

# Как стать частным пилотом, где этому учат и как?

Семинар от компании S7 Training

## Частный пилот

### Кто это:

Это человек, у которого есть свидетельство частного пилота

### Какие у него права:

Летать в качестве командира воздушного судна соответствующего вида/класса/типа - в нашем случае это «самолет» / «с одним двигателем, сухопутный»

Проводить оперативное (предполетное) обслуживание воздушного судна, на котором выполняет полеты.

### С какими целями можно летать:

Любые личные цели – удовольствие, спорт, туризм, просто перемещение в пространстве  
Авиаработы и некоторые иные полеты за плату (в отличие от других стран)

### С какими целями нельзя летать:

Коммерческие воздушные перевозки

### Где и когда можно летать:

Везде, где не запрещено

По территории РФ и за ее пределами

Днем и ночью (при наличии определенных условий по видимости) по правилам визуальных полетов

На маленькие посадочные площадки и в большие международные аэропорты

### Куда можно развиваться:

Новые виды/классы/типы

Приборные полеты

Авиационный английский (для международных полетов)

## Частный пилот – как им стать?

### 1. Научиться

- Выбрать АУЦ, имеющий сертификат ФАВТ с включенной в приложение программой, лицензию Минобра
- Убедиться, что соответствуете требованиям к поступающим на программу
  - 18 лет
  - Наличие высшего или среднего профессионального образования (или нахождение в процессе их получения)
- Заключение договора на обучение
- Пройти ВЛЭК (медкомиссию)
- Пройти программу подготовки в АУЦ (теоретический блок и практический)

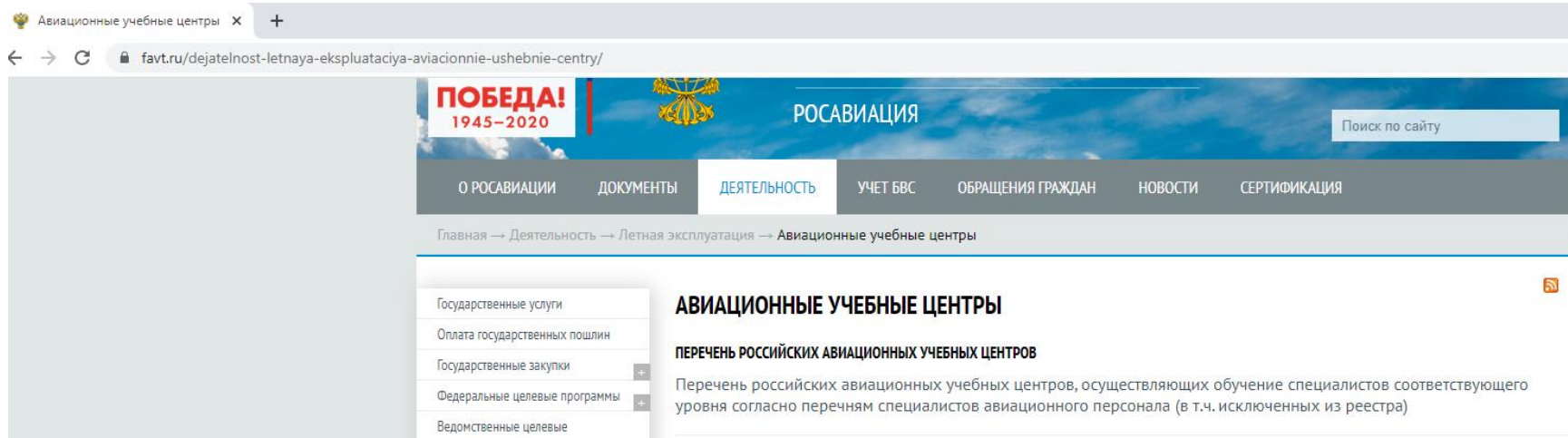
### 2. Пройти проверку соответствия

- Отлетать летную проверку в АУЦ
- Сдать теоретический экзамен в ФАВТ (Росавиация)

### 3. Получить свидетельство частного пилота

- Подать документы (самостоятельно или с помощью АУЦ) на получение свидетельства в Росавиацию
- Стать счастливым обладателем свидетельства и продолжить летать и совершенствовать свое мастерство

# Сертификаты и лицензии АУЦ



## Врачебно-летная экспертная комиссия (ВЛЭК)

### Федеральные авиационные правила №50 (ФАП МО ГА-2002)

«Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов поступающих в учебные заведения гражданской авиации»

#### Прохождение ВЛЭК:

- Адреса ВЛЭК ([www.favt.ru](http://www.favt.ru));
- Заключение 1 или 2-го класса;
- Прохождение по III графе (частный пилот);
- Сбор справок (терапевт, наркологический, псих. диспансер и т.п.);
- Прохождение ВЛЭК/ЦВЛЭК;
- Заключение: «Годен к полетам: частным пилотом...»;
- База данных (ФГИС Реестр выданных свидетельств АП);
- Ежегодный осмотр врача;
- **Наличие ВЛЭК к началу летной подготовки**

