

# БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ

МАЙ 2014 Г.



## Фестиваль A ViA FEST-2014 на аэродроме «Черное» (30 мая – 1 июня 2014 г.)

### Программа Фестиваля

30 мая 2014 – открытие Фестиваля (закрытый день для бизнеса).

31 мая 2014 – 1 июня 2014 – второй и третий дни Фестиваля (вход на территорию для прибывающих наземными видами транспорта бесплатный).

Аэродром «Черное» принимает гражданские воздушные суда и государственные суда класса Ан-2 и ниже и вертолеты любого класса. Длина ВПП – 900 м.

Аэродром «Черное» находится в зоне ответственности «Внуково–подход-2» 127,3 МГц. Аэродром работает на своей частоте 129,1 МГц – позывной «Покровская», резервная частота 124,0 МГц (1-й канал) – позывной «Покровская». Аэродром не находится в зоне ответственности аэродрома Чкаловский (прямого подчинения Главного командования ВВС РФ).

Прилет необходимо заблаговременно (перед подачей плана на перелет) согласовывать. Можно получить консультацию у РП (руководителя полетов) аэродрома «Черное» (МАРЗ ДОСААФ России), Косухин Виктор Григорьевич, тел. +7 (903) 117-28-39.

Летчикам представится возможность принять участие в шоу-программе фестиваля. Согласование программы и регламента выступления – с Георковым Гарри Гарьевичем с 26.05.2014 по 29.05.2014 (тел. +7 (916) 112-67-81).

**Ждем Вас на A ViA FEST-2014!**

## Кубок Москвы на точность приземления 2014 г.



26 апреля 2014 г на аэродроме «Большое Грызово» прошел Кубок Москвы на точность приземления.

Турнир состоял из трех этапов:

I. Квалификационная программа. В ней приняли участие все летчики. По результатам этого этапа 50% летчиков, показавших лучшие результаты, допущены к полуфиналу.

II. Полуфинал. По результатам полуфинала отобраны только три летчика с

лучшими результатами.

III. Финал: По результатам финала определены победитель турнира и призеры (2 и 3 места).

В финал попали Александр Лунина на Sportstar, Иванов Юрий на Jabiru, Сергей Дружбин на Piper, Ростислав Коробко на Як-18Т.

**Победителем стал Сергей Дружбин!**

## Форум частных пилотов-кругосветчиков в России



3 мая 2014 г. в Санкт-Петербурге впервые в России открылся Форум пилотов-кругосветчиков. В нем приняли участие авиаторы из разных уголков планеты, совершившие путешествия вокруг Земли на своих легкомоторных летательных аппаратах. Среди участников было 70 пилотов и гостей из 15 стран: США, Великобритании, Австрии, Австралии, Швейцарии, Испании, Германии, Франции, Словении, Таиланда и др. Если быть точным, Форум начался чуть раньше – в Подмоскovie. Гости Форума 1-го мая посетили вертолетный клуб «Истра» в Буньково, где их хлебом и солью встретили российские участники.



В течение пяти дней в российской Северной столице люди, обогнувшие по небу Земной шар, проводили свою очередную встречу. Причем, этот форум собрал не только покорителей дальних маршрутов, но и тех, кто еще только готовится к подобным перелетам или просто интересуется такими уникальными воздушными путешествиями.

Вспоминаются слова нашего легендарного летчика В.П. Чкалова: «А не махнуть ли нам вокруг «шарика»!». Теперь можно точно сказать, они оказались пророчеством, подвигшим отважных энтузиастов летать везде.

Зачем устраивают эти слеты? В качестве ответа — небольшой исторический экскурс. Еще до эпохи первого космического полета людям впервые удалось совершить облет Земли в 1924 году. С той поры и ведется скрупулезный подсчет пилотов легких самолетов и вертолетов, кто смог выполнить эту задачу. И представьте себе, до сего времени в общем количестве их намного меньше, чем космонавтов, покоривших орбиту планеты. Так вышло, что воздушное покорение окружности через меридианы по замкнутому маршруту оказалось не столь легким делом. На официальном сайте кругосветчиков <http://www.earthrounders.com> зарегистрировано всего 342 пилота.



Выбор России в качестве очередного места встречи небесных путешественников тоже неслучаен — в числе кругосветчиков есть и российские представители. Организатором Форума стал частный пилот Сергей Терехин, который совершил свою воздушную кругосветку в 2009 году. Помимо того, в его активе теперь уже значатся и другие сверхдальние перелеты, например, вдоль побережья Северной и Южной Америки, по континентам Австралии, Африки, Европы и Азии.

