

БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ

ИЮЛЬ 2014 Г.



Новый сервис АОПА-Трекер поможет в аварийной ситуации

Сервис АОПА-Трекер предназначен для автоматического отслеживания полетов воздушных судов с помощью спутниковых трекеров, таких, например, как SPOT Satellite Messenger.

Спутниковые трекеры уже зарекомендовали себя как удобное и экономичное средство сообщения о местоположении воздушных судов, однако необходимость ручной активации (нажатия кнопки) снижает эффективность трекеров в случае, если в результате авиационного происшествия экипаж не имеет возможности самостоятельно активировать трекер.

Сервис АОПА-Трекер автоматически отследит начало полета и, если от трекера перестанут поступать сообщения о местоположении либо они будут поступать из одной точки в течение более получаса, сначала попытается связаться с экипажем, а в случае отсутствия ответа уведомит о тревоге друзей и близких пилота по SMS на мобильный телефон.

Для использования АОПА-Трекер у вас должно быть одно из поддерживаемых устройств: SPOT Satellite Messenger (SPOT Personal Tracker, Spot 2 Satellite GPS Messenger, SPOT Connect, SPOT Gen3) или Delorme (inReach Original, inReach SE, inReach Explorer). Мы рекомендуем устройства, поддерживающие двух- или 2,5-минутный трекинг: SPOT Gen3 или Delorme inReach SE.

Начните использовать АОПА-Трекер сейчас: инструкция по подключению к АОПА-Трекер на <http://aopa.ru/index.php?id=73>.

75 лет победы на Халхин-Голе – российско-монгольский перелет

В этом году отмечается знаменательная дата – 75 лет со дня победы Советско-монгольской армии над японскими войсками в долине реки Халхин-Гол.

АОПА-Россия и АОПА-Монголия приглашают всех частных пилотов России принять участие в перелете Россия–Монголия, посетить места боев, познакомиться с людьми и пилотами Монголии. Это будет увлекательное приключение, в котором вы сможете своими глазами увидеть Россию от центральных районов до Байкала, а также пролететь с 20 по 30 августа 2014 г. над удивительной страной Монголией.

План мероприятий:

- 20 августа 2014 г. (среда) – г. Улан-Батор – встреча российских экипажей;
- 21 августа 2014 г. (четверг) – Улан-Батор – знакомство со столицей Монголии, возложение венка к монументу Жукова, посещение дома-музея Г.К. Жукова, участие в официальном приеме;



ПЕРЕЛЁТ

РОССИЙСКО-МОНГОЛЬСКИЙ
ПЕРЕЛЁТ "ХАЛХИН-ГОЛ" 75 ЛЕТ



- 22 августа 2014 г. (пятница) – перелет Улан-Батор–Чойбалсан;
- 23 августа 2014 г. (суббота) – перелет Чойбалсан–Халхин-Гол;
- 25 августа 2014 г. (воскресенье) – Халхин-Гол – посещение мест боевых действий, музеев памяти и боевой славы, участие в официальном праздновании победы;
- 26 августа 2014 г. (понедельник) – Халхин-Гол – отдых;
- 27 августа 2014 г. (вторник) – перелет Халхин-Гол–Улан-Батор;



- 28 августа 2014 г. (среда) – вылет в Россию;
- 29–30 августа 2014 г. – резервные дни.

Общая протяженность маршрута: Москва–Халхин-Гол – 5800 км. Максимальная длина беспосадочного перелета – 670 км.

Условия участия в перелете:

В перелете может принять участие любой экипаж ВС на любом участке маршрута перелета. Для участия необходимо заполнить заявку, предоставить копии необходимых документов и оплатить регистрационный взнос. Срок подачи заявки на участие в перелете – до 5 августа 2014 г.

Стоимость невозвратного регистрационного взноса – 20000 руб. с участника перелета – члена экипажа.

Заявка на участие ВС:

1. Вид и тип ВС.
2. Регистрационный знак.
3. Владелец ВС.
4. Телефон и e-mail владельца.
5. Участок перелета, в котором ВС принимает участие (весь маршрут или указать участок).
6. ФИО членов экипажа.
7. Номер и дата окончания действия загранпаспорта для каждого члена экипажа.
8. Телефон каждого члена экипажа.
9. E-mail для связи.

Заполненную заявку необходимо прислать на e-mail: mail@aopa.ru. Организатор перелета в России – АОПА-Россия. Ответственное лицо – Андрей Иванов, тел. +7(926) 210-26-04, iv@aopa.ru, <https://www.facebook.com/vulkanavia>

Информация на форумах geaa: <http://www.4url.ru/19449>, saon: <http://www.4url.ru/19450>

Планерные чтения в Шевлино

12 июля на аэродроме Шевлино состоялась лекция для планеристов, на которой выступили ведущие российские планеристы – Дмитрий Тимошенко и Игорь Волков. Такая встреча проводится впервые и поэтому вызвала большой интерес. Ее посетили не только начинающие, но и опытные пилоты. Были гости и с других аэродромов – на самолете-буксировщике Zlin прибыли коллеги из планерного клуба в Усмани (Воронеж).