Российская Федерация  
(Russian Federation)

Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта  
(Federal Air Transport Agency)

ВРАЧЕБНО-ЛЕТНАЯ ЭКСПЕРТНАЯ КОМИССИЯ  
Серия ВТ № 000000

142021, Московская область, г. Домодедово,  
мкр. Авиационный, ул. Ильяхова 11

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 2 класс  
Medical conclusion 2 class

группа крови 0/0  
резус-фактор 0/0

Фамилия \_\_\_\_\_  
Surname \_\_\_\_\_  
Имя \_\_\_\_\_  
Name \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_

Год рождения 1 9 7 1  
Date of birth \_\_\_\_\_

Наименование ВЛЭК (штамп ВЛЭК ГА)  
Medical Aviation Center

от « 06 » \_\_\_\_\_ 2020 г.  
Date of issue \_\_\_\_\_  
Согласно ФАП МО ГА - 2002  
In accordance with FAR of Russia - 2002

ПРИЗНАН ГОДНЫМ к полету 2005/01/01  
Approved for flight operating \_\_\_\_\_

Медицинское заключение действительно до \_\_\_\_\_ 2022 г.  
If renewed in \_\_\_\_\_ month conclusion is valid till \_\_\_\_\_

Председатель ВЛЭК ГА \_\_\_\_\_  
The Chairman of the Commission \_\_\_\_\_  
МП \_\_\_\_\_  
Stamp \_\_\_\_\_

(линия отреза)

## Программа подготовки

- Должна обеспечивать соответствие слушателя, прошедшего ее, требованиям ФАП-147 с точки зрения наличия необходимых знаний и навыков.
- Должна быть утверждена Росавиацией и внесена в сертификат АУЦ

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА «ТРЕБОВАНИЯ К ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СПЕЦИАЛИСТАМ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И СОТРУДНИКАМ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (ФАП-147)**

### **III. Требования к частному пилоту**

3.1. Обладатель свидетельства частного пилота должен:

## Проверка соответствия

### Постановление Правительства России от 6 августа 2013 г. N 670

«Об утверждении правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации»

### II. Порядок проведения проверки кандидатов на получение свидетельств

5. Проверка соответствия знаний лица, претендующего на получение свидетельства (далее - кандидат на получение свидетельства), требованиям федеральных авиационных правил (далее - проверка знаний)

.....

6. Кандидат на получение свидетельства проходит проверку соответствия навыков требованиям, установленным федеральными авиационными правилами (далее - проверка навыков)

## Проверка соответствия знаний

### Прохождение тестирования:

- ФАВТ / Территориальные управления;
- Список вопросов определен в Приказе МТ № 42 от 18 февраля 2014 г.
- Для частного пилота- 68 вопросов;
- Зачет – более 75 % правильных ответов;
- Повторная пересдача не ранее чем через 14 дней;
- Тестирование бесплатно;
- Сайт для самоподготовки: <http://www.rosaviatest.ru/>:

пресечение несанкционированного проникновения на ВС в иностранном аэропорту?		
Авиационный диапазон радиочастот - это:	2	2
Принцип работы барометрического высотомера основан на измерении:	3	3
На каждые 10 м высоты давление стандартной атмосферы изменяется на:	1	1

Правильных ответов: **99%**  
 Результат прохождения тестирования: **зачёт**

В.В. Суровцев  
председатель комиссии

И.А. Сидоренко  
член комиссии

А.В. Николаев  
член комиссии



[Signature]  
подпись

[Signature]  
подпись

[Signature]  
подпись

Особое мнение:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



## Проверка соответствия навыков

### Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

- осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
- осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству
- не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства

#### СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном в полёте в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **самолёт с одним двигателем, сухопутный (А-27).**  
 Номер ВС – **RA-2828G**  
 Дата проверки – **20.07.2014г.**  
 Место проведения – **аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)**  
 Маршрут полёта на контролируемый аэродром – **аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»**  
 Количество полётов – **6**  
 из них день – **6**, ночь – **0**  
 Общее время – **02.45часа**

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Подготовка к полёту	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Расчёт массы и центровки.		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолёта		
4.	Запуск двигателя		

## Выдача свидетельства частного пилота (PPL)

### Список документов для выдачи свидетельства пилота:

- представление (заявление на выдачу свидетельства);
- копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
- копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
- копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства;
- копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению;
- копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.
- квитанция об оплате государственной пошлины.



