

Проект

Концепция развития малой авиации в Российской Федерации

Целевые показатели
и Подпрограмма развития малой авиации

*август 2018 г.
Москва*



История разработки Подпрограммы развития малой авиации

октябрь 2016 г.

На заседании Комиссии поддержано предложение М.А.Абызова и Р.А.Аганбегяна о необходимости разработки стратегии развития авиации общего назначения (Протокол №2 от 3 октября 2016 г.)



декабрь 2016-февраль 2017 гг.

Направлены запросы предложений в стратегию развития АОН:

- Руководителям РГ Комиссии
- В Правкомиссию по транспорту
- Заинтересованным ФОИВ (Минтранс, Миндальвостока, Росавиация, Минэк и др.)
- Заинтересованным организациям (АОПА-Россия, Ростех, Вертолеты России, ГК по ОрВД и др.)



июнь-июль 2018 г.

На площадке, разработанной АОПА-Россия и Стратеджи Партнерс Групп (СПГ), организован опрос заинтересованных сторон в отношении предложений по развитию малой авиации



декабрь 2016

Во исполнение принятых на заседании Комиссии решений сформирована Временная рабочая группа Комиссии, руководителем которой назначен Р.А.Аганбегян



май 2018 г.

В ходе международной выставки HeliRussia2018 поддержана инициатива СПГ и АОПА-Россия начать совместный проект по разработке подпрограммы развития малой авиации в России, а также запущен опрос сообщества АОН для выявления проблем и путей их решений



август 2018 г.

На основе полученных в ходе опроса результатов наработок Временной рабочей группы Комиссии сформирован проект Подпрограммы, включающий перечень целевых показателей развития малой авиации и мероприятия по ее развитию



Малая авиация – отрасль экономики с объемом рынка 18 млрд руб., включает в себя, широкий перечень видов авиационных работ

Инфраструктура

-  Авиационные учебные центры (АУЦ) 0,2
-  Аэродромы и посадочные площадки 3
-  Авиационное топливо 12
-  Центры ТО н/д

Виды малой авиации и оценка текущих объемов рынков¹ в РФ, млрд руб.



Эффекты

Для страны в целом

-  Мобильность населения
-  Поступления в бюджет
-  Лифт в авиацию

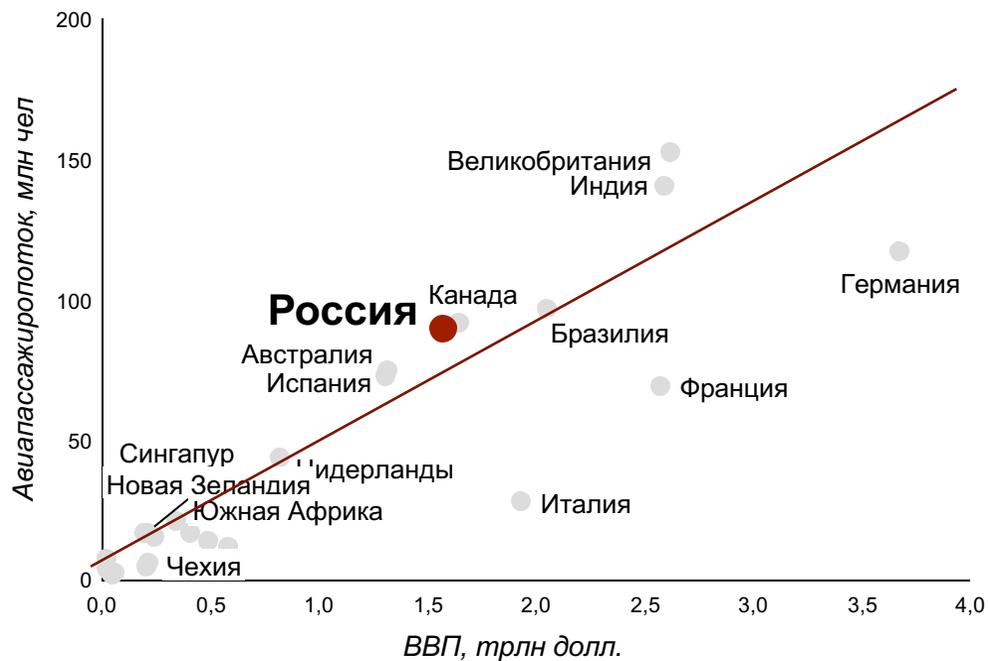
Для отдельных отраслей

-  Развитие сельского хозяйства
-  Снижение смертности
-  Развитие туризма
-  Повышение деловой активности

