



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 37, корп. 9, оф. 609
Телефон: +7(495)926-7038
Факс: +7(495)989-2012
E-mail: mail@aopa.ru

БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ 2013/2



Содержание выпуска:

1. Комиссия при Президенте России: принцип работы, созданные комитеты, вопросы принятые к разработке.

2. Минтранс вторично выложил на обсуждение долгожданный ФАП по сертификации и авиационному персоналу.

3. Новости:

- В России полетел вертолет VAT Hummingbird 260I
- АОПА - оплата членства через Интернет
- Аэродромы Кудиново и Охлопково работают круглосуточно или ночной старт на площадках АОН.
- Новый проект Челавиа или Авгаз по всей России
- База аэродромов MAPS.AOPA.RU информация и развитие.
- Сотрудничество АОПА-Россия и компании ЗАО "Росма".



Комиссия при Президенте России: Принцип работы, созданные комитеты, вопросы принятые к разработке.

15.11.2012 Президент РФ Владимир Путин подписал указ “О комиссии при президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения”, сообщает пресс-служба Кремля. Согласно указу, комиссию возглавит бывший глава Минприроды, помощник президента РФ Юрий Трутнев. Заместителем председателя комиссии назначен министр транспорта Максим Соколов.

Помимо Ю.Трутнева и М.Соколова в ее состав вошли 24 человека, в том числе: глава Росавиации Александр Нерадько, советник президента РФ Игорь Левитин, главнокомандующий Военно-воздушными силами Виктор Бондарев.

Среди членов комиссии значатся председатель совета директоров ЗАО “Авиа Менеджмент Груп” Евгений Андрачников, первый заместитель гендиректора ООО “НОВАПОРТ”, президент Объединенной федерации сверхлегкой авиации России Владимир Забава, председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан - владельцев воздушных судов Владимир Тюрин.

Задачами комиссии является разработка основных направлений совершенствования нормативно-правового регулирования в области авиации общего назначения, обеспечение эффективности и прозрачности деятельности организаций с госучастием, разработка мер по модернизации предприятий, работающих в области гражданской авиации, развитию аэродромной сети, совершенствованию системы подготовки и переподготовки пилотов. Помимо этого комиссия должна обеспечить согласованность действий органов власти федерального и местного уровня в данной сфере, рассматривать предложения о структурных преобразованиях в области авиации общего назначения, определять основные направления и перспективы развития, а также

осуществлять анализ эффективности расходования государственных средств.

На сегодняшний день сформированы рабочие группы по темам:

СПИСОК руководителей рабочих групп Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения.

1. АГАНБЕГЯН Рубен Абелович. Генеральный директор ОАО «Финансовая корпорация «Открытие». Руководитель рабочей группы Комиссии по экономическому стимулированию.

2. АБЫЗОВ Михаил Анатольевич. Министр Российской Федерации Руководитель рабочей группы Комиссии по развитию инфраструктуры и совершенствованию наземного обслуживания авиации общего назначения.

3. КАВДЖАРАДЗЕ Максим Геннадьевич. Член Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по науке, образованию, культуре и информационной политике. Руководитель рабочей группы Комиссии по совершенствованию нормативно-правового обеспечения и порядка предоставления государственных услуг (исполнения государственных функций) в области авиации общего назначения.

4. ТАРАСОВ Иван Николаевич. Референт Департамента промышленности и инфраструктуры Аппарата Правительства Российской Федерации. Руководитель рабочей группы Комиссии по совершенствованию подготовки авиационного персонала.

5. ТЮРИН Владимир Владимирович. Председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов. Руководитель рабочей группы Комиссии по совершенствованию правил использования воздушного пространства.

6. ЗАБАВА Владимир Иванович. Президент





Объединенной федерации сверхлегкой авиации России, заслуженный военный летчик, заслуженный тренер России, к.п.н. Руководитель рабочей группы Комиссии по совершенствованию государственного регулирования в области эксплуатации сверхлегких и аэростатических воздушных судов, а также развитию авиационных видов спорта.