Кто же они, эти пилоты, в ком с детства живет мечта к дальним странствиям? «Зачем человек покоряет горные вершины, штурмует ледяные полюсы Земли, добирается до самых неприступных географических точек? — размышляет Сергей Терехин. — Поверьте, ответ на этот вопрос заключается не столько в экономической или технической целесообразности, а большей частью он кроется в некоем философском смысле... А еще в желании увидеть нашу планету и ее красоты с высоты птичьего полета. И пусть порой нас называют «сразу pilot», но лучше всего об этом расскажут именно те люди, которые однажды решились и воплотили в реальность свою мечту — слетали воздушную кругосветку».

Первопроходцем среди российских летчиков, занесенных в исторический перечень авиаторов-кругосветчиков, стал Владимир Макагонов. В 1995 г. его экипаж в составе трех человек обогнул «шарик» на поршневом самолете СМ-92 «Финист». Приоритет этого летчика особо значим еще и потому, что ему в последующем довелось слетать в кругосветное путешествие второй раз в 2000 году — на самолете малой авиации «Феникс» с турбовинтовым двигателем.

Другой наш соотечественник, Михаил Фарих, в прошлом году с товарищами тоже «околыцевал» Земной шар. Они стали первыми российскими пилотами, пролетевшими кругосветку на вертолетах. Михаил подметил интересный факт: «Представьте себе, что вертолетчиков среди кругосветчиков всего 18 человек за всю историю перелетов, и из них 22% — как раз пилоты из России. Встречи пилотов-кругосветчиков проходят в разных странах

примерно раз в два года, на них они делятся воспоминаниями, опытом, знакомятся с новыми кругосветчиками, появившимися за отчетный период. В программе — общение за «круглым столом» с показом фото и видео, рассказами о разных интересных случаях из перелетов».

Немаловажен и такой момент: частные пилоты совершают свои кругосветки не ради достижения рекордов или чисто спортивного азарта. Они утверждают простую истину — несмотря на то, что в современном мире можно облететь вокруг планеты в кресле комфортабельного пассажирского авиалайнера, любовь к приключениям и путешествиям — это совсем другое. Разумеется, подобными достижениями не только можно, но и нужно гордиться. Однако эти подлинно крылатые люди с большой энергией души не ищут пафосного героизма. В этом, наверное, парадокс, но и суть стремления человека ко всему новейшему, неизведанному. Не случайно у них есть и всегда будут многочисленные последователи, которые тоже готовы отправиться на борту маленького воздушного судна в удивительные, романтические, но в то же время сложнейшие и рискованные для жизни путешествия для покорения Пятого Океана.

Прошедший Форум — явное тому подтверждение. Он состоялся уже в восьмой раз. Эти встречи на регулярной основе стали проводиться не так давно. Их краткая хронология такова: 2000 г. — США, 2001 г. — Австрия, 2003 г. — Австралия, 2005 г. — Мексика, 2008 г. — ЮАР, 2010 г. — Бразилия, 2012 г. — США, 2014 г. — Россия (в Санкт-Петербурге — форум, в Москве — экскурсионная программа и встреча в аэроклубе с частными российскими пилотами).

#### «Аэросоюз» закрепился в Бодайбо



Вертолетная компания «Аэросоюз» открыла Линейную станцию по техническому обслуживанию вертолетов R44 в городе Бодайбо.

Новая Линейная станция компании «Аэросоюз» сможет осуществлять ремонт любой сложности вертолетов марки Robinson R-44. Одновременно на техобслуживании может стоять 3–4 вертолета.

Линейная станция создана на основе типового проекта вертолетной компании «Аэросоюз», адаптированного для сложных климатических условий области. Все сложные технические регламенты вертолетной компанией «Аэросоюз» соблюдены, на новой станции работают грамотные инженеры и технические специалисты.

Районный центр Иркутской области город Бодайбо известен своими золотыми приисками, расположенными на значительном удалении от города. Неудивительно, что многие руководители компании обзавелись вертолетами — здесь это действительно суровая необходимость, продиктованная бизнесом.

Источник: [http://www.aerosouz.ru/about\\_company/news/2014/04/25/](http://www.aerosouz.ru/about_company/news/2014/04/25/)

**Внимание: Аэрошоу «АЭРОНОВИНКИ 2014. ВТОРОЙ ФРОНТ», запланированное на 20–22 июня 2014 г., отменено в связи со строительством искусственной ВПП.**