## Авиационной учебный центр АНО ДПО «С 7 Тренинг»



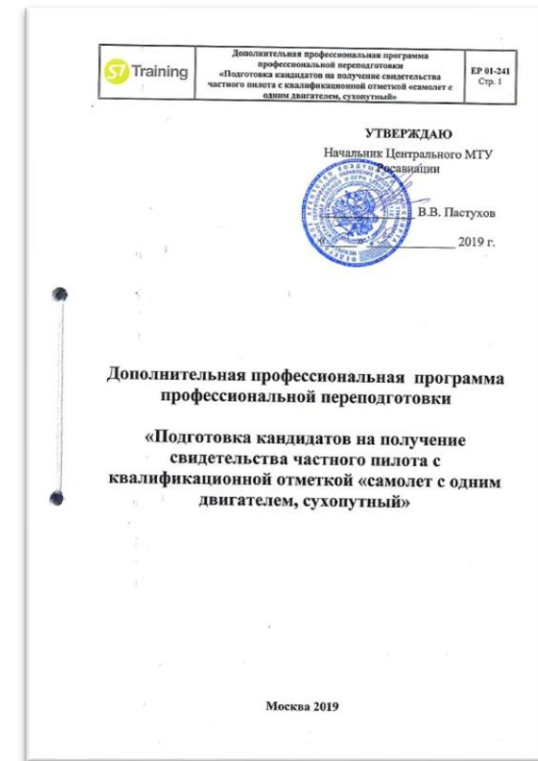
**2004 - 2016**

# Авиационной учебный центр АНО ДПО «С 7 Тренинг»



**2016 - 2019**

# Авиационной учебный центр АНО ДПО «С 7 Тренинг»



**2019 - 2020**

## Как это было раньше

- «От модели к планеру, с планера на самолет»
- Множество аэроклубов по всей стране
- Подготовка за счет государства
- Массовость обучения
- Сборы, летние лагеря, казармы, построения



pastvu.com/18819 uploaded by tomato

**Цель** – подготовка пилотов для  
Гос. Авиации, Аэрофлота и спорта

**Метод** – пропускание через фильтр  
программы большого числа людей  
и отсев тех, кто не соответствует  
Стандарту (списание «по нелетке»)

## «Стандартная» программа

### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАЛЕТА ПО ЧАСАМ

Наземная подготовка	Вывозные и контрольные полеты		Самостоятельные полеты		Всего		Стажировка в качестве второго пилота		Стажировка в качестве штурмана		Итого	
	полетов	время	полетов	время	полетов	время	полетов	время	полетов	время	полетов	время
<b>Задача первая</b>												
62	$\frac{70}{100}$	$\frac{10.50}{14.00}$	—	—	$\frac{70}{100}$	$\frac{10.50}{14.00}$	—	—	—	—	85	12.25
<b>Задача вторая</b>												
10	25	5.35	58	6.46	83	12.21	50	6.00	—	—	216	30.42
<b>Задача третья</b>												
12	21	8.00	—	—	21	8.00	—	—	—	—	42	16.00
<b>Задача четвертая</b>												
6	24	5.00	—	—	34	5.00	—	—	—	—	48	10.00
<b>Задача пятая</b>												
8	10	13.30	17	8.44	27	22.14	2	3.00	3	4.00	59	51.28
<b>138</b>	<b>165</b>	<b>44.30</b>	<b>73</b>	<b>15.30</b>	<b>240</b>	<b>60.00</b>	<b>52</b>	<b>9.00</b>	<b>3</b>	<b>4.00</b>	<b>365</b>	<b>120.35</b>

Что контролируется:

- последовательность;
- вид полётов;
- время;
- количество заходов;
- количество посадок

## Что поменялось?

### БЫЛО

- «От модели к планеру, с планера на самолет»
- Множество аэроклубов по всей стране
- Подготовка за счет государства
- Массовость обучения
- Сборы, летние лагеря, казармы, построения

**Цель** – подготовка пилотов для Гос. Авиации, Аэрофлота и спорта

**Подход** – единый: пропускание через фильтр программы большого числа людей и отсеивание тех, кто не соответствует Стандарту (списание «по нелетке»)

