



БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ ЯНВАРЬ 2014 Г.

В соответствии с соглашением об информационном сотрудничестве правления АОПА-Россия и редакции «АОН» в каждом номере журнала в 2014 году будут публиковаться информационные бюллетени межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов Российской Федерации

Мотопланер Scheibe Falke SF25 С появился в России

В России появился немецкий мотопланер Falke. Его привез частный пилот, сотрудник АОПА-Россия Иван Постников.

Весь путь от приобретения аппарата до его появления в России Иван прошел самостоятельно: доставил, растаможил, собрал мотопланер. Цена аппарата, произведенного в Германии в 1979 г., в России составила менее 1 млн. рублей.

Мотопланер облетали, проверили его летно-технические характеристики (ЛТХ), и сейчас он находится в процессе регистрации.

Полный отчет можно прочитать в LiveJournal Игоря Колоколова: <http://igor113.livejournal.com/426532.html>

С особенностями доставки и таможни Иван делится на форуме saon.ru.



Иван Постников на мотопланере Falke

Фактические ЛТХ мотопланера Falke SF25C с хвостовым колесом и двигателем Limbach L2000

Характеристика	Ед. измерения	Значение
Экипаж	чел.	2
Длина	м (ft. ln)	7,60 (24.11)
Размах	м (ft. ln)	15,30 (50.2)
Высота (с хвостовым колесом)	м (ft. ln)	1,68 (5.6)
Площадь крыла	м ² (ft ²)	18,20 (195,9)
Масса пустого	кг	420
Максимальная взлетная масса	кг	610
Запас топлива	л / US gal	55 / 14,5
Количество двигателей		1
Тип двигателя		Limbach 2000
Мощность	л.с.	80
Количество лопастей ВВ		2
Максимальная скорость	км/ч / mph/ kn	190 / 118 / 103
Крейсерская скорость	км/ч	140-150
Скорость сваливания	км/ч / mph/ kn	65/40/35
Скороподъемность	м/с	~5
Скорость снижения минимальная	м/с (ft/min)	1 (200)
Аэродинамическое качество		23-24
Дальность	км / mi / nmi	700 / 435 / 378

Вертолетный центр «Аэросоюз-Ульяновск»

28 января свои подписи в Соглашении об организации вертолетного центра компании «Аэросоюз» в Ульяновске поставили губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и президент компании «Аэросоюз» Александр Климчук. Помимо создания стандартного комплекса услуг по ремонту, базированию и обслуживанию вертолетов иностранного производства «Аэросоюз-Ульяновск» откроет свой авиационный учебный центр для подготовки пилотов-любителей и спортсменов. Первоначальные инвестиции в проект составят 60 млн. рублей.

Источник:

http://www.aerosouz.ru/about_company/news/2014/01/29/



С. Морозов и А. Климчук подписывают Соглашение

Скоро откроется вертолетный центр «Аэросоюз-Гринвуд»

В феврале 2014 г. откроется третий из запланированных десяти вертолетных центров возле МКАД. «Аэросоюз-Гринвуд» оборудован на территории бизнес-центра «Гринвуд», расположенного с внешней стороны МКАД между ул. Свободы и Волоколамским шоссе. Здесь появятся ангары на 20 вертолетов, клиентская зона, заправка, охраняемая парковка.

Напомним, в мае 2013 г. открыт ВЦ «Аэросоюз-Реутов» на пересечении МКАД и ш. Энтузиастов. Основные характеристики центра: ангар на семь вертолетов, бесплатные взлет и посадка, Pilot Shop, вертолетные экскурсии, обучение пилотов-любителей. В декабре 2013 г. в Мякининской пойме открыт хелипорт «Москва» – крупнейший вертолетный центр в Европе. Через два года закончится строительство его уникальной инфраструктуры: крупнейший в России авиасалон, отель 4*, ресторан, яхт-клуб с причально-пирсовым комплексом, развлекательный центр с концертной площадкой. Хелипорт «Москва» открыт совместно с группой компаний НДВ.

Томские власти купили вертолет Robinson для поиска лесных пожаров

ТОМСК, 14 января – РИА Новости, Валерий Попадейкин. «Администрация Томской области приобрела за 22,6 миллиона рублей вертолет Robinson R44 для мониторинга лесных пожаров и борьбы с незаконными вырубками леса» – сообщил РИА Новости заместитель начальника областного департамента лесного хозяйства Андрей Стрелковский.

Источник:

<http://ria.ru/tomsk/20140114/989060832.html#ixzz2rsqHluwp>

У «скорой» Москвы появятся три новых санитарных вертолета

Столичные власти объявили открытые конкурсы на поставку трех медицинских вертолетов и строительство пяти подстанций скорой помощи в разных районах Москвы. Если новые подстанции заработают в 2015 году, то винтокрылые машины с красным крестом на борту могут подняться в небо уже в этом году, сообщили «РГ» в департаменте здравоохранения столицы.

