



# Бюллетень АОПА-Россия

- Итоги работы АОПА-Россия в 2013 – 2014 гг.
- Перелёт Москва-Пекин в 2015 г. (анонс)
- Новости Новозеландского перелёта  
"There And Back Again"
- Cetus-Aero проводит мастер-класс



## Итоги работы АОПА-Россия в 2013–2014 гг.

11 октября 2014 г. на аэродроме «Юрьевское» (Волжанка) прошла ежегодная VIII Межрегиональная конференция «Авиация общего назначения России–2014», на которой были подведены итоги деятельности АОПА-Россия в период с октября 2013 г. по сентябрь 2014 г.

С полным отчетом организации Вы можете ознакомиться на сайте АОПА-Россия.



*Аэродром «Юрьевское» (Волжанка) в день конференции*



## Перелёт Москва-Пекин в 2015 г. (анонс)

*Летом 2015 года АОПА-Китай и РАОПА планируют совершить мемориальный перелет, приуроченный к 70-летию окончания Второй Мировой войны. Регистрация участников на сайте АОПА-Россия в разделе «Новости» открыта до 3 ноября 2014 года.*

### История

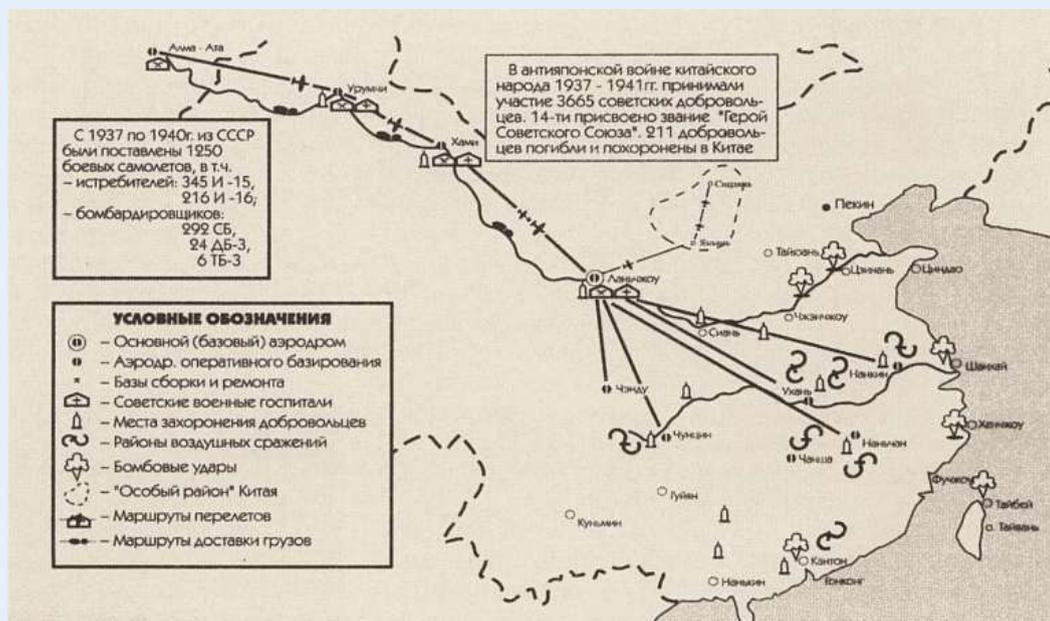
Каждый год 9 мая мы отмечаем День Победы в Великой Отечественной войне. При этом дата окончания всей Второй Мировой остается несколько в тени.

2 сентября 1945 года в 9:02 по токийскому времени (в 4:02 по московскому) на борту американского линкора «Миссури» был подписан акт о безоговорочной капитуляции Японии. События в Азии имеют большое значение для Дальнего Востока России и КНР.

Конфликт между Японией и Китаем начался еще в 1931 году. В 37-м китайская делегация обратилась к Сталину с просьбой послать в помощь советских летчиков.

За месяц для отправки в Китай были подготовлены 447 человек.

В целом за годы японо-китайской войны ВВС Гоминьдана получили от Советского Союза 322 бомбардировщика, 575 истребителей с запасными авиамоторами, оборудованием, запчастями и авиабомбами. 2640 человек летно-технического состава ВВС РККА приняли участие в боевых действиях на стороне китайской армии. Многие из них были удостоены правительственных наград СССР и Китая. В войне против Японии погибли порядка 3200 военных летчиков из Китая, СССР и США.



«Воздушный мост» из СССР в Китай

## Маршрут

Советские эскадрильи доставляли по «воздушному мосту» из Алма-Аты. Этот маршрут и предлагает повторить в 2015 году китайская сторона. Предполагается, что перелет АОН из России до Пекина пройдет через Алматы-Урумчи, а его общая длина составит примерно 8 тысяч км в одну сторону, если исходным пунктом будет Москва.

Практически в это же время группа самолетов должна вылететь из США – в память об американских пилотах-добровольцах, которые также сражались на стороне китайских ВВС. Обе группы встретятся в Пекине. Там они примут участие в памятных мероприятиях.

## Дата и время

Конкретное время и точный маршрут будут согласованы с АОПА-Китай позже. Пока предполагается, что перелет состоится в июле-августе 2015 года. Причем, приглашающая сторона неоднократно подтверждала свое намерение оплатить (видимо, на территории Китая) авиатопливо для всех участников перелета!



*За годы японо-китайской войны ВВС Гоминьдана получили от Советского Союза 322 бомбардировщика*

## Почему важно определиться сейчас

Военное УВД Китая попросило предоставить им список участников перелета до 3 ноября. Поэтому до КОНЦА ОКТЯБРЯ необходимо отправить заявку на участие.

Ответственный за организацию перелета в Китай – Леонид Евгеньевич Кошелев.

## Небо Китая

Воздушным пространством Китая управляют военные. За исключением нескольких специально выделенных для АОН районов, визуальные полеты без контроля УВД затруднены. Возможно, мемориальный перелет станет шагом к тому, чтобы небо Китая открылось для АОН.



## Новости Новозеландского перелёта "There And Back Again"

Члены АОПА-Россия, участники перелёта "There And Back Again" достигли Новой Зеландии. Уже сейчас пройдено расстояние более 19 000 км. Евгений Кабанов, Игорь Рудой, Александр Курылёв и Алексей Мурашов стартовали 16 сентября 2014 г. из Москвы.



*Участники перелёта*



## | Cetus-Aero проводит мастер-класс по сборке алюминиевых самолётов

Шестой Мастер-Класс по сборке алюминиевых самолетов назначен на 6 декабря.  
Информация, как всегда, здесь: <http://kitplanes.ru/text/76450257>