7. ШНЫРЁВ Андрей Геннадьевич. Заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России. Руководитель рабочей группы Комиссии по совершенствованию процедур поддержания летной годности, требований к летной годности воздушных судов авиации общего назначения.

8. НИКИТИН Игорь Валентинович. Вице-президент Объединенной федерации сверхлегкой авиации России, ведущий научный сотрудник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Руководитель рабочей группы Комиссии по развитию производства летательных аппаратов.

Комиссия в полном составе будет собираться 1 раз в квартал. Если Вы хотите внести предложения по направлениям деятельности рабочих групп, направляйте их в АОПА-Россия.

Протоколы рабочих групп обсуждаются на форуме www.saon.ru

Минтранс вторично выложил на обсуждение долгожданный ФАП по сертификации и авиационному персоналу.

Опубликован проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации “Об утверждении Федеральных авиационных правил “Порядок выдачи удостоверения о годности к полетам”, “Порядок сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов”. Приказ отменяет ФАП-132, ФАП-118, ФАП-145, НТЭРАТ ГА-93.

Основные нововведения и изменения, которые будут введены приказом:

ФАП «Порядок выдачи удостоверения о годности к полетам».

- действие удостоверения о годности к полетам в течение всего срока эксплуатации воздушного судна;
- для новых воздушных судов, имеющих сертификат типа и произведенных сер-

тифицированным производителем выдачу удостоверения о годности к полетам без прохождения дополнительных процедур;

- для иных воздушных судов выдача удостоверения о годности к полетам предусматривается на основании положительных результатов инспекции, проведенной специалистами по техническому обслуживанию или организациями по техническому обслуживанию, имеющими соответствующие полномочия;
- снятие необоснованных ограничений на количество воздушных судов подобной конструкции при выдаче удостоверения о годности к полетам на основании акта индивидуальной оценки;
- возможность получения удостоверения о годности к полетам для легких воздушных судов на основании сертификата типа, выданного некоторыми иностранными государствами.





ФАП «Порядок сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов».

Действие сертификата организации по ТО, расположенной в Российской Федерации, действителен со дня выдачи до момента отказа от него организации по ТО, приостановки его действия или аннулирования его сертифицирующим органом.

Внесены изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

1. Дополняет главу V требованиями к эксплуатанту осуществляющему коммерческие воздушные перевозки на воздушных судах имеющих более 19 пассажирских мест, в части выполнении и организации работ по техническому обслуживанию, ПТО и изменению конструкции воздушных судов.

2. Утверждает новую редакцию Главы IX «Порядок допуска к полету гражданских воздушных судов» в которой устанавливаются следующие нормы:

- к полету воздушное судно допущено к полету в случае, если:
 - на воздушное судно нанесены государственный и опознавательный знаки;
 - на борту воздушного судна имеется документация, перечни которой установлены в настоящих Правилах;
 - воздушное судно прошло подготовку, предусмотренную в главе IX настоящих Правил.

К указанной подготовке относится выполнение технического обслуживания, предполетного технического обслуживания (далее – ПТО) и изменения конструкции, предусмотренные эксплуатационной документацией.

- правила проведения технического обслуживания и ремонта:

устанавливающие порядок проведения работ, лиц, имеющих право их проведения и документы, регулирующие проведение работ;

- правила проведения инспекций:
 - ежегодных (+100 часовых);
 - последовательных (пофазных);
 - по утвержденной программе инспекций эксплуатанта.

Порядок проведения инспекций позволяет проводить инспекции при ТО без длительных остановок эксплуатации воздушного судна.

- лиц, проводящих инспекции (специалисты по ТО, организации по ТО, имеющие соответствующие полномочия);
- документирование ТО и инспекций;
- оборот и маркировка компонент;
- порядок информирования разработчика и уполномоченного органа о проблемах поддержания летной годности;
- вопросы борьбы с фальсификацией записей о ТО, существенном ремонте, инспекциях и т.д.