Источник:

<http://www.rg.ru/2014/01/16/konkurs-site.html>



Санитарные вертолеты давно работают в Москве

В Госдуме сомневаются в необходимости МАК

Депутат от «Единой России» Александр Сидякин просит Минтранс России начать проверку работы Межгосударственного авиационного комитета. Об этом сообщает газета «Известия».

После авиакатастрофы в Казани парламентарии решили проверить работу Межгосударственного авиационного комитета (МАК), который занимается сертификацией воздушных судов, аэродромов и авиакомпаний, а также проводит расследования авиакатастроф. Депутат Александр Сидякин («Единая Россия») написал запрос на имя главы Минтранспорта Максима Соколова, в котором просит чиновников предоставить информацию о том, как МАК проводит независимые расследования авиационных происшествий и инцидентов. Кроме того, единоросс требует от ведомства проверить деятельность авиационного комитета на предмет беспристрастности его работы. Полученная информация, по словам Сидякина, будет использована для внесения изменений в Воздушный кодекс страны.

Как рассказал «Известиям» депутат, последние авиакатастрофы показывают, что Межгосударственный авиационный комитет, обладая широкими полномочиями, фактически никем не контролируется и выполняет неясные задачи.



В самом МАК достаточно жестко встретили информацию о запросе депутата, касающемся работы авиационной организации:
 – Если какие-то депутаты чем-то недовольны или не понимают, каким образом сочетаются права и ответственность МАК с деятельностью Минтранса, то пусть подготовят нам запрос, и мы им ответим. Пока такие запросы к нам не поступали, — пояснили в пресс-службе.

Межгосударственный авиационный комитет, призванный искать причины такой печальной статистики, был создан в 1991 году на основе соглашения 11 стран (бывших республик СССР) о гражданской авиации и использовании воздушного пространства. Его бессменным председателем является Татьяна Анодина, чьи сын и невестка – основные акционеры «Трансаэро», а также являются председателем совета директоров и генеральным директором авиакомпании. Сама Анодина владеет 3% акций компании. Она не раз комментировала расследования МАК авиакатастроф в формате гипотез и предположений. Например, сообщила о возможных посторонних лицах в кабине разбившегося самолета президента Польши Качиньского.

Источник и фото: Известия / МАК

Календарь соревнований по вертолетному спорту на 2014 год

30 мая–01 июня – Чемпионат Приволжского ФО, Саратов, Россия

13–15 июня – Вертолетные гонки, по назначению.

24–28 июня – Открытый Чемпионат Украины, Харьков, Украина

10–13 июля – 49-й Чемпионат России, по назначению

24–27 июля – Открытый Чемпионат Германии, Нордлинген, Германия

01–03 августа – Чемпионат Сибирского ФО, Новосибирск, Россия

13–17 августа – Открытый Чемпионат Польши, Гдыня, Польша

28–30 августа – Открытый Чемпионат Республики Беларусь, Витебск, Беларусь

Подписка на журнал «АОН» на 2014 г.

Дорогие авиаторы! 10 февраля 2014 года исполняется 19 лет со дня первого выпуска журнала «Авиация общего назначения», старейшего в России научно-технического издания, способствующего развитию авиации общего назначения.

Сегодня «АОН» предлагает читателям разнообразные формы подписки: на печатную и интернет-версии, для владельцев планшетов iPad и Android, предоставляет скидки членам авиационных общественных организаций. В электронных версиях журнала появились фото- и видеоприложения, журнал стал более информативным.

В связи с внедрением новых технологий журнал переживает переходный период: часть читателей, которые ранее выписывали печатное издание, выбрали электронную подписку. Сокращение подписчиков печатной версии повышает себестоимость ее издания, исключает пока его печать в России, что увеличивает сроки доставки журнала читателям.

Правление АОПА-Россия и редакция «АОН» приняли решение о расширении сотрудничества. С января 2014 года в каждом выпуске «АОН» будут публиковаться «Бюллетени АОПА-Россия». Редакция «АОН» приняла решение о том, что для членов РАОПА цена подписки на печатное издание будет равна 100 руб./месяц (600 руб./полгода, 1200 руб./год).

ЛЕТАЙ И ЧИТАЙ



Обращаемся к членам АОПА-Россия с призывом подписаться на «АОН» с января 2014 года и содействовать ее оформлению подписки всеми членами РАОПА.

Подробнее об условиях подписки на сайте www.aviajournal.com

Президент АОПА-Россия Тюрин В.В.

Главный редактор журнала «АОН» Арасланов С.А.

30 января отправлен подписчикам первый выпуск 2014 года. Содержание январского номера «АОН»:

«Коршун» – сын «Ястреба» – о новом самолете КБ «Аэросамара»;
 «ФЛА – 25» – статья о планах Федерации на будущее;
 «Новый Piper Archer» – статья Симона Мнюяна о новом самолете;
 «Авантюра» – рассказ опытного пилота дельталега;
 «Рассвет или закат?» – статья о проблемах развития мотодельтапланизма в Украине и не только;
 «Полеты на мотодельтаплане в Украине» – статья об особенностях регистрации и получения летной годности дельталетов в Украине;
 «Авиационный музей в Pearl Harbor» – статья об авиационном музее в Pearl Harbor.

