa.ru](mailto:mail@aopa.ru) или по телефону АОПА-Россия +7 (495) 9267038.

Также просим подготавливать вопросы и присылать по электронной почте на [mail@aopa.ru](mailto:mail@aopa.ru).

Перечень докладов и выступлений будет опубликован на Интернет-сайтах АОПА-Россия ([www.aopa.ru](http://www.aopa.ru)) и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ([www.rostransnadzor.ru](http://www.rostransnadzor.ru)).

## **Конференция АОПА-Россия 2011 – пометьте у себя в календаре!**

Традиционно в октябре на базе отдыха «Волжанка» АОПА-Россия проводит конференцию «Авиация общего назначения России – 2011». В этом году мероприятие планируется провести 22 октября 2011 года (суббота).

На пятой Межрегиональной конференции будут подведены итоги первого года нового действия ФП ИВП. В этом году РАОПА проделала большой объем работы, которая стала следствием разделения воздушного пространства России на классы в новых Федеральных правилах и введение уведомительного порядка использования ВП в классе G. В основном эта деятельность заключалась в анализе и выявлении недоработок и пробелов в новом воздушном законодательстве. Эта непростая работа велась РАОПА совместно с авиационными властями, при активном участии авиационного сообщества. Сложность работы часто заключалась в новизне нового порядка как для органов ОрВД так и пилотов, и в совершенно новом подходе при их взаимодействии. Отдельная работа велась по информированию пользователей воздушного



пространства об особенностях нового законодательства. С этой целью были проведены несколько семинаров.

По сравнению с 2011 следующий 2012 года должен стать более спокойным деловитым в плане общения с авиационными властями. На конференции «Авиация общего назначения России – 2011» должны быть определены задачи, которые предстоит решать РАОПА в будущем году. А правильная постановка задачи – это значительный шаг к успеху ее решения.

*АОПА-Россия*

*125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609*

*Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru*

*Выпускающий редактор Денис Лобастов*