



ПРОТОКОЛ

совещания по вопросам особенностей выполнения полетов по ПВП на вертолетах и предоставления диспетчерского, полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в воздушном пространстве классов С и G.

«09» июня 2017 года

Московская область,
ГО Химки, а/п Шереметьево, КДП
Шереметьевского центра ОВД

№ 06/17-17

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От АОПА-Россия:

Тюрин Владимир Владимирович – Президент и Председатель правления;
Кабанов Евгений Александрович - член правления;
Аганбегян Рубен Абелович - член правления;

От филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

Бахмутов Александр Иванович - инженер-инспектор ОИ и КК АНО;
Базылев Николай Александрович – ведущий специалист ОИ и КК АНО;

От Шереметьевского центра ОВД:

Борисов Яков Иванович - Начальник;
Гаврюшин Алексей Алексеевич - Заместитель начальника центра ОВД - начальник службы движения;

Виноградов Андрей Николаевич - начальник ГОПВД и ОВД;

Полежаев Сергей Владимирович - диспетчер-инструктор;

Коперсако Андрей Николаевич - диспетчер-инструктор тренажера;

Лозицкий Александр Иванович - диспетчер ВДПП;

Пинаев Дмитрий Владимирович - диспетчер ВДПП;

От Внуковского центра ОВД:

Федосеев Олег Викторович – Заместитель начальника центра ОВД - начальник службы движения;

Лазарев Игорь Геннадьевич - диспетчер-инструктор.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Изменение ФП ИВП в части выполнения полетов в воздушном пространстве G. Особенности выполнения полетов по ПВП на вертолетах. Предоставление диспетчерского и полетно-информационного обслуживания в воздушном пространстве классов С и G при полетах по ПВП. Действия органа ОВД в случае выявления факта нарушения правил ИВП.
2. Аварийное оповещение в воздушном пространстве класса G.
3. Выполнение пилотами АОН и органами ОВД и ПИО требований ФП ИВП и Табеля сообщений о движении ВС 2013.
4. Автоматизация процессов ОВД при обеспечении полетов по ПВП, обработка плановой информации, рассылка сообщений в соответствии с ТС 2013.
5. Изменения в технологиях работы диспетчеров ВДПП. Вопросы координации ПИО.

ВЫСТУПАЛИ:

1. Борисов Я.И. Открыл совещание, предложил обсудить вопросы взаимодействия пилотов с органами ОВД с учетом изменений ФП ИВП, обменяться мнениями по насущным вопросам, возникающим у пилотов к органам ОВД. Довел до сведения участников совещания

информацию по установке нового оборудования в филиале «МЦ АУВД» и Шереметьевском центре ОВД, о мероприятиях направленных на автоматизацию обработки плановой информации, способствующей оперативности идентификации разрешений на ИВП при запросе и выдаче диспетчерского разрешения.

2. Аганбегян Р.А. Высказал единодушное мнение пилотов о пользе непосредственного общения «с глазу на глаз» с теми, кто обслуживает полеты. Несмотря на возникающие взаимные претензии, несовершенство и противоречивость воздушного законодательства, надо обсуждать и находить взаимоприемлемые решения с тем, чтобы доступность к услуге аэронавигационного обслуживания была простой, понятной, логичной. Озвучил проблемы с наличием в воздушном пространстве большого количества запретных зон и зон ограничений на полеты, с вводом временных режимов на ИВП. Сообщил о проблемах получения актуальной и своевременной информации о действии режимов в классе С пользователями ВП. Внес предложения по данным вопросам.

Отметил возникшую в последнее время тенденцию к подаче множества планов полёта на одно и то же воздушное судно, тогда как выполняется только один. В качестве причины такой ситуации указал недавние изменения в воздушном законодательстве, приведшие к обязательности предварительной подачи плана полёта, невозможности подачи и изменения плана полёта «с воздуха» по радиосвязи, необходимости подачи плана минимум за 1 час. Предложил реализовать ФГУП по ОрВД возможность изменения плана полёта по радиосвязи, а также обратиться в Минтранс и Правительство с целью сокращения времени подачи плана полёта до 15 минут и снятия запрета полёта в случае, если план полёта не подан по какой-либо причине.