### СТАЛО

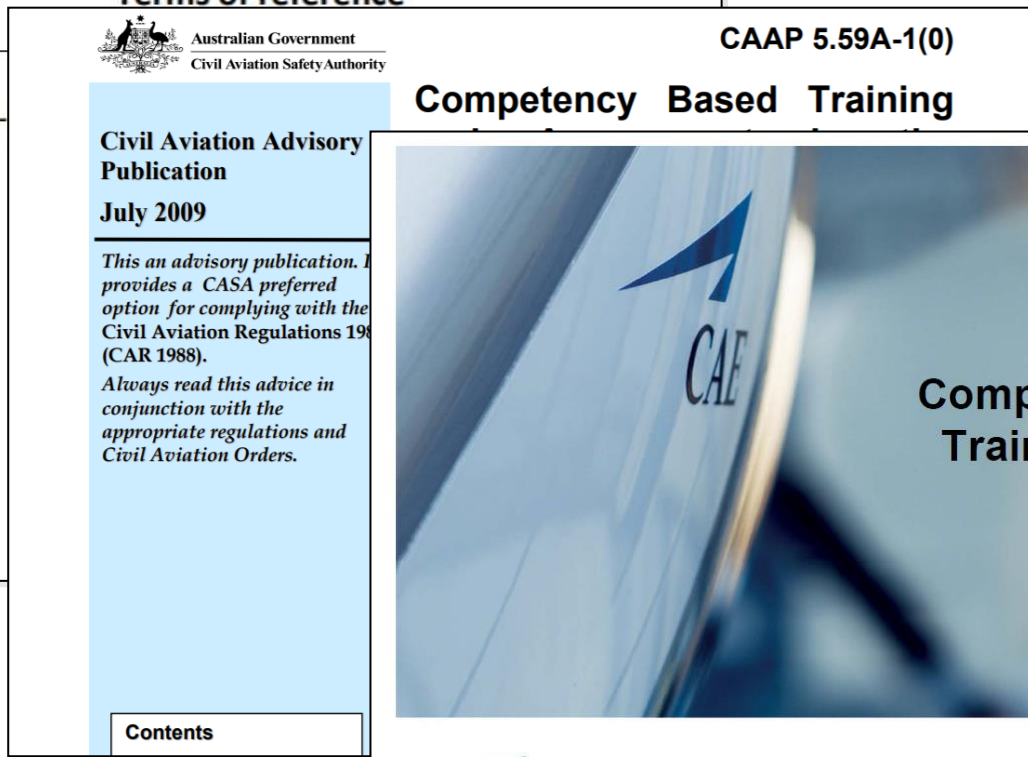
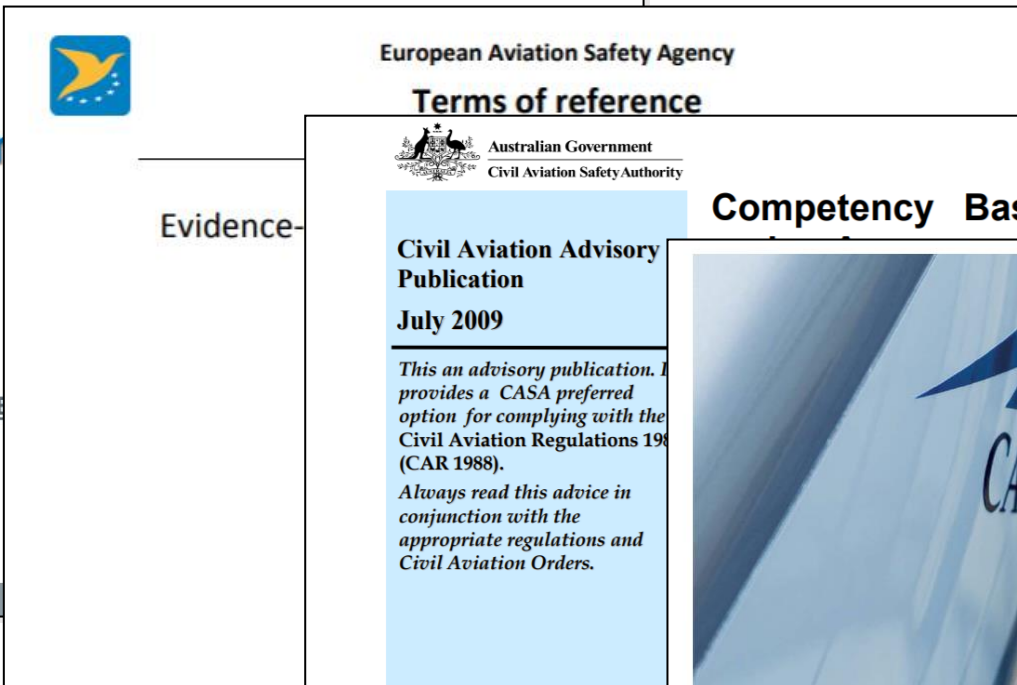
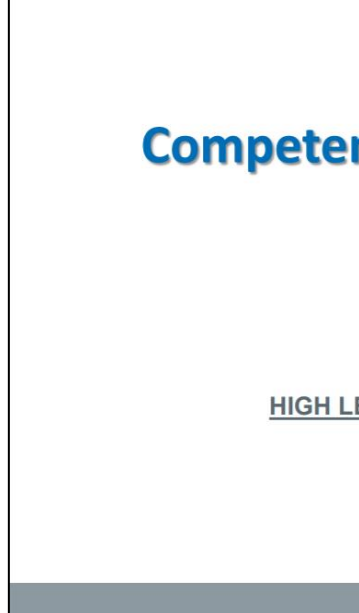
- Прийти на учебу может любой - выпускник МАИ и главный бухгалтер
- АУЦ можно пересчитать по пальцам, и они являются коммерческими предприятиями
- Слушатели платят СВОИ деньги за подготовку
- Учеба совмещается с работой, и не всегда на нее выделяется достаточно времени

**Цель** – подготовка человека, который хочет летать, к полетам в его собственных интересах

**Подход** – индивидуальный с учетом особенностей конкретного человека (опыт, базовые знания, график обучения, характер, мотивация.....)



