

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности авиации общего назначения

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2012, № 31, ст. 4318; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1) второй абзац преамбулы после слов «авиационных работах» дополнить словами «и авиационных услугах»;

2) пункт 3 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3. Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, эксплуатирующие гражданские воздушные суда, не относящиеся к

легким воздушным судам, не используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, организации, осуществляющие подготовку кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

3) статью 8 дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Перед осуществлением деятельности по предоставлению авиационных услуг за плату юридические лица, индивидуальные предприниматели, не указанные в пункте 3 статьи 8 настоящего Кодекса, подают в орган государственного надзора уведомление о начале деятельности по предоставлению авиационных услуг. Форма и порядок предоставления уведомления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

4) пункт 3 статьи 9 считать утратившим силу;

5) статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Приостановление действия документов, выдаваемых уполномоченным органом в области гражданской авиации

1. Действие документов, выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса, может быть приостановлено, в них могут быть

введены изменения, ограничения органом, выдавшим указанные документы, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

2. Аннулирование выданных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса документов, а также свидетельств, указанных в статье 53 настоящего Кодекса, производится по решению суда».

- 6) пункт 3 статьи 21 считать утратившим силу;
- 7) в пункте 3 статьи 32 слово «495» заменить словом «650»;
- 8) пункт 3.2 статьи 33 изложить в следующей редакции:

«Сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее, а так же беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов, управляемых с помощью механической связи с пилотом, а также беспилотных гражданских воздушных судов без двигателя или с двигателем, использующим энергию эластичного элемента, или с двигателем внутреннего сгорания, предназначенного для работы не более 10 секунд за полет, подлежат учету уполномоченным органом в области гражданской авиации, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Требования к учетным опознавательным знакам, наносимым на беспилотные воздушные суда, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

- 9) пункт 1 статьи 34 изложить в следующей редакции:

«При государственной регистрации или учете гражданского воздушного судна ему присваиваются государственный и регистрационный или учетный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.»;

- 10) пункт 1 статьи 36 после слов «коммерческих воздушных перевозок» дополнить словом «пассажиров»;

11) в пункте 1 статьи 37.1 слова «авиации общего назначения» исключить;

12) в абзаце первом пункта 1 статьи 52 слово «профессиональную» исключить;

13) абзац третий пункта 1 статьи 52 изложить в следующей редакции:
«Требования к специалистам согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

14) пункт 1 статьи 53 после слов «30 килограммов и менее,» дополнить словами «а также свободных аэростатов и планеров,»;

15) пункты 2 - 6 статьи 54 изложить в следующей редакции:
«2. Требования к организациям, осуществляющие подготовку кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

3. Подготовка кандидатов на получение свидетельств частного пилота, пилота сверхлегкого воздушного судна, пилота свободного аэростата, планера может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью «инструктор».

4. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53, осуществляется по следующим образовательным программам:

основным программам профессионального обучения;

основным профессиональным программам;

дополнительным общеобразовательным программам;

дополнительным профессиональным программам.

Программы подготовки кандидатов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, за исключением, основных профессиональных образовательных программ, утверждаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ, за исключением основных профессиональных образовательных программ, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

5. Порядок подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением устанавливается программами подготовки.».

6. Тренажерные устройства имитации полета, применяемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению уполномоченным органом в области гражданской авиации. Требования к таким тренажерным устройствам и порядок их допуска к применению, порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами.».

16) пункт 3 статьи 61 изложить в следующей редакции:

«3. Эксплуатант - физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющие гражданское воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и использующие указанное воздушное судно для выполнения полетов.»;

17) пункт 4 статьи 61 считать утратившим силу;

18) статью 62 изложить в следующей редакции:

«Статья 62. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации российских юридических, лиц и российских индивидуальных предпринимателей

Российские юридические лица и российские индивидуальные предприниматели вправе осуществлять любые виды коммерческой деятельности в области гражданской авиации. В случаях установленных законодательством Российской Федерации осуществление отдельных видов деятельности в области гражданской авиации может осуществляться только при наличии лицензии.»;

19) дополнить главу X статьей 72.1 следующего содержания:

«Статья 72.1 Коммерческий полет гражданского воздушного судна, некоммерческий полет гражданского воздушного судна

1. Коммерческий полет гражданского воздушного судна - полет, осуществляемый с целью выполнения коммерческой воздушной перевозки, авиационной работы, оказания авиационной услуги на основании возмездного договора.

2. Некоммерческий полет воздушного судна - полет, не относящийся к коммерческой воздушной перевозке, авиационной работе, возмездному оказанию авиационной услуги и осуществляемый с целью оказания авиационной услуги на основании безвозмездного договора или обеспечения собственных нужд юридического, физического лица, индивидуального предпринимателя, являющегося владельцем гражданского воздушного судна.».