3. Тюрин В.В. Сообщил о деятельности рабочей группы, созданной под эгидой ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по вопросам деятельности АОН и организации воздушного движения. Затронул вопросы использования кодов вторичной радиолокации, радиолокационного контроля при полете в воздушном пространстве класса С, открытия и закрытия плана полета по телефону и ОВЧ радиосвязи, аварийное оповещение в классе G.

Касаясь аварийного оповещения в классе G, выразил мнение, что действующее воздушное законодательство (ФАП по ОрВД и Табель сообщений ТС-2013) возлагает на орган ОВД обязанность предоставлять аварийное оповещение даже в случае, когда воздушное судно не выходило на связь, а сообщение о вылете было подано иными методами (АФТН или СППИ). Для реализации этого требования считает необходимым доработать технологию работы, и, возможно, оборудование рабочего места диспетчера ВДПП, с целью предоставления услуги аварийного оповещения.

4. Кабанов Е.А. Проинформировал о международной практике выполнения и обеспечения полетов по ПВП. Доложил о том, что существуют необоснованные воздушным законодательством ограничения на пролет зоны аэродрома Клин. Выразил мнение о целесообразности сократить время, за которое должен представляться план полета при пролете одной или двух зон, до 15 минут.

5. Гаврюшин А.А. Доложил о принятых мерах в связи с изменениями ФП ИВП, изменениях в технологии работы диспетчеров ВДПП, об опубликовании НОТАМ по порядку получения диспетчерского разрешения перед взлетом. Сообщил о проведенных мероприятиях по решению предыдущего совещания в Хелипорт-Москва.

6. Федосеев О.В. Проинформировал об имеющихся вопросах взаимодействия пилот-диспетчер ВДПП при выполнении полетов по ПВП, в частности при групповых полетах, при полетах с аэродромов государственное и экспериментальной авиации и т.д. Сообщил о мероприятиях, проводимых во Внуковском центре ОВД, призванных обеспечить своевременное получение запросов пилотов и соответственно выдачу диспетчерского разрешения по телефону. Подтвердил существование проблемы, связанной с наличием нескольких планов полетов на одно воздушное судно в том числе и связанных с ними телеграмм, для идентификации плана и проверки его параметров (пункты вылета, назначения, время вылета, дата, позывной, тип ВС, количество ВС при групповом полете, маршрут и т.д.) диспетчеру ВДПП требуется время. Ведется работа по организации рабочего места диспетчера-ассистента ВДПП, на которого будут возложены функции работы с планами и ведение координации соответственно. Эта работа связана с изменением штатного расписания, подбором и подготовкой дополнительного персонала.

В ходе дискуссии по затронутым вопросам состоялись прения и обмен мнениями, в которых принимали участие все присутствующие. После совещания с пилотами была проведена ознакомительная экскурсия по КДП Шереметьевского центра, показаны рабочие места диспетчеров ВДПП, продемонстрированы возможности оборудования КСА УВД.

По окончании обсуждений участники совещания согласились с тем, что:

1. Подобные встречи полезны в части выявления проблем и нахождения путей их решения. Целесообразно продолжить практику их проведения на регулярной основе.

2. Пилоты, как пользователи воздушного пространства, заинтересованы в том, чтобы им предоставлялась услуга радиолокационного сопровождения в ВП класса С. В соответствии с гл. 10 ФП ИВП в ВП класса С все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов.

Пункт 3.1.10 ФАП 293 определяет, что орган ОВД, осуществляющий диспетчерское обслуживание, должен располагать информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна и/или ее изменениях, а также последней информацией о фактическом ходе выполнения полета каждого воздушного судна, в соответствии с которой определяет сравнительное местоположение воздушных судов (о которых он оповещен) относительно друг друга, принимает решения по обеспечению установленных интервалов эшелонирования и предотвращению столкновений воздушных судов в воздухе и на земле.