# Как это делают «ТАМ»?



Capt. Gary Morrison  
Global Head of MPL, Ab-Initio Initiatives  
Regulatory Affairs

## Что такое СВТ ?

- **СВТ** – Competency Based Training / Подготовка на основе компетенций
- **Компетенция :**
  - Круг вопросов, явлений, в которых данное лицо обладает авторитетностью, познанием, опытом (Толковый словарь Ушакова)
  - Круг вопросов, в которых кто-нибудь хорошо осведомлен (Толковый словарь Ожегова)
  - Способность делать что-либо хорошо и эффективно.

## Что мы увидели «ТАМ»?

### LESSON 8

1.0 Hour Dual

0.5 Hour Pre/Post Flight Discussion

#### OBJECTIVES

This lesson will concentrate on takeoffs, approaches, and hovering maneuvers to build proficiency.

#### LESSON CONTENT

##### Review

1. Normal takeoffs and approaches
2. Maximum performance takeoffs and climbs
3. Steep approaches
4. Hovering – sideward, rearward, forward and turns
5. Steep turns – 30 degree bank angle
6. Air Taxi

##### Introduction

1. Go Arouds

#### COMPLETION STANDARDS

The student will demonstrate an increased proficiency while hovering. He will also gain an increased understanding of maximum performance takeoffs and steep approaches.

### FLIGHT TRAINING SYLLABUS

The flight training will be accomplished in three stages. Hours shown in each lesson and stage of training are based on the average rate of student learning and are offered as a guide to the instructor. Times used on individual lessons and stages may be adjusted to meet individual student needs. Above average students may require less time to meet lesson, stage, or course completion standards, but must meet at least the minimum times specified below for 14 CFR Part 61.

### EXERCISE 6: STRAIGHT AND LEVEL FLIGHT

(a) Long briefing objectives:

- (1) the forces;
- (2) longitudinal stability and control in pitch;
- (3) relationship of CG to control in pitch;
- (4) lateral and directional stability (control of lateral level and balance);
- (5) attitude and balance control;
- (6) trimming;
- (7) power settings and air speeds;
- (8) drag and power curves;
- (9) range and endurance.

(b) Air exercise:

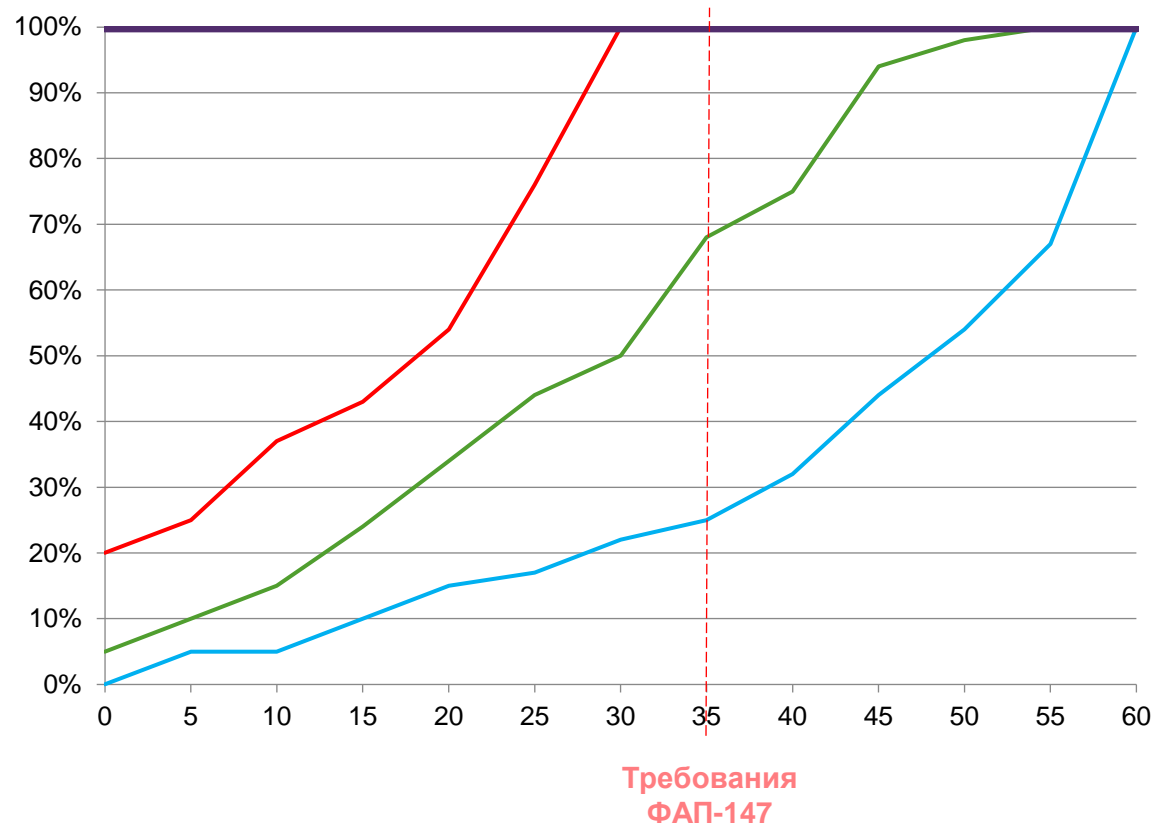
- (1) at normal cruising power;
- (2) attaining and maintaining straight and level flight;
- (3) demonstration of inherent stability;
- (4) control in pitch, including use of elevator trim control;
- (5) lateral level, direction and balance, use of rudder trim controls as applicable at selected air speeds (use of power):
  - (i) effect of drag and use of power (two air speeds for one power setting);
  - (ii) straight and level in different aeroplane configurations (flaps and landing