Тимошенко – воспитанник советского ДОСААФ, участник мировых и европейских первенств, обладатель одного из лучших современных достижений среди российских мужчин-планеристов. Второй лектор – Игорь Волков, парапланерист с огромным опытом соревновательной и тренерской работы, который несколько лет назад освоил планер и уже выполнил



Лекция состоялась на аэродроме Шевлино

нормативы, требуемые для присвоения звания мастера спорта. Тем самым Волков доказал, что опыт парящего полета, знание метеорологии конвертируются в умения и навыки полета на новых летательных аппаратах.

В выступлении Дмитрия сочеталась максимальная простота и, в то же время, глубина изложения. Он поделился простыми, но важными истинами, которые осознаются только после многих лет полетов на планере и наблюдений за полетами соперников. Начинающего планериста подстерегает много негативных моментов, которые могут замедлить прогресс или вовсе пригасить интерес к безмоторному полету. Многие нюансы, которых нет в планерной литературе, становятся очевидными лишь в личной беседе. Например, говорили о том, что надо уметь хорошо пилотировать левой рукой. Причем, чем чаще это делать, тем лучше будет навык правой руки.

Вторую часть беседы провел Игорь Волков. Он рассказал об опыте парения в так называемой нижней трети, где обычно планеристы сдаются и начинают думать только о заходе на площадку. Но его советы более применимы для опытных пилотов, которые имеют хорошую технику пилотирования, позволяющую безопасно работать на малых высотах.

Очевидно, что продолжение подобных встреч и превращение их в традицию было бы большим благом – тематика таких выступлений себя не исчерпает еще очень долго. Специфика первоначального планерного обучения (и не только в нашей стране), когда учат взлетать, садиться, «стоять» в спирали – это всего лишь 2% возможностей планера. Поэтому на пути самостоятельного освоения остальных 98% очень полезен подобный обмен опытом.

Видеозапись позже будет доступна на странице аэродрома Шевлино в Facebook.

Открытие нового аэродрома Старица в Тверской области

2 августа 2014 года планируется торжественное открытие посадочной площадки Старица. На праздник приглашаются все желающие, имеющие возможность прибыть по воздуху или по земле. Открытие приурочено ко дню образования старинного города Старица, неподалеку от которого расположена площадка.

В прошлой своей жизни, в 70–80 гг. прошлого века, когда город Тверь носил имя Калинина, с этого аэродрома активно работала авиация ПАНХ на авиационно-химических работах. Затем наступило время, когда аэродром был заброшен. Два года назад силами авиационного энтузиаста, бывшего военного летчика Андрея Даванкова было начато восстановление.



Полоса площадки Старица перед началом восстановления

К настоящему моменту построена новая грунтовая полоса длиной 800 м, частично завершена укладка нового асфальта на ИВПП после фрезеровки.

Учитывая печальный опыт других аэродромов АОН, место для новой площадки было выбрано в относительном удалении от населенных пунктов (на кругу или вблизи его нет жилья), земля выкуплена не только под самой ВПП, но и на подходах. С точки зрения структуры ВП РФ положение также оптимальное – класс гольф.

На площадке планируется открытие планерной школы, а также развитие других авиационно-спортивных направлений. Для подъема будет использоваться планерная лебедка Игоря Волкова (бюллетень РАОПА №2'2014), а в качестве планера первоначального обучения – двухместный АС-7 (в безмоторном варианте) конструктора Владимира Федорова (ООО «Авиастроитель», «АОН» №12'2011).

Координаты и контактные данные посадочной площадки
Старица:

ИКАО UUTS N56.51350 E034.97192°

f = 135.975 МГц «Старица»

Старший авиационный начальник Даванков Андрей Вадимович

+79257712358, pilot.61@mail.ru

Аэронавигационная информация в базе АОРА <http://maps.aora.ru/id/UUTS>

Новости аэродрома на Фейсбуке <http://fb.com/tverstaritsa>

33-й Чемпионат Мира по планерному спорту под эгидой ФАИ

В Финляндии, на аэродроме Ряйскала, завершился 33-й Чемпионат Мира по планерному спорту, организованный под эгидой ФАИ. Россиян на этих соревнованиях было довольно много – четыре пилота, выступившие в трех классах – клубном, стандартном и открытом.

Домашние клубы у всех разные – ЦПАК (Орел), Шевлино (Московская область), Усмань (Воронеж) и Куммолово (Санкт-Петербург). В силу организационных проблем в Чемпионате не смог принять участие Дмитрий Тимошенко на закупленном Минспортом планере Discus 2a.

Первые соревновательные дни прошли на земле в ожидании погоды. Но чтобы не рисковать, организаторы не стали ждать окончательного улучшения, и последующие несколько упражнений проходили в условиях, когда почти весь маршрут (в районе 300 километров) приходилось проходить в дожде, что является экзотикой для наших пилотов.

Финляндия традиционно известна как страна лесов и озер. И эта особенность очень затрудняет посадку с подбором, к кото-

рому приходится прибегать, если планерист совершит ошибку или изменится погода. В некоторые моменты полета площадки для приземления могли и вовсе отсутствовать. Но никто из сотни участников за время Чемпионата не приводился и не потерял свой планер.