20) пункт 4 статьи 88 после слов «...поисковыми и аварийно-спасательными средствами» дополнить словами «(за исключением гражданских сверхлегких и беспилотных воздушных судов, свободных аэростатов и планеров)»;

21) статью 101 изложить в следующей редакции:

«Статья 101. Воздушные перевозки

1. Воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемая с использованием воздушных судов между аэродромами, вертодромами, посадочными площадками и другими географическими объектами, не связанными с выполнением авиационной

работы.

1.1 Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

1.2. Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

соответственно на территориях двух государств;

на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

1.3. Коммерческая воздушная перевозка - перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляемая с использованием гражданских воздушных судов за плату или по найму на основании возмездного договора воздушной перевозки.

2. Демонстрационный, обзорный, акробатический, ознакомительный, учебный, экскурсионный, рекламный полет гражданского воздушного судна, в том числе с физическими лицами на борту (не являющимися членами экипажа), и не имеющий целью их доставки из пункта отправления в пункт назначения - не является воздушной перевозкой и выполняется на основании договора (возмездного или безвозмездного), как авиационная услуга.»;

22) в пункте 1 статьи 102 после слова «перевозки» дополнить словами «за исключением перевозок, осуществляемых на легких и сверхлегких воздушных судах.»;

23) в пункте 1 статьи 102 слова «устанавливаемые федеральными авиационными правилами» исключить;

24) пункт 1 статьи 102 дополнить абзацем следующего содержания:

«Общие правила воздушной перевозки пассажиров устанавливаются федеральными авиационными правилами, содержащими требования к организации воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей с использованием аэропортов, а также аэродромов и

посадочных площадок, не оборудованных специальной инфраструктурой для обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.»;

25) пункте 1 статьи 103 после слов «в билете» дополнить словами «или договоре аренды (фрахтования) воздушного судна»;

26) пункт 1 статьи 103 дополнить абзацем следующего содержания:

«При коммерческой воздушной перевозке на сверхлегких и легких гражданских воздушных судах (авиатакси) минимальная норма бесплатного провоза багажа не применяется. Условия провоза багажа и ручной клади в сверхлегком и легком гражданском воздушном судне устанавливаются договором воздушной перевозки.»;

27) в статье 104 слова «одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна» заменить словами: «всю или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов»;

28) главу XV дополнить статьей 104.1 следующего содержания:

«Статья 104.1 Авиатакси

1. Авиатакси - вид нерегулярной коммерческой воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляемой с использованием сверхлегких и легких гражданских воздушных судов.

2. Требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим воздушную перевозку авиатакси и отдельные правила воздушной перевозки авиатакси устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

29) статью 114 изложить в следующей редакции:

«Статья 114. Авиационные работы и авиационные услуги с использованием полетов гражданских воздушных судов

1. Авиационная работа - деятельность юридического лица, индивидуального предпринимателя направленная на обеспечение потребностей экономики или граждан, имеющая материальное выражение (материальный объект, как результат деятельности), выполняемая с использованием полетов гражданских воздушных судов и требующая

специальной подготовки воздушного судна и (или) экипажа, предусмотренной руководством по летной эксплуатации типа воздушного судна.

Перечень и правила выполнения авиационных работ, а также требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим авиационные работы, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

2. Авиационная услуга – деятельность юридического, физического лица, индивидуального предпринимателя, не имеющая материального выражения (материального объекта, как результата деятельности) и реализуемая для заказчика в виде полета гражданского воздушного судна, не требующего специальной подготовки воздушного судна и (или) экипажа.

Полеты с целью оказания авиационных услуг выполняются в соответствии с общими правилами подготовки и выполнения полетов гражданской авиации, установленными федеральными авиационными правилами.».

3. Органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеют право определять условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование условий и ограничений выполнения авиационных работ возлагается на заказчика авиационных работ.»;

30) статью 115 изложить в следующей редакции:

«Статья 115. Договор на выполнение авиационных работ и оказание авиационных услуг

Порядок заключения, исполнения, изменения и расторжения договора на выполнение авиационных работ и оказание авиационных услуг регулируется нормами гражданского законодательства.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598) следующие изменения:

часть 1 статьи 85 дополнить абзацем следующего содержания:

«В области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации могут реализовываться образовательные программы, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства РФ, 12.02.2007, N 7, ст. 837) следующие изменения:

1) подпункт «б» пункта 11 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«б) воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие коммерческие полеты, за исключением сверхлегких и беспилотных воздушных судов, а так же свободных аэростатов и планеров;».

2) подпункт «в» пункта 11 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«в) воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие некоммерческие полеты, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;».

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716) следующие изменения, изложив подпункты 22 и 23 пункта 1 статьи 12 в следующей редакции:

«22) деятельность по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется российским авиационным предприятием или российским индивидуальным предпринимателем);

23) деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется российским авиационным предприятием или российским индивидуальным предпринимателем)».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении трехсот шестидесяти дней после его официального опубликования.

Президент