#### AIR EXERCISES

The numbering of exercises should be used primarily as an exercise reference list and as a broad instructional sequencing guide: therefore the demonstrations and practices need not necessarily be given in the order listed. The actual order and content will depend upon the following interrelated factors:

- (1) the applicant's progress and ability;
- (2) the weather conditions affecting the flight;
- (3) the flight time available;
- (4) instructional technique considerations;
- (5) the local operating environment.

## Что дает новый подход



- Стандарт
- Умник
- Задумчивый

## Новая программа

Задачи:

1. Повышение качества подготовки за счет применения нового подхода
2. Оптимизация времени прохождения программы

## Новая программа - теория

**Базовая теория не должна быть большой.**

Она дает только «скелет», на который потом нанизываются специальные знания путем повторения и практики:

США – от 0 до 35 часов

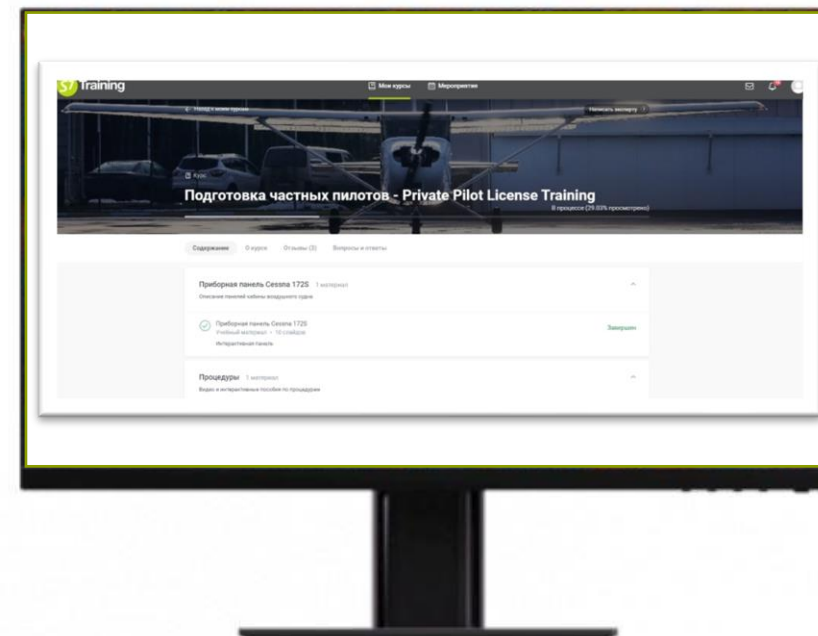
Европа - ~100 часов

Наша программа – 113 часов очных + 27 часов в

LMS

### Совмещение теории и практики

Понять и запомнить теорию легче, когда ты хорошо представляешь, о чем идет речь, а для этого надо летать. Наша программа позволяет летать параллельно с прохождением теории.



