



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

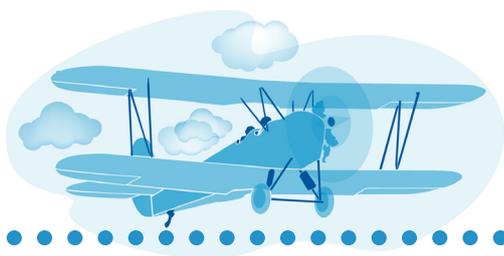
г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 37, корп. 9, оф. 609
Телефон: +7(495)926-7038
Факс: +7(495)989-2012
E-mail: mail@aopa.ru

БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ 2013/7



Содержание выпуска:

1. MAPS.AOPA.RU - вышла новая версия.
2. «Летим на остров Диксон» (перелёт самолётов АОН).
3. В Россию прилетел на постоянное базирование самолет DC-3.
4. Вертолётная экспедиция Россия 360.
5. Вышел Административный регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов”.
6. АОПА-Россия разработала медицинскую аптечку для пилота АОН.



MAPS.AOPA.RU - вышла новая версия.

АОПА-Россия выпустила новую версию 1.5 интерактивного онлайн-справочника по аэродромам и вертодромам России <http://maps.aopa.ru>. Пользователи сервиса могут самостоятельно вносить свои изменения, добавлять аэродромы, посадочные площадки и специальные зоны. После проверки модераторами, данные становятся доступны для остальных пользователей.

В новой версии:

* Добавлена возможность использования карт и спутниковых снимков от Яндекс и Bing.

* Добавлен экспорт в PDF формате, в том числе для возможности распечатать бумажную копию.

* Переработан и расширен набор форматов экспорта данных. Все данные, содержащиеся в базе аэродромов, можно экспортировать для некоммерческого использования.

* Добавлен поиск по географическим наименованиям и координатам.

* Изменения в интерфейсе: управление стало удобнее и компактнее.

* Добавлена возможность перейти на текущее местоположение пользователя.

* Переработан измеритель расстояний.

Данные по аэродромам / вертодромам России и стран СНГ в базе maps.aopa.ru:

Страна	Действующих*	Недействующих	Всего
Россия	924 / 1438	1627 / 1456	2551 / 2894
<u>Беларусь</u>	40 / 7	64 / 109	104 / 116
Казахстан	55 / 3	56 / 5	111 / 8
Украина	140 / 111	533 / 42	673 / 153
Всего	1159 / 1559	2280 / 1612	3439 / 3171

* Через дробь указано количество аэродромов и вертодромов.





«Летим на остров Диксон» (перелёт самолётов АОН).

В Российской авиации общего назначения произошло знаменательное событие. Частные пилоты, члены АОПА-Россия, открыли дорогу на север. Пятёрка лёгких самолётов совершила перелёт на остров Диксон, находящийся за северным полярным кругом и вернулась домой. 14 июля экспедиция стартовала из Омска и уже 16 июля 2013г в 17.58 самый тихоходный По-2 совершил посадку на о.Диксон!

В перелёте участвовали следующие ВС:

Челябинск, Даймонд RA-0994G

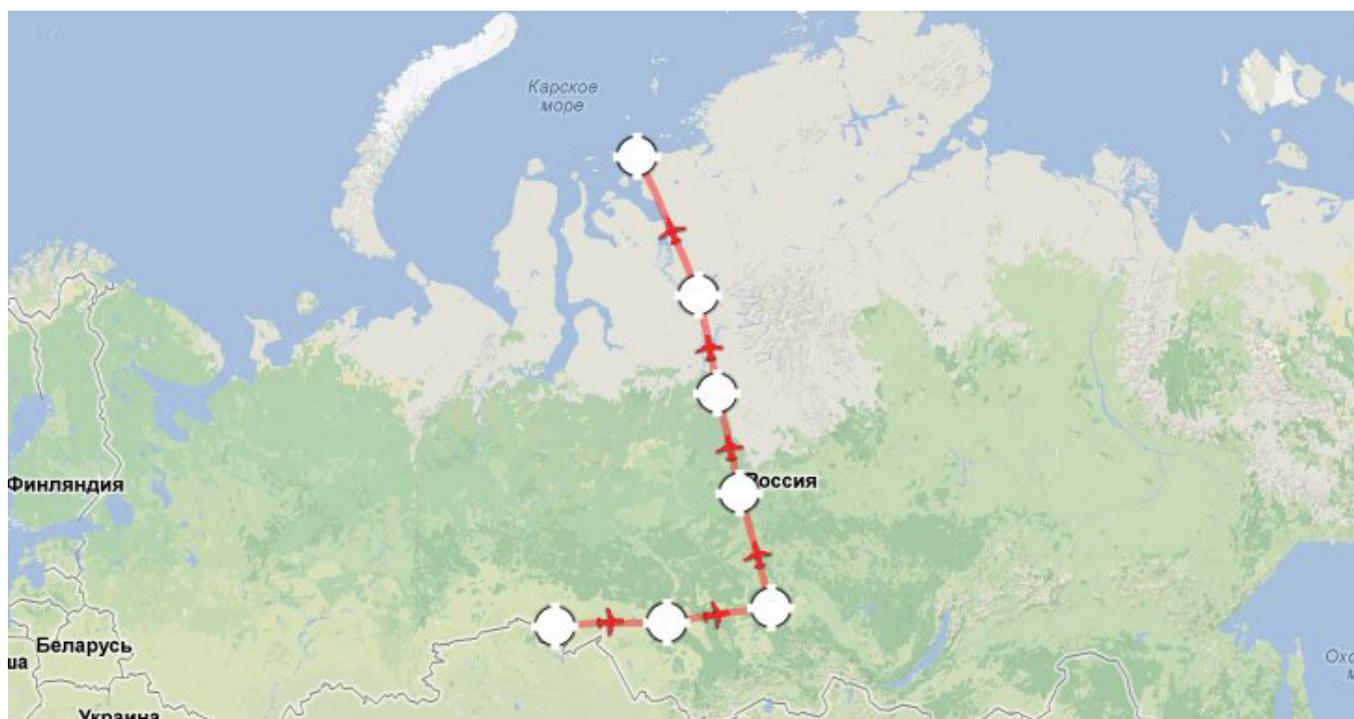
Омск Як-12М RA-1513G

Красноярск ПО-2

Красноярск А-22, А-22

В воздухе каждый пилот провёл более 50 часов.

Этот перелёт показал доступность авиации общего назначения для обычных людей.





В Россию прилетел на постоянное базирование самолет Douglas DC-3.

Евгений Барсов из Сургута приобрел и передал в Россию уникальный самолёт DC-3.

Это первый DC-3, находящийся в частной собственности в нашей стране. Самолёт зарегистрирован в Российском гос. реестре под номером RA-2059G.

Летно-технические характеристики:

Модификация DC-3E
Размах крыла, м 28.96
Длина, м 19.57
Высота, м 5.16
Площадь крыла, м² 91.69

Масса, кг
пустого самолета 7697
нормальная взлетная 12700
Тип двигателя 2 ПД Pratt Whitney R-1830-93 Twin

Wasp
Мощность, л.с. 2 x 1200
Максимальная скорость, км/ч 369
Крейсерская скорость, км/ч 293
Практическая дальность, км 2414
Максимальная скороподъемность, м/мин 345
Практический потолок, м 7071
Экипаж 2-3
Полезная нагрузка: нормально - 21 пассажир,
максимально - 28 пассажиров



Сергей Рябцев©
pkk-avia.livejournal.com





Вертолётная экспедиция Россия-360.

Клуб пилотов-путешественников «АЭРОДИН» организовал уникальную вертолетную экспедицию «Россия 360»: 30 тысяч километров по Заполярью, Камчатке и Сибири!

Один вертолет Robinson R66 и два члена экипажа: КВС пилот-любитель и штурман-инженер. Никакой группы или сопровождения - это одиночный перелёт одним бортом. Задача - облететь по кругу всю (почти всю) Россию-матушку - откуда и название экспедиции «Россия 360». Маршрут пролегает по самым диким, безлюдным и малоисследованным областям нашей Родины. Вылет из Москвы, а затем труднейший участок маршрута по Заполярью до мыса Дежнёва, до самого края земли. Далее - на Камчатку и кругом по всей Камчатке. Назад - через трассу АЛСИБ. Потом Саяны. Далее - по Транссибу

и обратно в Москву. Получается ~180 часов летного времени. По календарю - расчет на 40-50 дней. Маршрут пролегает через интереснейшие места и уголки страны, где авиации либо вообще никогда не было, либо она последний раз была много лет или десятилетий назад. Экипаж вертолета не состоит из профессиональных пилотов. Командир вертолета Игорь Гуржуенко является пилотом-любителем (частным пилотом), начавшим летать с 2009 года в возрасте 47 лет. Сейчас он имеет общий налёт порядка 800 часов половина из которых — вертолетный опыт, а 200 часов конкретно на модели R66. Второй член экипажа Виктор Сидельников — штурман и инженер — официально пока не пилот, однако имеет начальную летную подготовку.

Сайт экспедиции: <http://heliex.ru/>





Вышел Административный регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов”.

28 июля 2013 г. вступает в силу административный регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов. Этот документ, определяет сроки и последовательность действий Росавиации по проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности

и выдачи соответствующих документов - сертификата летной годности (удостоверение о годности к полетам) гражданского воздушного судна (далее - ЭВС) или сертификата летной годности единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения (далее - ЕЭВС АОН).

Публикация в Российской газете: <http://www.rg.ru/2013/07/17/mintrans2-dok.html>

АОПА-Россия разработала медицинскую аптечку для пилота АОН.

АОПА-Россия при поддержке врачей из Центрального института травматологии и ортопедии им. Н. Н. Приорова создали персональную медицинскую аптечку для пилота.

Основной задачей при создании аптечки ставилось: дать возможность пилоту оказать

первую медицинскую помощь себе или пассажиру в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Именно поэтому в составе аптечки присутствуют кровоостанавливающие средства, противошоковый набор, а также достаточно стандартный комплекс медикаментов.

