



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 37, корп. 9, оф. 609
Телефон: +7(495)926-7038
Факс: +7(495)989-2012
E-mail: mail@aopa.ru

БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ 2013/5



Содержание выпуска:

1. Пятница и Робинсоны.
2. HelliRussia-2013.
3. Нижний Новгород.
4. Суздаль.
5. Вертолетная экспедиция «Россия 360».
6. Комментарии авиационного юриста - посадочная площадка на земле сельхозназначения.
7. Календарь авиационных событий.



Пятница и Робинсоны.

18 мая 2013 года на посадочной площадке “Шевлино” (Пятница) произошла дружественная встреча планеристов и вертолётчиков Московского региона. Всё началось с того, что местные пилоты и планеристы решили пригласить к себе в гости частных вертолётчиков с соседнего вертодрома Буньково. Название всего действия получилось само собой, из искажённого названия марки американских вертолётчиков Robinson, на которых летают буньковцы и названия близлежащей к аэродрому деревни Пятница, имя которой долгое время носил и сам аэродром, известный теперь как

Шевлино. Вертолётчики вняли приглашению и очень эффектно явились в Шевлино в количестве семи бортов, устроив грандиозные полёты. Планеристы тоже не остались в долгу и с удовольствием покатали вертолётчиков и гостей мероприятия на своих парящих машинах. Украшением праздника стало выступление пилотажной группы Первый Полёт, которая тоже посетила в тот день гостеприимное Шевлино.

Отчёт: <http://pkk-avia.livejournal.com/48953.html>





HelliRussia-2013.

16 – 18 мая 2013 года, Москва - в МВЦ «Крокус Экспо» прошла 6-я Международная выставка вертолетной индустрии в которой приняли участие 205 компаний из 18 стран мира.

На выставке впервые в России новозеландская компания Composite Helicopters представила свою революционную машину - первый в мире вертолет из композитных материалов - КС-518.

Посетители выставки также смогли увидеть первый собранный в России на совместном предприятии ОАО «Вертолеты России» и AgustaWestland СП «HeliVert» новейший многоцелевой вертолет AW139. Кстати, именно таким же вертолетом, но итальянского производства, пользуется Премьер Министр России Д.А. Медведев.

Одной из ключевых тем выставки стало развитие санитарной авиации в России. Свое видение современных машин для выполнения санитарных и эвакуационных работ представили как ОАО «Вертолеты России» с легким многоцелевым вертолетом Ка-226Т в медицинской спецификации, так и компания Eurocopter показавшая на своем стенде специально оборудованный EC-145.

Впервые представили свои двигатели схемы V6 и V12 представители вновь-образованной компании Russo-Balt. Отличительная черта двигателей – их универсальность. С небольшими доработками они могут быть использованы в авиации, морском и автомобильном транспорте.

Перед входом в выставочный павильон было выставлено два вертолета: военный вертолет Ми-35М и легкий многоцелевой вертолет производства Казанского завода «Ансат».

Украинская компания «Мотор Сич» представила на выставке HelliRussia-2013 обновленный вертолет Ми-2 собственной разработки. Как сообщил

генеральный директор АО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, Ми-2 послужил прообразом нового вертолета под названием МСБ-2.

“От старого вертолета у него остались только лопасти. Разработана машина конструкторским бюро, созданным в “Мотор Сич”, - проинформировал Богуслаев. На такой шаг предприятие пошло по той причине, что в мире сейчас простаивает огромное количество вертолетов Ми-2. Таких машин всего было построено более 5 тыс. Только на Севере и Дальнем Востоке России эксплуатируется 900 Ми-2, практически все они остаются на земле из-за выработанного ресурса и устаревшего двигателя ТВ2.

Всего на выставке было представлено 16 машин российских и зарубежных производителей, в том числе: Gazelle SA341, Robinson R-22, R-66 и две машины R-44, AgustaWestland AW119 Koala, Eurocopter EC-130 T2 и EC-145, Ка-226Т, MD-520, Bell-429, «Ансат», AgustaWestland AW-139, «Авиапроект» АП-55, модернизированный украинским заводом «Мотор Сич» Ми-2 - МСБ-2и военно-транспортный Ми-35М.





