

# **Анализ безопасности полётов АОН в Российской Федерации в 2012-2021**

АОПА-Россия  
23.04.2022 Конаково

# Оговорки

- В некоторых случаях классификация не совпадает с МАК
- В презентации статистика по АОН и авиаработам
  - Коммерческие перевозки эксплуатантов с сертификатом не включены
  - Государственная и экспериментальная авиация не включена
  - ВС до 115 кг не включены
- Данные по АП занижены (скрыты)
- Данных по инцидентам практически нет

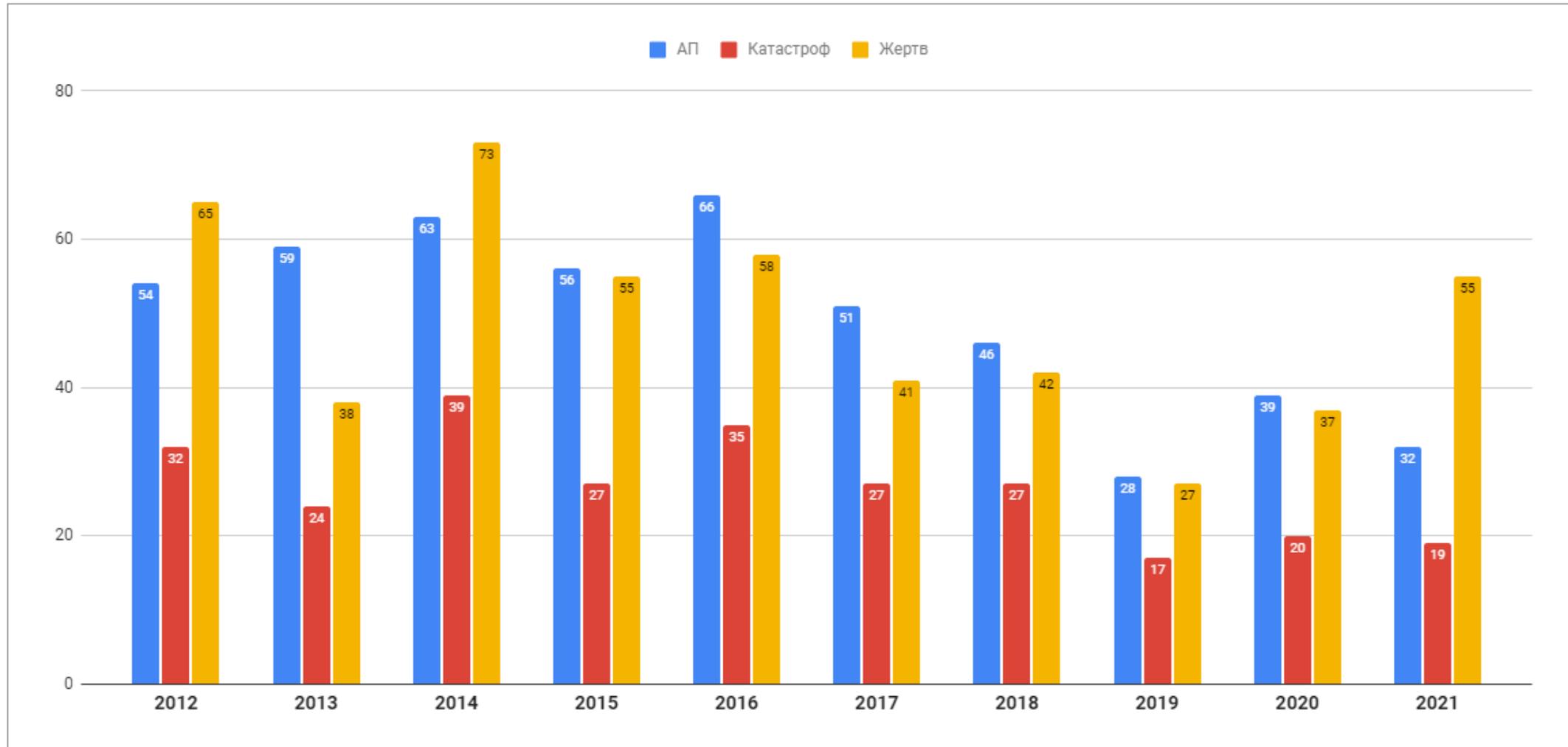
# Терминология

- Авиационное происшествие (АП)
  - Повреждение ВС или смерть человека
  - Отличается от ИКАО и международной практики (серьезное телесное повреждение)