3. Устанавливает термины, относящиеся к поддержанию летной годности:

4. Устанавливает форму свидетельства о допуске компонента к эксплуатации и порядок ее заполнения. Форма аналогична FORM 1 ЕС и 8130-3 FAA USA

Ознакомится с проектом приказа можно на сайте www.avialaw.ru

Обсуждение проекта приказа проходит на форуме www.saon.ru





Вертолёт Hummingbird

Первый в России VAT Hummingbird 260l поднялся в небо. Пока идут лётные испытания. Пилот подготовлен и получил все необходимые допуски в США.

Обсуждение на форуме www.saon.ru

Фото Сергея Рябцева



АОПА – оплата членства через интернет.

С 2013 года любой член АОПА-Россия может продлить своё членство не выходя из дома.

Реализован механизм оплаты членского взноса или спонсорской помощи прямо на сайте АОПА с помощью банковской карты Visa и MasterCard.

В ближайшее время появится личный кабинет члена АОПА, в котором Вы сможете посмотреть срок действия членства, быстро продлить членство, подписаться на рассылку бюллетеня.





Аэродромы Кудиново и Охлопково работают круглосуточно или ночной старт на площадках АОН.

Осенью и зимой световой день в России крайне короток. А потребности авиации общего назначения с каждым годом растут. Нужно летать больше и дальше. И если полёт ночью не представляет больших трудностей для подготовленного пилота, то взлёт и посадку просто необходимо осуществить на освещённую ВПП. Владельцы посадочных площадок Кудиново и Охлопково ещё осенью начали решать данный вопрос. В итоге в России появилось два новых аэродрома способных принимать круглосуточно ВС АОН.

Кудиново



Без преувеличения заслуга исключительно Дмитрия Шаповалова. Его стараниями в кратчайшее время был разработан и изготовлен ночной старт на площадке Кудиново. Ночной старт облётан, и активно используется.

Потребление системы в нормальном рабочем режиме 50 Ватт в час! В ближайшее время будет дополнен автоматикой включения с борта. На основе системы готовится мобильный вертолётный ночной старт.

Подробности можно найти на www.geaa.ru.

Охлопково

Нижегородцы не отстают от москвичей и так же бурно строят аэродромы, оснащают их ночным стартом.

Михаил Шевелев установил ночной старт на своей посадочной площадке в Охлопково.

Подробный рассказ на сайте www.drive2.ru в блоге gordei52





Бензин 100LL по всей России

Зная проблемы с наличием авиационного бензина в регионах России и трудности, связанные с планированием протяжённых перелётов, Авиакомпания ЧелАвиа запускает свой новый проект “Авиационный бензин Avgas 100LL по всей России”.

Подробности на форуме www.reaa.ru

Теперь любой частный пилот может легко заправиться топливом Avgas 100LL в любом из нижеперечисленных городов по цене 95 руб/л, независимо от города:



- | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Абакан | 18. Иваново | 35. Наб. Челны | 52. Рязань | 69. Тула |
| 2. Анапа | 19. Ижевск | 36. Ниж. Новгород | 53. Самара | 70. Тюмень |
| 3. Архангельск | 20. Иркутск | 37. Ниж. Тагил | 54. Санкт-Петербург | 71. Улан-Удэ |
| 4. Астрахань | 21. Йошкар-Ола | 38. Нижнеартовск | 55. Саранск | 72. Ульяновск |
| 5. Барнаул | 22. Казань | 39. Нов. Уренгой | 56. Саратов | 73. Уссурийск |
| 6. Белгород | 23. Калуга | 40. Новокузнецк | 57. Смоленск | 74. Уфа |
| 7. Бийск | 24. Кемерово | 41. Новороссийск | 58. Сочи | 75. Хабаровск |
| 8. Биробиджан | 25. Киров | 42. Новосибирск | 59. Ставрополь | 76. Ханты-Мансийск |
| 9. Благовещенск | 26. Кострома | 43. Омск | 60. Старый Оскол | 77. Чебоксары |
| 10. Брянск | 27. Краснодар | 44. Орел | 61. Стерлитамак | 78. Челябинск |
| 11. Великий Новгород | 28. Красноярск | 45. Оренбург | 62. Сургут | 79. Череповец |
| 12. Владивосток | 29. Курган | 46. Орск | 63. Сыктывкар | 80. Чита |
| 13. Владимир | 30. Курск | 47. Пенза | 64. Таганрог | 81. Шахты |
| 14. Волгоград | 31. Липецк | 48. Пермь | 65. Тамбов | 82. Энгельс |
| 15. Вологда | 32. Магнитогорск | 49. Петрозаводск | 66. Тверь | 83. Ярославль |
| 16. Воронеж | 33. Москва | 50. Псков | 67. Тольятти | |
| 17. Екатеринбург | 34. Мурманск | 51. Ростов-на-Дону | 68. Томск | |