Шестого апреля 2013г на аэродроме Ступино отпраздновали 50-летие со дня первого полёта Л-29.

8 мая 2013 года в Нижнем Новгороде, на заводском аэродроме “Сормово” отмечось 75 лет со дня создания лётно-испытательного комплекса Нижегородского авиастроительного завода «Сокол». Руководство ЛИКа пригласило частных пилотов принять участие в празднике. Члены АОПА-Россия и пилоты авиакомпании Челавиа приняли активное участие в авиационном празднике. Мулляр Валерий Филиппович продемонстрировал высший пилотаж на самолёте

Су-31, а пилоты Челавиа - групповой пилотаж на лёгких самолётах Р2002.

Помимо участия в празднике, частные пилоты посетили аэродромы “Троца” и “Правдинск”.

<https://www.facebook.com/events/565165030171839>





Суздаль.

Авиационный туризм - это прекрасное занятие выходного дня. При этом воздушные путешествия включают в себя и познавательную программу - знакомство с культурой и истории нашей страны. Как пример такого туризма очень показательным стал полёт в старинный русский город Суздаль. Группа частных пилотов во главе с пилотессой Лейлой, 10 мая 2013г посетила посадочную площадку "Павловское", находящуюся в 15 км от Суздаля.

Полный отчёт Вы можете прочитать на страницах живого журнала:

<http://elenaleila.livejournal.com/89413.html>





Вертолетная экспедиция «Россия 360».

24 июня с одного из подмосковных аэродромов стартует уникальная вертолетная экспедиция «Россия 360». 3 климатических зоны, 8 часовых поясов, 30 тысяч километров, 40-50 дней в пути, более 60 запланированных посадок, около 180 летных часов – вот несколько цифр предстоящего перелета.

Экспедицию организует Клуб пилотов-путешественников «АЭРОДИН». Маршрут начинается и завершается в Подмосковье. Первая посадка запланирована в Псковской области, на крайней западной точке материковой части территории России, которая находится на берегу реки Педедзе. Далее через Санкт-Петербург и Петрозаводск экспедиция отправится в Архангельскую область, а затем, пересечет полярный круг и остановится в Воркуте. Далее маршрут будет пролегать к географическому центру России, к озеру Виви, оттуда – на Таймыр, к самой северной точке материковой части территории РФ – мысу Челюскин. Затем по северным территориям Республика Саха (Якутия) и Чукотского автономного округа – к мысу Дежнева, который является крайней восточной материковой точкой территории России. На Чукотке также находится бухта Провидения, которая является стартовой точкой российской части исторической трассы «АЛСИБ», по которой перегонялась военная авиатехника из США в

СССР в годы войны. По этой трассе и проложен дальнейший маршрут экспедиции.

В этой экспедиции воздушное судно авиации общего назначения впервые пройдет российскую часть трассы «АЛСИБ» полностью: от бухты Провидения до Красноярска. Также, это будет первое прохождение всей трассы на вертолете. Члены экипажа вертолетной экспедиции «Россия 360» планируют сойти с трассы только для того, чтобы пролететь по территории Камчатки, посетить долину гейзеров, сделать уникальные съемки вулканов, берегов Берингова и Охотского морей.

В составе экспедиции всего 2 человека — командир вертолета, частный пилот Игорь Гуржуенко и штурман-бортинженер Виктор Сидельников. В качестве транспортного средства организаторы экспедиции выбрали однодвигательный вертолет Робинсон R66, оснащенный дополнительным топливным баком, навигационным оборудованием, снаряжением для выживания, а также профессиональным оборудованием для видео и фотосъемки.

Следить за ходом экспедиции могут все желающие. Ежедневно пилоты-путешественники будут выкладывать новости в дневнике на сайте экспедиции <http://heliex.ru>.





Комментарии авиационного юриста - посадочная площадка на земле сельскохозяйственного назначения.