- Авиационное происшествие без человеческих жертв (АПБЧЖ) = Авария
- Катастрофа = АП с человеческими жертвами
- Чрезвычайное происшествие (ЧП)
  - То же что и АП, но без цели полёта
- Инцидент
  - Событие могущее стать АП
- Визуальные метеорологические условия (ВМУ)
  - > 1 км день, > 4 км ночь (п. 3.33 ФАП-128)
- Приборные метеорологические условия (ПрМУ)
- ПВП (VFR), ППП (IFR), ВМУ (VMC), ПрМУ (IMC)

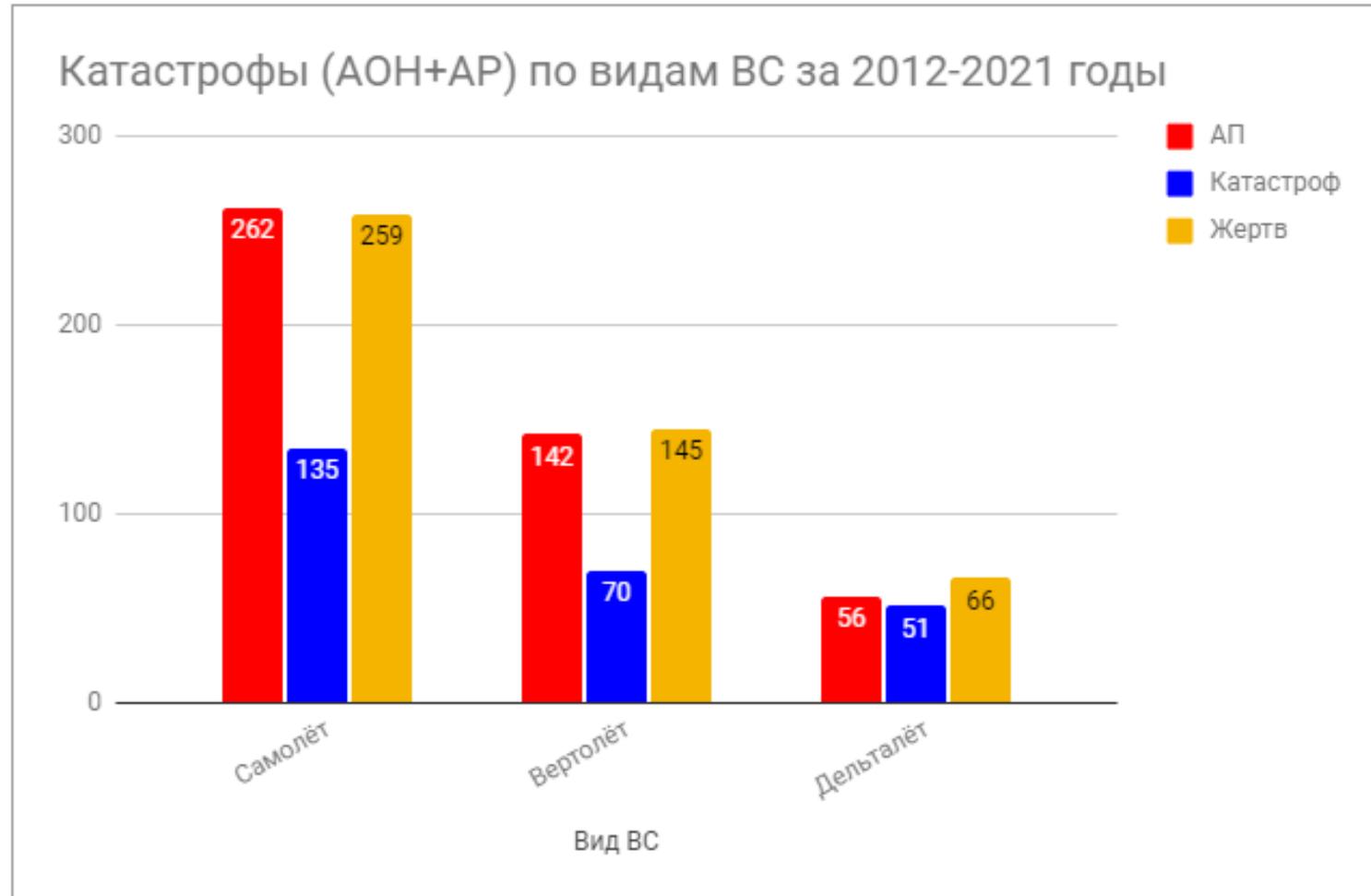
# Общая статистика АП 2012-2021

- 494 АП, 267 катастроф, 491 погибших, 357 ВС списано (ГА, ДОСААФ, ФЛА, незарегистрированные)
  - Катастрофы: 165 ГА, 88 незарегистрированных, 13 ДОСААФ, 1 ФЛА