## Новая программа - практика

**НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА – 20 часов**

**ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА / ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР – 25 часов**

### **ЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА**

**Требования ФАП-147 по налету/посадкам:**

- налет на самолете не менее 35 ч по утвержденной программе в качестве пилота самолета, в который засчитывается не более 5 ч налета на тренажере;
- не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах, включая 5 ч по маршруту,
- по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;
- не менее 1 ч налета по приборам
- 3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок

**Подробное описание элементов всех упражнений**

**Контроль результата, учет налета.**

## Варианты реализации

### Теория

#### По количеству участников

- Занятия в группе
- Занятия индивидуальные

#### По графику

- Обычный график (7 недель)
  - два вечера в неделю по 4 ак. часа
  - один выходной день – 8 ак. часов
- Интенсив
  - 5-6 дней в неделю по 8 ак. часов
- Индивидуальный график

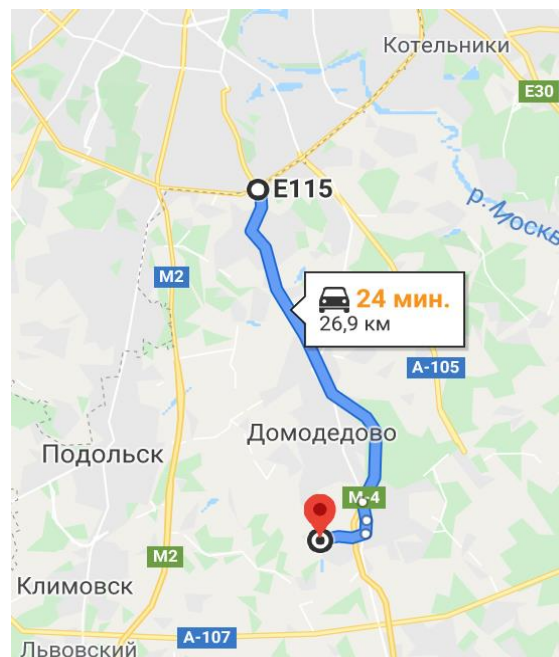
### Летное обучение

#### По графику и по количеству участников

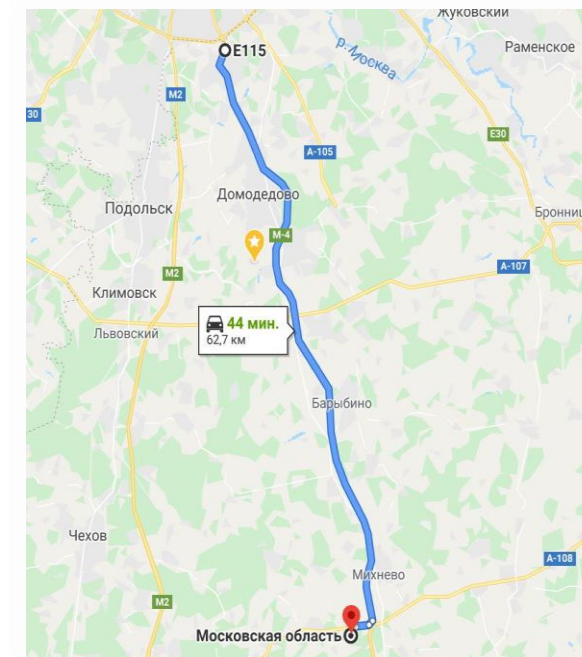
- Индивидуально

### По месту проведения (теория)

- Москва (Петровка)
- Подмосковье (Домодедовский р-он)