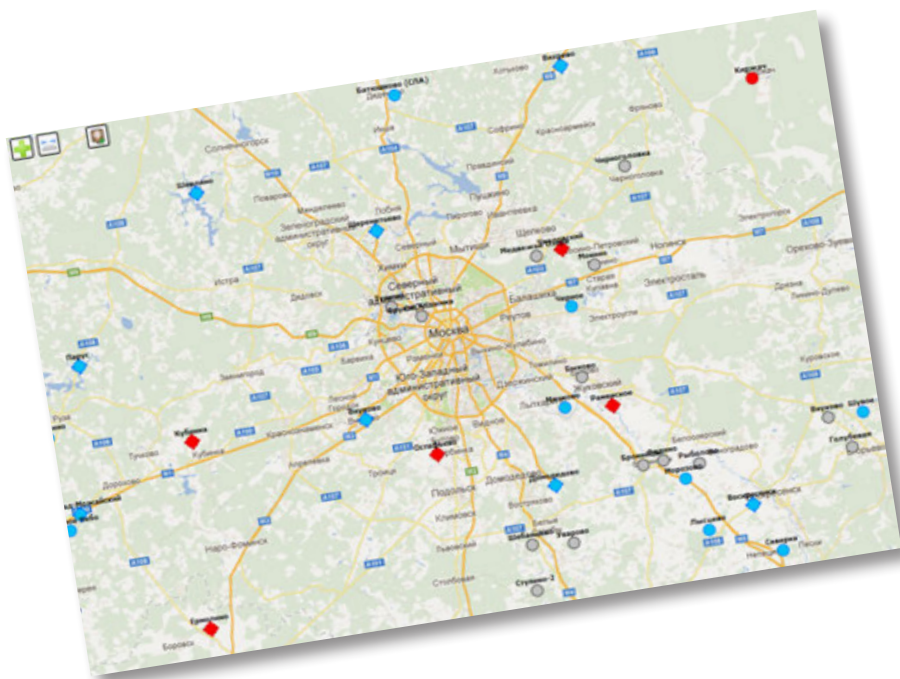
База аэродромов - MAPS.AOPA.RU информация и развитие.

Проект MAPS.AOPA.RU продолжает развиваться. На февраль 2013г в базе насчитывается 3180 аэродромов и 2907 вертодромов. Из них только 1079 аэродромов и 1274 вертодрома являются действующими.

На сегодня maps.aopa.ru использует более 1200 зарегистрированных пользователей.

Над поддержкой и совершенствованием проекта трудится 3 программиста и 1 штурман.

Приглашаем Вас активно пополнять данные по аэродромам, особенно важны контактные данные людей на местах, с кем можно согласовать приём ВС, уточнить особенности аэродрома.



Сотрудничество АОПА-Россия и компании ЗАО “Росма”.

АОПА-Россия и компания ЗАО “Росма” стали партнёрами. ЗАО “Росма” осуществляет комплексные поставки авиационного топлива и масел. Для членов АОПА-Россия компания ЗАО “Росма” предоставляет скидку 10% на покупку горюче-смазочных материалов.