# АП АОН+АР 2012-2021



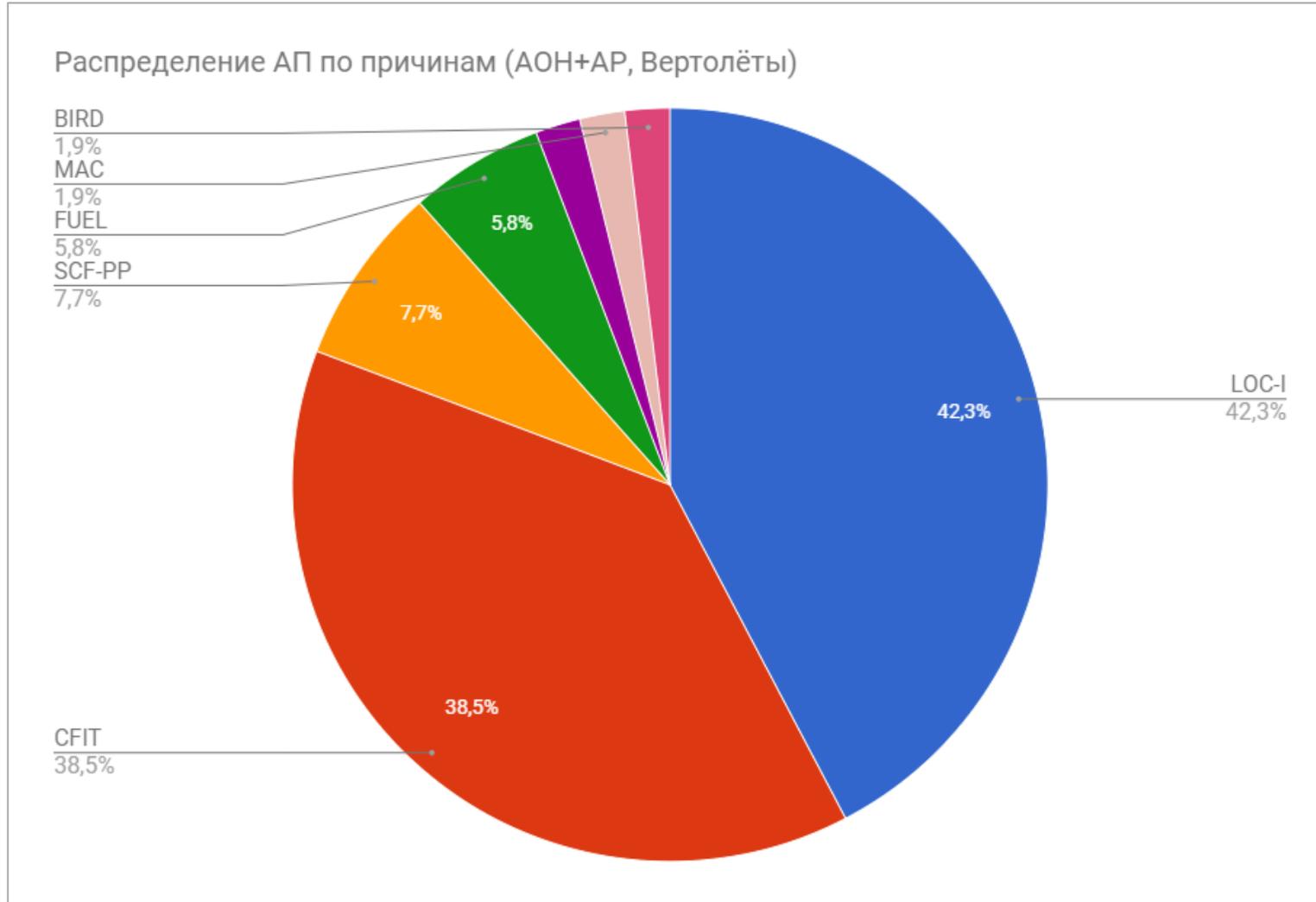
# Виды ВС



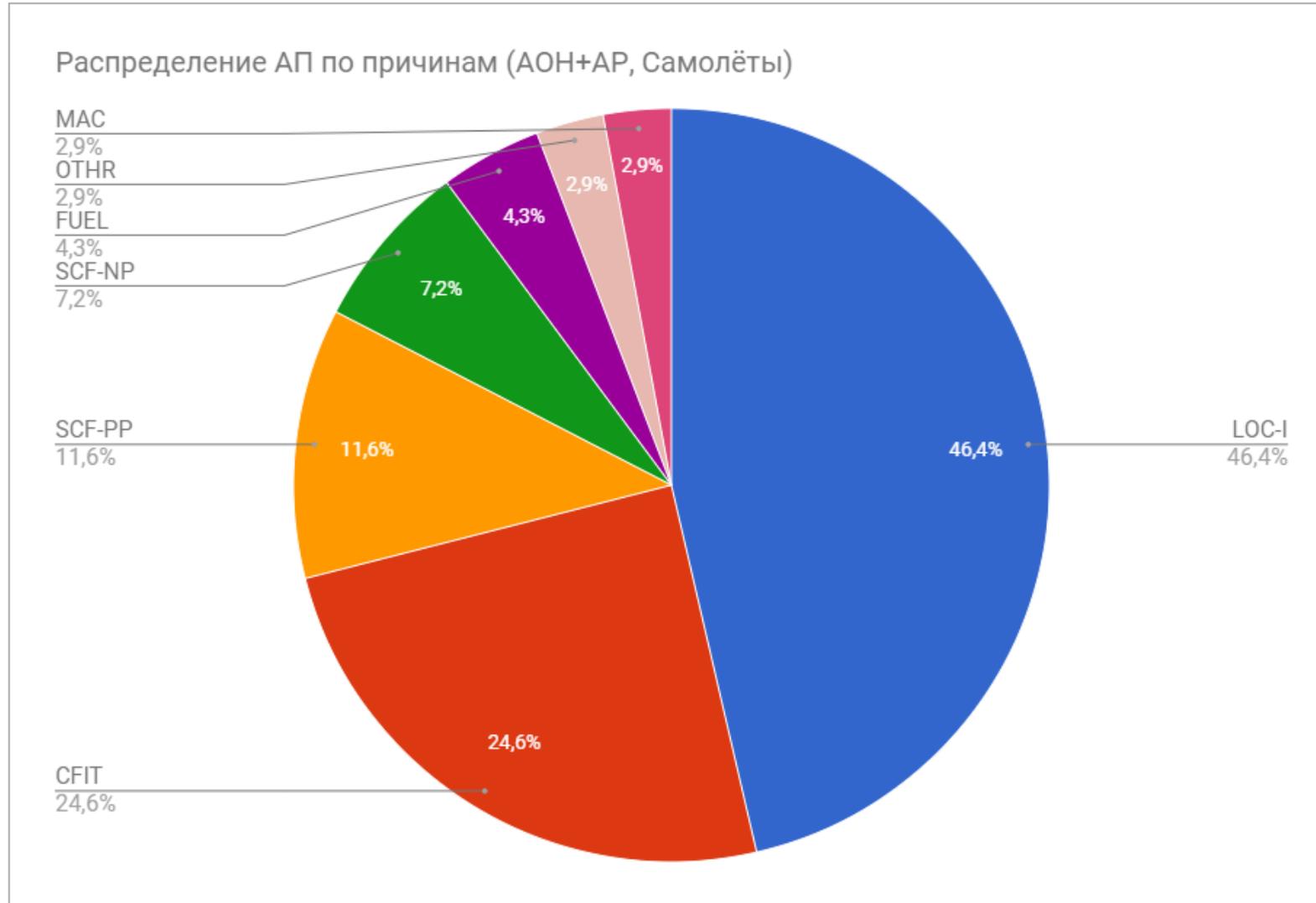
# Причины

- Вертолёты – ПВП в приборных метео-условиях
- Самолёты – сваливание
  - АХР - провода

# Вертолёты 2012-2021



# Самолёты 2012-2021



Спасибо