

"ЧТО ДЕЛАТЬ ПИЛОТУ ПРИ ПРОВЕРКАХ И ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ?"

ЮРИЙ МОРОЗОВ

адвокат

специалист по воздушному праву

эксперт рабочей группы воздушный транспорт
при Правительстве РФ

ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Уголовная наступает за преступления

Наказания:

- Лишение свободы
- Штраф
- Специальные виды наказаний, например (лишение специальных званий – заслуженного летчика)

Негативные последствия - судимость

Административная наступает за правонарушения

Наказания:

- Штраф
- приостановление деятельности

ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Гражданско-правовая наступает за нарушение договора/закона

Наказания:

- имущественного характера (деньги)

Дисциплинарная наступает за нарушения трудовой функции

Наказания:

- замечание
- выговор
- увольнение

Правоохранительные органы:

- **Органы дознания и следствия**

МВД, СК, ФСБ, МЧС, ФТС

- **ПРОКУРАТУРА**

- **Контрольно-надзорные**

РОСТРАНСНАДЗОР

ПИЛОТА АОН МОЖЕТ ПРОВЕРИТЬ:

- **РОСТРАНСНАДЗОР**
(БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ)
- **ПРОКУРАТУРА**
(ЗАКОННОСТЬ В ЦЕЛОМ)
- **УЧАСТКОВЫЙ**
(ЗАКОННОСТЬ В ЦЕЛОМ)

Виды проверок:

- **Плановые**

осуществляются в соответствии с планом, публикуемым на официальном сайте ведомства

- **Внеплановые**

осуществляются только при наличии конкретных оснований

РОСТРАНСНАДЗОР ПРОВЕРЯЕТ:

- использование воздушного пространства
- авиационную безопасность
- безопасность полетов
- правила летной и технической эксплуатации ВС
- осуществление коммерческой деятельности пилотом АОН
- регистрацию прав на ВС

Рамповая проверка:

- Осмотр ВС
- Служебные помещения
- КЗА

Как вести себя, если к вам пришел проверяющий?

7 ПРАВИЛ

Вести себя спокойно, нейтрально

Проверить полномочия должностного лица

Записать процесс проверки на видео, -аудио

Не признавать вину, не отвечать на вопросы, если не знаете ответ ст. 51 Конституции РФ

Передавать документы только по описи

Выявление, фиксация нарушений и обжалование

Связаться с адвокатом

Что попросить у проверяющего?

Служебное удостоверение

Приказ (распоряжение)

- Цель
- Задачи
- Предмет
- Сроки

**Проверяющие НЕ МОГУТ проводить плановую или
внеплановую выездную проверку в ваше
отсутствие или в отсутствие вашего представителя.**

Проверяющие не вправе:

- превышать полномочия, указанные в распоряжении
- изымать оригиналы
- отбирать какие-либо образцы пробы без протоколов
- требовать деньги за проведение проверки

Ваши обязанности при проверке:

- Присутствовать при проверке
- Предоставить документы в рамках приказа о проверке
- Обеспечить доступ проверяющих на территорию, в ВС
- Обеспечить возможность отбора образцов

Не препятствуйте проведению проверки, за это установлена ответственность!

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- **11.3 "Действия, угрожающие безопасности полетов";**
- **11.4 "Нарушение правил использования воздушного пространства";**
- **11.5 "Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов".**

Кто рассматривает ?

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных гл. 11 КоАП РФ, рассматривают органы, уполномоченные в области авиации:

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
(Ространснадзор)**

Возбуждение дела / ПРОТОКОЛ

```
graph TD; A[Возбуждение дела / ПРОТОКОЛ] --> B[Рассмотрение дела / ПОСТАНОВЛЕНИЕ]; B --> C[Обжалование / ЖАЛОБА]; C --> D[Исполнение / УПЛАТА ШТРАФА];
```

Рассмотрение дела / ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Обжалование / ЖАЛОБА

Исполнение / УПЛАТА ШТРАФА

Нарушение правил использования воздушного пространства (ст. 11.4. КоАП РФ)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НАСТУПИТ ЗА:

- Полёт без разрешения на ИВП
- несоблюдение условий безопасности полёта
- несвоевременная подача заявки (расписания, графика)
- несвоевременное сообщение о начале и окончании полёта

Штрафы: физ. лицо: 20 тыс. - 50 тыс. руб.

должностное лицо: 100 тыс. – 150 тыс. руб.

юрлицо: 250 - 300 руб.

или приостановление

деятельности на срок до 90 суток.

Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов (ст. 11.5 КоАП РФ)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НАСТУПИТ ЗА:

нарушение правил безопасности эксплуатации ВС

Нарушение порядка допуска к выполнению полетов ВС

Нарушение правил подготовки и выполнения полетов

Если это причинило легкий (ч. 1) / средний (ч. 2) вред здоровью

Взлет ВС при наличии неисправностей, без разрешения уполномоченного органа

Нарушение норм пассажироместимости (грузоместимости)

Нарушение полетной массы или центровки

Ч. 3

Нарушение правил безопасности эксплуатации ВС (ст. 11.5 КоАП РФ)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НАСТУПИТ ЗА:

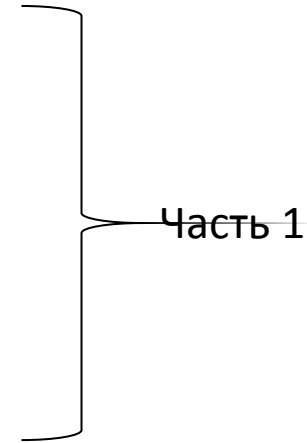
- ВС без регистрации
- ВС без рег. опознавательных знаков
- ВС имеет подложные гос. знаки
- На ВС отсутствует полётная документация
- Отсутствие свидетельства у пилота
- Управление / передача управления ВС в состоянии опьянения
- На ВС отсутствуют АСС (АСО)

Штрафы по ст. 11.5 КоАП РФ:

Физлицо: 1 000 руб. – 1 500 руб.
или лишения права управления ВС 3-6 месяцев

Должностное лицо: 3 000 руб. – 4 000 руб.

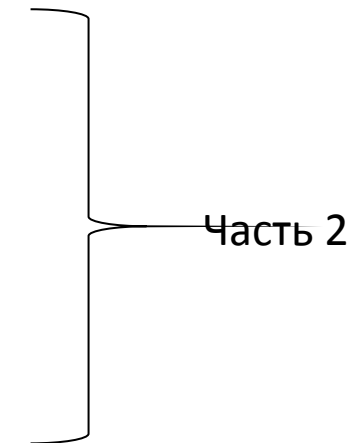
Юрлицо: 50 000 руб. – 80 000 руб.



Физлицо: 2 000 руб. – 2 500 руб.
или лишения права управления ВС до 1 года

Должностное лицо: 10 000 руб. – 20 000 руб.

Юрлицо: 80 000 руб. – 100 000 руб.



Статья 238 УК РФ

Накажут:

- оказание услуг или выполнение авиационных работ при нарушении правил безопасности эксплуатации ВС

Санкция:

- Штраф до 300 000 руб.
- Обязательные работы до 360 часов
- Принудительные работы до 2-х лет
- Ограничение свободы до 2-х лет

Статья 263 УК РФ

Накажут:

- за нарушение правил безопасности полёта и эксплуатации ВС если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба.

Санкция:

лишения свободы

- 3- 7 лет - тяжкий вред здоровью
- 5 - 12 лет в случае смерти
- 8-15 в случае смерти двух и более лиц

Более строгая ответственность предусмотрена в случае опьянения лица, а также смерти людей.

Благодарю за внимание!