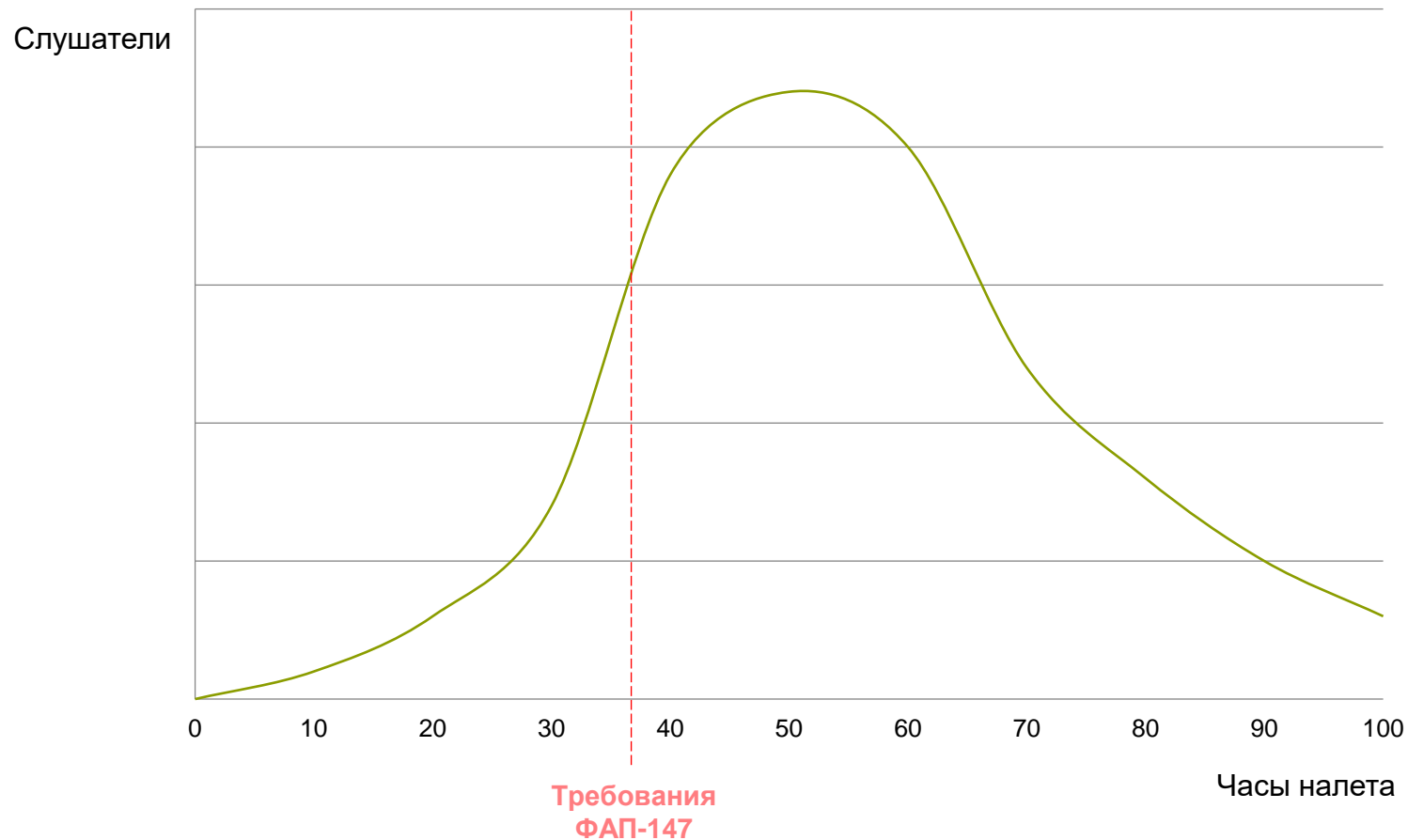


### По месту проведения (полеты) площадка Торбеево





## Сроки и цены



### Сколько мне нужно учиться?

Теория – от 3 до 7 недель

Летное обучение – от 25 летных дней

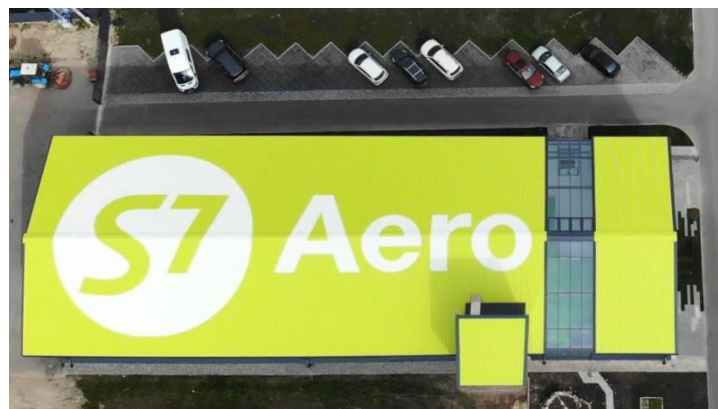
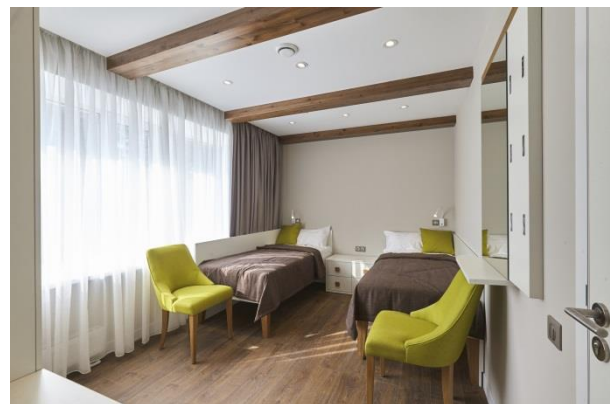
### Сколько это стоит?

**Базовая** стоимость в группе \*  
– 890 000

**Базовая** стоимость индивидуально\*  
- 1 250 000

\* - на 11.07.2020

# Инфраструктура



**Спасибо за внимание!**

**Контактная информация**

АНО ДПО «С7 Тренинг»

Россия, 142072, МО, г. Домодедово,  
с. Битягово, терр. С7 ИНВЕСТ, строение 1

Тел: +7 (495) 651-06-65 доб. 1098

Моб. +7 (985) 812-42-80

E-mail: [training@s7.ru](mailto:training@s7.ru)

Интернет-сайт: [www.s7-training.ru](http://www.s7-training.ru)