Многие владельцы посадочных площадок в ходе их организации и использования сталкиваются с различными проблемами не только экономического или финансового, но и правового характера. Одна из таких проблем - статус земельных участков, на которых расположены посадочные площадки. Каждый из земельных участков относится к одной из категорий установленных законодательством. В зависимости от этой категории устанавливается так называемое целевое назначение участка - то есть, виды деятельности, которые может производить на своей территории собственник или арендатор.

Кроме того, весьма распространенной является ситуация, когда посадочная площадка располагается на земельном участке, отнесенном к землям сельскохозяйственного назначения, которые, в свою очередь, считаются особо ценными и обладают специальной правовой защитой. На практике это часто означает предъявление претензий со стороны прокуратуры или местных органов власти, которые пытаются через суд добиться изъятия у собственника этого участка, расторжения договора аренды или пытаются связать нецелевое использование земли с тем, что авиационная деятельность на указанных посадочных площадках незаконна. Каким образом можно себя обезопасить от таких рисков с учетом имеющихся решений судов?

Прежде всего, стоит отметить, что статьей 42 Земельного Кодекса РФ (далее - ЗК РФ) установлено: "Земельные участки должны быть использованы по целевому назначению без нанесения вреда окружающей среде."

В соответствии с положениями ст. 78 ЗК РФ, земли сельскохозяйственного назначения могут использоваться "для ведения сельскохозяйственного производства, создания защитных лесных насаждений, научно-исследовательских, учебных и иных связанных с сельскохозяйственным производством целей".

В случае, когда владелец посадочной площадки не является собственником земельного участка, на котором расположена посадочная площадка необходимо в договоре аренды указать:

- земельный участок предоставлен, для исследовательских и опытных целей, сельскохозяйственного производства, или иных целей, которые в соответствии со ст. 78 ЗК РФ разрешены для сельскохозяйственных участков.

Это даст Вам возможность утверждать, что возведённые хозяйственные постройки на посадочной площадке были возведены для осуществления именно этих целей.

Помимо этого рекомендуется включить в Устав юридического лица владеющего посадочной площадкой следующие виды деятельности:

- предоставление услуг в области ведения сельского хозяйства или лесоводства.

Также полезно заключать и сохранять договоры на выполнение работ:

- по аэровизуальному обследованию лесов или земель;
- сельхозработы с привлечением АОН;

Вместе с тем, такие работы могут относиться и к разряду научно-исследовательских.

В этом случае, не имеется оснований для расторжения договоров аренды и субаренды, или изъятия у собственника участка, предусмотренных ЗК РФ.

Таким образом, создание, размещение и использование посадочной площадки на землях сельскохозяйственного назначения является





законным, однако требующим отражения соответствия в договоре или в документах о собственности использования земельного участка целям, указанным в законе.

19 марта 2013 года Омский районный суд Омской области рассмотрел гражданское дело №. 2-375 по иску транспортного прокурора в интересах муниципального образования к владельцу посадочной площадки о признании действий по использованию земельного участка, относящегося к сельскохозяйственным землям не по целевому назначению незаконными и освобождении земельного участка. В удовлетворении требований прокуратуры отказано, поскольку организация посадочной площадки осуществлена в соответствии с законодательством. Решение вступило в законную силу.



Календарь авиационных событий.

На web-сайте АОПА-Россия (в разделе “Деятельность”) представлен интерактивный календарь авиационных событий в России. Календарь постоянно обновляется.

30.05.2013 - 03.06.2013 Чемпионат Москвы по самолётному спорту. аэр. Б.Грызлово

12.06.2013 - 13.06.2013 Слет АОН на Северном Кавказе

14.06.2013 - 16.06.2013 Kuban Airshow 2013 на аэр. Белевцы

21.06.2013 - 23.06.2013 Аэрошоу “АЭРОНОВИНКИ”

27.06.2013 - 01.07.2013 СЛА-2013 в УФЕ

27.08.2013 - 01.09.2013 МАКС-2013 в Жуковском

Если на Вашем аэродроме планируется авиационный праздник и Вы хотите пригласить гостей - не забудьте об этом сообщить в АОПА-Россия!

