

# Бюллетень АОПА-Россия

№ 9 (11) Сентябрь 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОЕ

[WWW.AOPA.RU](http://WWW.AOPA.RU)

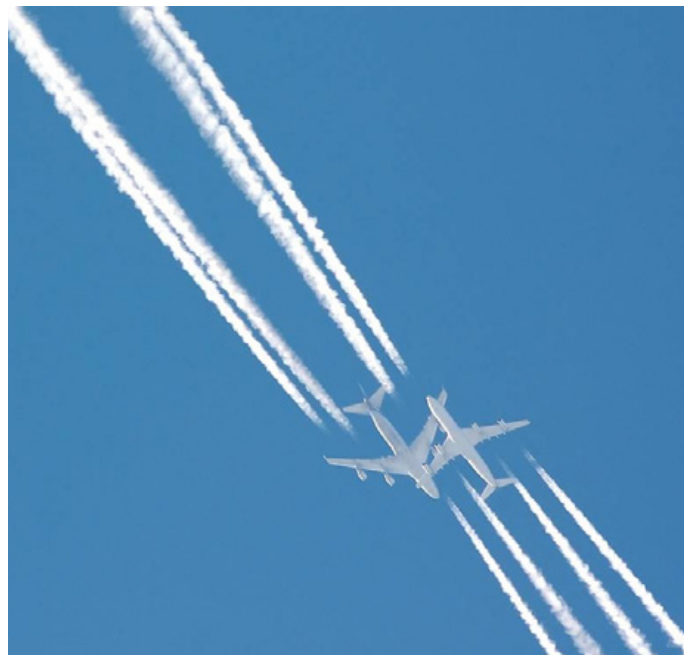
Федеральные правила использования воздушного пространства продолжают совершенствоваться. 5 сентября 2011 г. Правительство РФ приняло постановление № 437, вносящее в ФП ИВП ряд существенных поправок. Это Постановление официально опубликовано в [«Российской газете» от 9 сентября 2011](#) и вступает в силу 17 ноября 2011 г.

***Отметим на наш взгляд наиболее существенные изменения.***

***Внедрение RVSM и системы эшелонирования ИКАО***

Часто летающие и внимательные пассажиры уже научились определять момент пролета государственной границы по еле заметному набору или снижению высоты. Таким образом происходил переход между системами эшелонирования России и других стран. Но с 17 ноября 2011 года таких эффектов уже наблюдаться не будет.

С этой даты Российская Федерация переходит на систему эшелонирования ИКАО, при которой номера эшелонов полета кратны сотням футов высоты полета, а не сотням метров, как это было раньше. Выше эшелона полета 290



(то есть 29000 футов или 8850 метров) минимум вертикального эшелонирования уменьшен до 1000 футов. Такие изменения приведут вертикальное эшелонирование в российском воздушном пространстве в соответствии с нормами, установленными в подавляющем большинстве стран мира.

В соответствии с новой системой теперь выше эшелона перехода высоты будут задаваться не в метрах, а в «номерах эшелонов», а проще говоря, в сотнях футов – например: «Цессна 67405, снижайтесь эшелон 070», что означает 7000 футов по стандартному давлению.

Однако, ниже эшелона перехода уже может поступить диспетчерское указание «Цессна 67405, снижайтесь 900 метров», и по просьбе экипажа диспетчер может дать высоту в футах.

Также с 17 ноября 2011 года отменены все нормы, касавшиеся эшелонирования при визуальных полетах.

### *Изменения в порядке получения разрешения на нерегулярные международные полеты*

В новой редакции ФП ИВП для гражданских воздушных судов с российской регистрацией, выполняющих полеты в целях авиации общего назначения, отменено требование прохождения отдельной процедуры получения специального разрешения на международный полет. Для таких полетов будет достаточно подать флайт-план за два часа до вылета из международного аэропорта. Принятие такого плана и будет означать наличие разрешения на международный полет. Никакой дополнительной информации, помимо указанной в плане полета, требоваться не будет.

Такое же требование будет применяться и для воздушных судов иностранной регистрации, выполняющих полеты в целях авиации общего назначения по международным трассам и в международные аэропорты Российской Федерации.



Внесены некоторые упрощения и в процедуры получения разрешения на полеты воздушных судов иностранных государств по воздушным трассам и в аэропорты, не открытые для международных полетов. Отныне, при выдаче такого разрешения не требуется согласование с Министерством обороны. Однако Росавиация по-прежнему должна согласовать выдачу такого разрешения с ФСБ и при положительном решении уведомить Министерство обороны о предстоящем полете.

АОПА-Россия приветствует данные изменения и будет отслеживать практику применения новых правил.

### *Инструкции по производству полетов уходят в прошлое*

Для аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации отменены понятия аэронавигационных паспортов и инструкций по производству полетов. С 17 ноября ИПП применяются только для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной и экспериментальной авиации.

Министерству транспорта предстоит подготовить порядок разработки схем, состав и порядок предоставления аэронавигационной информации об аэродромах и посадочных площадках.

### *Класс G вне регламента работы аэродрома*

За год, прошедший с момента вступления в силу новых ФП ИВП, одним из часто задаваемых стал вопрос: каким классом воздушного пространства является район аэродрома в то время, когда аэродром не работает?

Теперь внесена явная норма, устанавливающая, что в течение времени, когда «на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке обслуживание воздушного движения органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не предоставляется, воздушное пространство класса С диспетчерской



зоны классифицируется как воздушное пространство класса G».

### *Изменения в порядок публикации информации о зонах ограничений полетов*

Установлено, что информация о владельцах зон ограничений полетов публикуется на официальном сайте Росавиации. Такая информация должна включать в себя почтовые адреса, телефоны, а также частоты радиосвязи авиационного диапазона лиц, наделенных полномочиями по выдаче разрешений на использование воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полетов.

## **Обновление сервиса [maps.aopa.ru](http://maps.aopa.ru)**

Уже хорошо зарекомендовавший себя сервис – информационная база аэродромной сети России [maps.aopa.ru](http://maps.aopa.ru) - продолжает развиваться. Недавно произошло обновление сервиса. Появился ряд удобных функций, которые облегчают его использование. В новой версии оптимизированы возможности по внесению пользователями правок, расширен функционал поиска нужного аэродрома. В настоящее время в базе данных сервиса находится информация о 1785 аэродромах и 2776 вертодромах. Активными зарегистрированными пользователями сервиса являются 180 человек.

АОПА-Россия призывает всех проверить исходные данные посадочных площадок и аэродромов, находящихся рядом с Вами, и в случае необходимости внести изменения на [maps.aopa.ru](http://maps.aopa.ru).

## **Конференция переносится**

В связи с большой загрузкой Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, планируемая на 11 октября кон-



ференция по безопасности полетов АОН переносится на более поздний срок. В настоящее время сотрудники Ространснадзора заняты на проверках авиакомпаний, последовавших после резонансных авиакатастроф.

АОПА-Россия не ослабит внимание к теме безопасности полетов в авиации общего назначения и о времени проведения конференции на эту тему будет сообщено дополнительно.

*АОПА-Россия*

*125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609*

*Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; [mail@aopa.ru](mailto:mail@aopa.ru)*

*Выпускающий редактор Денис Лобастов*