При том, что орган ОВД при приеме ВС на управление должен провести процедуру опознавания (п.п. 4.1.4, 4.1.5 ФАП293), радиолокационная информация поможет органу ОВД обеспечить также и задачу эшелонирования полетов по ППП и ПВП и информирование пилотов о конфликтном движении. При этом информация будет объективной и своевременной, в отличие от того, как это обеспечивается в большинстве случаев, когда диспетчерская информация не несет для пилота конкретного указания на объект. Появится возможность разгрузить эфир, исключив многочисленные доклады о местоположении ВС. Пилоты заверили, что вертолеты оборудованы всеми необходимыми бортовыми средствами для работы с наземным оборудованием вторичной радиолокации. В настоящее время пилоты самостоятельно устанавливают код ответчика при полетах, используя в основном коды 2000, 7000 или при возможности сокращенный регистрационный номер ВС, к примеру: борт 04235 устанавливает код 4235. КСА УВД «Топаз» Шереметьевского ЦОВД позволяет при обнаружении радиолокатором вторичной отметки с кодом ВРЛ осуществить привязку позывного ВС в формуляр сопровождения вручную диспетчером ВДПП.

Использование выделенного банка кодов ВРЛ поможет органу ОВД выполнить требования Воздушного законодательства при диспетчерском обслуживании и обеспечить требуемый уровень безопасности полетов.

Актуальным остается вопрос корректной передачи бортовым оборудованием высоты полета ВС, что в свою очередь определяется правильной установкой давления. Некорректная индикация высоты полета может привести к срабатыванию систем СПОС и БСПС.

Пилоты считают, что зная точное местонахождение ВС по объективным средствам наблюдения, возможно будет нивелировать влияние запретов и ограничений на ИВП, получая разрешение на полет с применением интервалов эшелонирования, что по их мнению повысит регулярность полетов и снизит время задержек из-за действующих ограничений на ИВП.

3. Получение пилотом диспетчерского разрешения от органа ОВД в классе С перед вылетом с аэродрома (площадки) необходимо. Оно может быть получено по телефону перед вылетом. После выдачи диспетчером такого разрешения пилоту, он информирует другие экипажи ВС в районе данной площадки о возможном взлете ВС с указанной площадки. Получив доклад пилота о времени взлета с площадки орган ОВД отправляет формализованное сообщение о взлете ВС в адрес МЗЦ ЕС ОрВД. Применительно к этой теме, был затронут вопрос продолжительности действия диспетчерского разрешения, который требует дальнейшего обсуждения. Также согласились с тем, что звонки от пилотов и проверку плана полета, целесообразно проводить диспетчером, не осуществляющим непосредственное УВД, к примеру: диспетчером-ассистентом или диспетчером процедурного контроля. Это повысит оперативность и соответствует

требованиям п. 3.2.7 ФАП 293. Для облегчения и ускорения идентификации ПЛН по конкретному полету предложено рассмотреть возможность использовать SID, присваиваемый автоматически при приеме ФПЛ через СППИ. Например, доклад пилота: 04235, прощу разрешения на полет с Волена на Буньково, СИД 215355. Диспетчер ВДПП при использовании функции поиск вводит не регистрационный номер, а номер СИД.

4. При выходе из контролируемого ВП, если ПИО не требуется, пилот сообщает об этом диспетчеру ВДПП и докладывает расчетные времена выхода из РПИ и прибытия в пункт назначения. Диспетчер ВДПП сообщает пилоту минимальное QNH района, информацию об известном ему движении и метеоусловиях, которые могут оказать влияние на безопасность полета. После этого двусторонняя связь прекращается. Диспетчер ВДПП осуществляет координацию полета со смежными органами ВД (ПИО). После посадки на аэродроме (площадке) назначения пилот в течение 15 минут закрывает план полета по телефону в органе ОВД, сообщив время посадки. Орган ОВД направляет формализованное сообщение о посадке ВС в МЗЦ ЕС ОрВД. В случае, если пилот использует для закрытия плана полета интернет-страницу СППИ, предлагается осуществлять рассылку сообщения ARR в адреса, установленные ТС 2013 через МЗЦ. В случае отсутствия доклада пилота о посадке на аэродроме назначения в течение 30 минут и информации о местонахождении ВС, МЗЦ ЕС ОрВД и центры ОВД вводят стадию неопределенности и организуют установление местонахождения ВС. Если в течении 30 минут местонахождение ВС установить не удалось и связь с пилотом отсутствует, МЗЦ ЕС ОрВД и органы ОВД информируют соответствующий КЦПС.