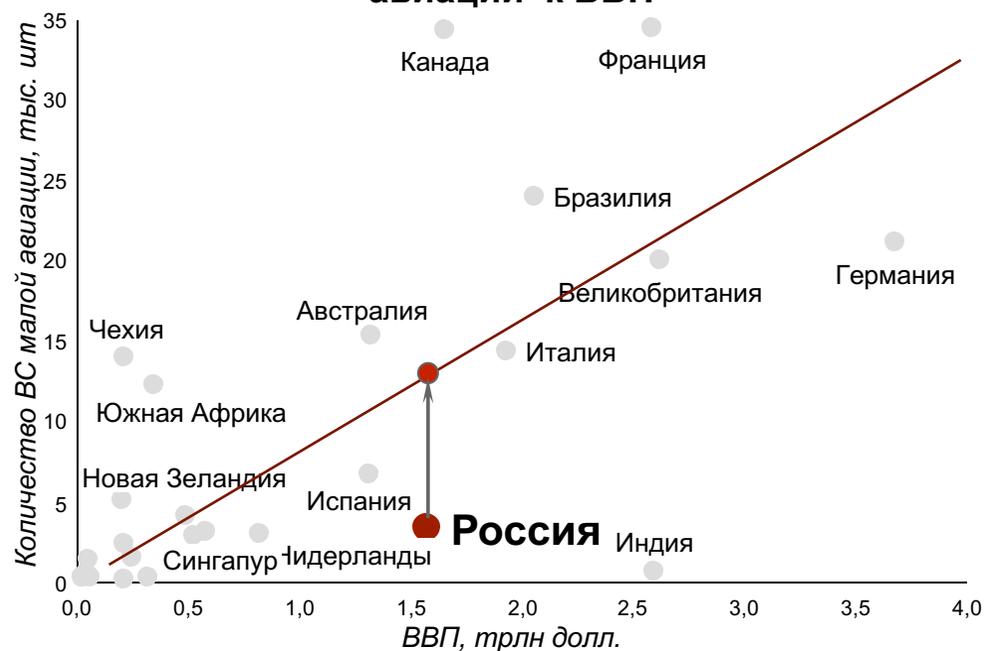
¹ – подход к оценке текущих объемов рынков представлен в Приложении, ² - учтено в Инфраструктура для осуществления полетов; ³ - учтено в АУЦ

Уровень развития малой авиации в России не соответствует уровню экономического развития страны. Причины отставания заключаются в неэффективности регулирования отрасли

Отношение авиапассажиропотока к ВВП



Отношение кол-ва воздушных судов малой авиации к ВВП



Достижение среднемировых удельных показателей развития малой авиации могло бы увеличить в 4 раза выручку отрасли и количество рабочих мест



РАЗВИТИЕ МАЛОЙ АВИАЦИИ



19 → **73**

Совокупная выручка малой авиации, млрд руб



10 → **38,4**

Рабочие места в отрасли малой авиации, тыс. чел.



3,4 → **13**

Налоговые поступления в бюджет, млрд руб.



РАЗВИТИЕ СОПУТСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



280 → **1075**

Количество аэродромов и посадочных площадок малой авиации, шт.



10 → **100**

Численность действующих АУЦ малой авиации, шт.



