

Бюллетень АОПА-Россия

№ 10 (12) Октябрь 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОБ

WWW.AOPA.RU

Отчет на «Волжанке»

22 октября 2011 года на базе отдыха Волжанка в рамках конференции «Авиация общего назначения 2011» АОПА-Россия отчиталась о работе за прошедший год. Конференция, которая проходила уже в пятый раз, собрала порядка 60 участников.

Прошедший год стал для АОПА-Россия знаковым. Введение новых правил использования воздушного пространства явилось катализатором активного участия организации в формировании авиационного законодательства. Это стало одним из главных направлений работы организации в прошедшем году. Мониторинг изменений, экспертизы и анализ законодательства, а также участие специалистов АОПА-Россия в подготовке поправок в Федеральные авиационные правила и приказы Министерства транспорта РФ уже принесли свои плоды в виде внесения поправок в ФП ИВП и возврата на доработку поправок в КоАП об увеличении штрафов за нарушение ФП ИВП.

В 2011 году АОПА-Россия провела серию семинаров среди пилотов по авиационному законодательству, а также орга-



низовала конференцию в Московском Зональном Центре с пользователями ВП. До конца года организация планирует провести еще несколько мероприятий.

Другим значимым направлением деятельности в 2011 году стало усиление информационного обеспечения членов авиационного сообщества. Эта работа включает в себя запуск сервиса аэродромной базы России и базы данных аэронавигационной информации для программы Google Планета Земля.

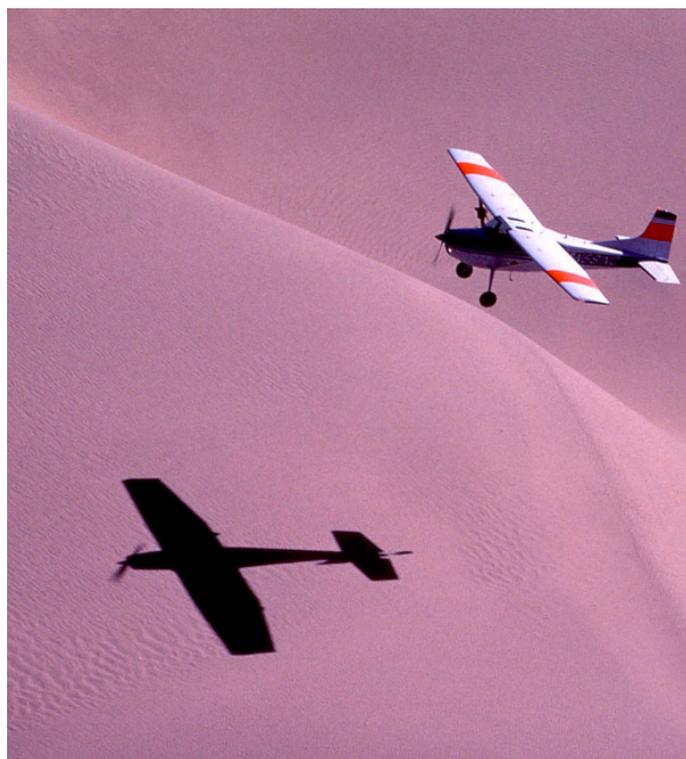
Еще одним делом, крайне важным для дальнейшего развития авиации общего назначения, стал сбор статистики налета этого сегмента российской авиации. С этой целью на сайте www.aopa.ru запущен сервис по добровольному сбору информации о налете.

В итоге, делегаты собрания подтвердили полномочия нынешнего Правления АОПА-Россия на следующий год.

Конференция по безопасности полетов АОН

АОПА-Россия совместно с Ространснадзором 23 ноября 2011 года проведет конференцию по безопасности полетов АОН. На мероприятии будут подняты ставшие в последнее время особенно актуальными темы обеспечения безопасности полетов в авиации общего назначения. В программе мероприятия запланированы доклады о состоянии безопасности полетов в АОН, порядке и организации проверок, оформлении документов по результатам проведенных проверок. Кроме этого будут рассмотрены вопросы выполнения полетов в зимний период, метеобеспечения, а также права и обязанности пилота, права и обязанности владельца воздушного судна.

Докладывать будут представители МАК, ФСНСТ, Росгидромета, АОПА-Россия и других общественных организаций.



Мероприятие будет проходить в здании ФСНСТ 23 ноября 2011 года с 10.00 до 16.00 с перерывом на обед.

Для участия и заказа пропусков необходимо присылать ФИО участников на адрес mail@aopa.ru или по телефону АОПА-Россия +7 (495) 926 70 38.

Полеты в горах на вертолетах – дело не простое

АОПА-Россия совместно с вертолетным клубом «Вертолетное ПРОдвижение» проводит Конференцию по безопасности горных полетов на вертолетах. 29 ноября 2011 г. в Ставропольском крае на вертолетной площадке «Бештау» соберутся специалисты, чтобы обсудить

особенности полетов на вертолетах в горной местности.