Если пилот с момента вылета с площадки в ВП класса G не поддерживает радиосвязь с органом ОВД или ВС не оборудовано радиостанцией ОВЧ диапазона, центры ОВД не имеют возможности своевременно обеспечить аварийное оповещение во всех случаях, в виду отсутствия оборудования, позволяющего отследить все ВС находящиеся в полете в его зоне ответственности в режиме он-лайн. Такая возможность имеется в МЗЦ ЕС ОрВД, т.к. интернет-ресурс СППИ позволяет видеть статус выполнения этапа полета («в полете»). Центры ОВД считают, что функцию аварийного оповещения при полете в ВП класса G, в случаях, когда ВС не поддерживает радиосвязь с органом ОВД мог бы осуществлять МЗЦ ЕС ОрВД, однако данное предложение требует дополнительной проработки на уровне рабочей группы филиала по разработке мероприятий, направленных на снижение рисков при организации воздушного движения, созданной Распоряжением филиала «МЦ АУВД» от 15.09.2016 №74-р.

5. Необходимо внести ясность в вопрос пролета зоны аэродрома Клин. В соответствии с ФП ИВП, если аэродром не работает, то зона аэродрома классифицируется как ВП класса G. В отношении Клина выдвигаются требования при полете проходить аэродром не ближе 15 км. Пилоты выражают сомнение в правомочности подобного требования.

6. При вылете ВС с аэродрома государственной или экспериментальной авиации, на котором организована ГРП, телеграмму о вылете ВС должен подавать уполномоченный представитель ГРП аэродрома. При групповых полетах количество бортов в группе должно соответствовать числу, указанному в ПЛН. В противном случае это будет являться нарушением порядка ИВП. Радиообмен должен вести пилот того ВС, на которое выдан ПЛН.

Рекомендации совещания:

1. В связи с тем, что ФП ИВП устанавливает в воздушном пространстве класса С диспетчерское обслуживание, предусматривающее необходимость эшелонирования полетов по ППП с полетами по ПВП, предоставления пилотам полетно-информационного обслуживания, а так же исходя из наличия вторичной радиолокации, возможности оборудования КСА УВД центров ОВД осуществлять привязку к синтетической радиолокационной отметке ВС позывного ВС, обратиться к руководству филиала «МЦ АУВД» с предложением рассмотреть вопрос о выделении Шереметьевскому и Внуковскому центрам ОВД кодов ВРЛ в целях осуществления опознавания ВС и предоставления пользователям ВП радиолокационного обслуживания в ВП класса С.

2. Вынести на очередное заседание рабочей группы по разработке мероприятий, направленных на снижение рисков при организации воздушного движения, созданной Распоряжением филиала «МЦ АУВД» от 15.09.2016 №74-р вопросы:

а. обеспечения аварийного оповещения в ВП класса G в случаях, если пилот не поддерживает радиосвязь с органом ОВД или ВС не оборудовано радиостанцией ОВЧ диапазона, в

целях привлечения к процессу аварийного оповещения ресурсов оборудования и дежурной смены МЗЦ ЕС ОрВД;

б. использования СИД, присваиваемого при автоматической обработке поданного пользователем плана полета, в целях идентификации разрешения на ИВП, выданного на определенный полет данного ВС, а так же связанных с данным полетом (планом полета) сообщений в соответствии с ТС 2013;

с. использования кодов ВРЛ.

3. Обратиться в отдел ОрВД и ИВП филиала по разъяснению процедуры пролета зоны аэродрома Клин во время, когда аэродром не работает и доведению установленных процедур до пользователей воздушного пространства.

4. Продолжить практику проведения совместных совещаний, в ходе которых организовать выработку предложений по изменению и совершенствованию документов воздушного законодательства РФ.

5. Направить протокол в отдел ОрВД и ИВП филиала «МЦ АУВД» для подготовки предложений в повестку заседания рабочей группы по разработке мероприятий, направленных на снижение рисков при организации воздушного движения. Протокол совещания разместить на сайтах АОПА-России и филиала «МЦ АУВД», ознакомить диспетчерский персонал центров ОВД и пилотов АОН с материалами совещания.

Председатель:



Я.И. Борисов

Секретарь:



С.В. Полежаев