Развитие отечественного авиастроения и ремонта воздушных судов



КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ



Повышение мобильности населения



Закрепление статуса авиационной державы



Повышение эффективности использования СХ земель



Развитие кадрового резерва для «большой» авиации

Легенда: Текущее значение → **Значение при достижении среднемировых показателей развития малой авиации**

Подпрограмма должна содержать ряд целевых показателей развития малой авиации, ответственность за которые на сегодняшний день не закреплена



При условии сохранения приемлемого уровня безопасности полетов (часов полета на происшествие)

На основании целей и проблем развития малой авиации разработан перечень мероприятий для включения в подпрограмму (1/2)

Разработка и внедрение изменений в НПА



Разработка и утверждение требований к организации работы предприятий (в т.ч. наличие сертификата эксплуатанта, требований к обеспечению безопасности полетов, наличия CPL у пилотов, наличия СЛГ типовых ВС) по типам деятельности малой авиации на основании риск-ориентированного подхода



Разработка и утверждение требований к подготовке пилотов и получению PPL/CPL на основании риск-ориентированного подхода и видов деятельности, разрешенных при наличии PPL/CPL



Разработка и утверждений упрощенного порядка сертификации типа воздушного судна малой авиации (в т.ч. признания сертификатов типа с EASA/FAA и разработка упрощенной процедуры сертификации сверхлегких ВС)



Разработка и утверждение требований к аэродромам и посадочным площадкам на основании риск-ориентированного подхода (в т.ч. упрощение открытия временных посадочных площадок для сельхоз-авиации)



Разработка и утверждение упрощенного порядка получения лицензии на проведение ТО для ВС малой авиации, разрешающей производить ТО для группы типов ВС, а также требований к сертификации деталей и компонентов, позволяющих использовать детали и компоненты альтернативных поставщиков



Разработка и утверждений упрощенных требований для получения и продления СЛГ как для типовых воздушных судов, так и единичных экземпляров



Разработка типовых программ и процессов подготовки для получения PPL/CPL



Разработка и утверждений изменений в Воздушный кодекс в части требований к организации работы предприятий, сертификации ВС, требований к аэродромам, организации ТО и получения СЛГ

Налоговые льготы



Определение налога на земельные участки, принадлежащие к категории аэродромного хозяйства авиации общего назначения в размере 0,5% кадастровой стоимости



Пересмотр процесса формирования итоговой суммы транспортного налога на воздушные суда общего назначения до 50 рублей за каждую лошадиную силу

На основании целей и проблем развития малой авиации разработан перечень мероприятий для включения в подпрограмму (2/2)

Субсидирование и софинансирование



Софинансирование предприятий агропромышленного комплекса при использовании услуг компаний, производящих выполнение авиационных работ, в целях стимулирования спроса на услуги сектора сельскохозяйственной авиации



Субсидирование процентных ставок по кредитам на открытие АУЦ и лизинговых платежей на ВС АУЦ



Предоставление кредитов со сниженной процентной ставкой на обучение для получения CPL



Субсидирование процентных ставок по кредитам на строительство/модернизацию аэродромов и посадочных площадок;

Внесение изменений в работу государственных учреждений



Проведение Росавиацией консультаций и обучения по организации работы и образовательного процесса для существующих и планируемых АУЦ, предоставление методических документов и материалов для продвижения культуры безопасности полетов



Бесплатное предоставление исходных данных для предполетного брифинга и метеоинформации всем заинтересованным компаниям, предоставление открытого протокола для подачи и согласования планов полетов, а также уведомления о взлете/посадке



Повышение качества и доступности предполетного брифинга от Госкорпорации по ОрВД и метеоинформации от Росгидромета для малой авиации



Упрощение процедуры подачи и согласования планов полетов, а также уведомления о взлете/посадке



Увеличение цифр приема и разработка программ обучения

Реализация государственной подпрограммы “Развитие малой авиации” создаст положительный денежный поток от отрасли в бюджет в 1,7 млрд руб. к 2025 году

Эффект на денежные потоки государственного бюджета за 2019-2025 году от реализации мероприятий подпрограммы, млн руб.