В самом доступном классе, клубном, приняли участие Алексей Шкредов из Санкт-Петербурга и Евгений Злобин из Москвы. Для Евгения участие в соревнованиях такого класса – дебют, но тем более ценен результат. При том, что его место в конце второй трети таблицы (29 из 39), надо признать его крайне хорошим. Алексей Шкредов выступил менее успешно.

В открытом классе, где соревновались экипажи на двухместных планерах с размахом свыше 18 м, Россию представляли Сергей Ключев и Александр Каплунов. Почти все соревнование им пришлось бороться. Сначала с матчастью (двигатель их моторпланера Argus M не хотел убираться), а потом совершать свои собственные ошибки, которые неизбежны в процессе освоения нового типа планера.

В том же классе был представлен первый и единственный пока экземпляр новейшего планера ASG-32mi Шляйхера. Производитель предполагает оснащать его роторным двигателем нового поколения, на соревнованиях же мотор пришлось снять, чтобы уложиться в допустимый на этом чемпионате взлетный вес 750 кг. Выглядит планер весьма привлекательно, заднее колесо убирается внутрь хвостовой балки.

В стандартном классе выступал Сергей Рябчинский, по совместительству президент Федерации планерного спорта России и руководитель клуба планерного в Шевлино (УЦЛАП ДОСААФ России). Он также летал на планере ранее ему незнакомом – Discus 2b. Результат, показанный им, можно рассматривать как очень хороший. В стандартном классе нет случайных пилотов и начинающих, как в клубном, тут все летают давно и много. И его 31-е место из 42 надо рассматривать как высокое личное и командное достижение.

В командном зачете мы заняли 19-е место из 21, опередив Аргентину и ЮАР, совсем неслабые планерные державы.

Ралли-Рейд «Три Аэродрома» – Северка – Сельниково – Воскресенск – Северка, 19 июля

Время проведения 10.00–16.00. Время крайнего вылета 15.00. Награждение в 17.00. Записаться для участия можно по тел. 8 (906) 068-86-63, Ольга 8 (905) 726-35-41, Алена. Стоимость участия 2000 руб.

Правила соревнований можно посмотреть на сайте <http://aviaseverka.ru/news/6/57/19-07-2014-na-aerodrome-severka-sostoyatsya-sorevnovaniya-ralli-rejd-tri-aerodroma/>



Массовый финиш планеров, фото Дмитрия Злобина





14 - 16 августа 2014г.
а/д «Ульяновск - Восточный»
г.Ульяновск



Организаторы:



Правительство Ульяновской области ЦЕНТР КЛАСТЕРНОГО РАЗВИТИЯ



Авиационная Столица России

Партнёры:



**II ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ
АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
«НЕБО БЕЗ ГРАНИЦ»**

www.aon-forum.ru
www.aon-форум.рф
тел. +79176223596
e-mail: knyazev_i@bk.ru

Эти соревнования – один из этапов отбора в сборную России по Авиаралли, возможность получить звание «Мастер спорта по авиаралли» и шаг к участию в соревнованиях в Португалии 2015 года.

«Я выбираю небо!» – Казань, 9 августа

9 августа 2014 года на территории аэродрома Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова состоится ежегодный авиационный праздник «Я выбираю небо!», посвященный Дню авиации России. Стоит отметить, что этот год ознаменован памятными датами, непосредственно связанными с авиацией, исполняется 100 лет дальней авиации ВВС РФ, 105 лет со дня рождения конструктора вертолетов М.Л. Миля, 120 лет со дня рождения авиаконструктора С.В. Ильюшина, 80 лет со дня рождения летчика-космонавта Ю.А. Гагарина.

Цель праздника – повышение интереса к авиационным специальностям у молодежи, организация профессионально-ориентационных мероприятий, проведение праздничного мероприятия для работников авиационной промышленности и всех жителей Республики Татарстан.

МАТФ-2014, Всероссийский форум авиации общего назначения – Ульяновск, 14–16 августа.

II Всероссийский форум АОН «НЕБО БЕЗ ГРАНИЦ» – это уникальная площадка для встреч и общения владельцев ВС АОН, компаний-производителей авиационной техники и аэродромной инфраструктуры, а также учебных центров с официальными представителями федеральных и региональных авиационных властей и руководителей регионов.

Дата проведения: 14–16 августа 2014 г.

Место проведения: аэропорт «Ульяновск Восточный», г. Ульяновск, Россия

Подробности: <http://www.ul-avia.com/uchastnikam/aon>,
<http://www.aon-forum.ru/index.php/home>

Аэрофестиваль-2014 – 12–13 сентября, аэродром Северка

12–13 сентября на аэродроме Северка Коломенского района Московской области пройдет Аэрофестиваль Федерации Любителей Авиации. Во время Аэрофестиваля будет представлено более 50 типов воздушных судов. Вы сможете увидеть уникальную летную программу. Подробности участия в Аэрофестивале по тел. 8 (906) 068-86-63, Ольга.