В программе:

- Доклад представителя МАК Поспелова Сергея Александровича, «Авиационные происшествия с вертолетами в горной местности. Причины и выводы».

- Доклад летчика-испытателя НИИ ГА Леонида Макаренко, «Особенности захода на посадку на вертолетах в условиях горной местности».

- Представитель АУЦ «АВИАПАРТ», «Подготовка летного состава к полетам в горной местности на легких вертолетах».

- «Практика выполнения авиационных работ на вертолетах выше 3000 метров», (докладчик уточняется).

- Представитель клуба «Вертолетное Продвижение», «Методика и Опыт обучения полетам в горах в других странах (Новая Зеландия, Швейцария, Швеция). Опыт эксплуатации легких вертолетов в горной местности».

Также в программе конференции намечено проведение «круглого стола» с участием докладчиков и специально приглашенных гостей на тему: «Что необходимо сделать в нашей стране для снижения показателей аварийности при полетах в горной местности».

Конференция проводится на территории вертолетного клуба «Вертолетное ПРОдвижение», специализирующегося на полетах в горах.



Приглашаются пилоты вертолетов, выполняющие полеты в целях АОН, коммерческие эксплуатанты, выполняющие горные полеты, а также все желающие.

По вопросам регистрации и участия обращаться в АОПА-Россия: mail@aopa.ru или по тел. +7 (495) 926 70 38

АОПА-Россия и компания Брифинг Плюс объявляют о сотрудничестве

АОПА-Россия и Компания «Брифинг Плюс» (www.navdata.ru) объявляют о начале сотрудничества. Начиная с цикла AIRAC 1112 (17 ноября 2011 г.) обновления аэронавигационных данных, поставляемые компанией «Брифинг Плюс», будут содержать данные по

аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам из сервиса maps.aopa.ru.

Сервис maps.aopa.ru был запущен АОПА-Россия в этом году. В настоящее время в базе данных сервиса находится информация о более чем 4 тысячах аэродромах, посадочных площадках и вертодромах. В базе содержится информация о КТА, индексе местоположения, принадлежности, регламенте работы, частотах радиосвязи, характеристиках ВПП, контактной информации и другое. Особенностью сервиса является то, что пользователи могут самостоятельно вносить изменения, которые теперь будут попадать и в авиационные навигаторы.

Компания Брифинг Плюс является поставщиком аэронавигационной информации, специально подготовленной для использования в авиационных спутниковых навигаторах. Информация подготавливается на основе действующей аэронавигационной информации о воздушном пространстве Российской Федерации, полученной от полномочных авиационных органов и устанавливается на приемники производства компании Garmin, как дополнение к существующей встроенной авиационной базе данных. Эти данные предназначены в качестве вспомогательного средства для выполнения и планирования полетов по ПВП в нижнем воздушном пространстве Российской Федерации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: АОПА-Россия и Брифинг Плюс предупреждают пользователей воздушного пространства, что авиационные навигаторы «ручного» типа могут использоваться только как вспомогательное средство ситуационной осведомленности при полётах в визуальных метеорологических условиях. Данные об аэродромах, вертодромах и посадочных площадках, содержащиеся в базе maps.aopa.ru, не проходят формального контроля качества. Решение о взлёте и посадке на аэродром или посадочную площадку должно производиться командиром воздушного судна самостоятельно. АОПА-Россия и Брифинг Плюс не несут ответственности за достоверность и применимость предоставляемых данных к любым практическим целям.

Будь готов помочь

Добровольный Поисковый Отряд «Лиза Алерт» и Общественная организация пилотов и владельцев воздушных судов АОПА-Россия объявляют о начале сотрудничества в целях повышения эффективности поиска пропавших людей и практического применения возможностей авиации общего назначения.

На 12 ноября 2011 года намечено проведение совместных учений поискового отряда «Лиза Алерт» и АОПА-Россия в Калужской области на базе посадочной площадки АОН «Кудиново». В них готовы принять участие около ста добровольцев, в том числе до 20 частных пилотов. В учениях будет задействован самолет Теспат ММА авиакомпании ЧелАвиа, оснащенный оптико-тепловизионным комплексом, позволяющим вести поиск в лесу, а также в темное время суток.

Отработка поисковой операции будет включать в себя развертывание штаба, разведку местности, организацию связи, взаимодействие с воздушными судами, локализацию района поиска, поиск,



оказание первой доврачебной помощи и эвакуацию условно пострадавшего.

За дополнительной информацией, а также для личного участия обращаться на Интернет-сайты и телефоны организаций:

ПСО «Лиза Алерт»

<http://lizaalert.org/>

и АОПА-Россия

<http://www.aopa.ru/>

АОПА-Россия

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609

Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru

Выпускающий редактор Денис Лобастов