

Подготовка пилотов АОН

Тюрин Владимир
АОПА-Россия

Заседание Общественного
совета Росавиации
14.12.2017

Ситуация с подготовкой пилотов АОН

- В стране осталось 7 (семь!) АУЦ с сертификатами, ведущих **первоначальную** подготовку пилотов СВС и частных пилотов:
 - Самолёт: АНО ДПО «S7 Тренинг» (Москва), ФГАУ ДПО «ЦП САП» (Новосибирск), АНО ДПО «АУЦ «Сибирская Авиабаза» (Омск), АНО ДПО "Самарский областной аэроклуб ДОСААФ России" (Самара)
 - Вертолёт: РВС (Москва), Хелипорт-Истра (Московская область),
 - Автожир: Флайт-Центр (Московская область)
 - Иные СВС: нет
 - Аэростат: нет
 - Планер: нет
- **Ни одного АУЦ в СЗФО, ЮФО, СКФО, УФО, ДВФО**
- Нет ни одного АУЦ, готовящего на однодвигательный гидросамолёт
- Нет ни одного АУЦ, готовящего на квалификационную отметку о праве полёта по приборам
- Питер, Ульяновск (и филиалы) не готовят частных пилотов
- Результаты:
 - Система подготовки пилотов не конкурентноспособна.
 - Плодим армию «партизан» - владельцы массово снимают ВС с регистрации
 - Периодические проверки не ведутся
 - Пилоты уезжают за подготовкой в Чехию, Белоруссию, Латвию и т.д.

Не получили сертификат

- АБН-Аэро, а/д Новинки, Московская область
- АУЦ Авиапарт, Москва
- АУЦ Авиатор, а/д Куркачи, Казань
- «Альпина-Авиа», а/д Северка, Московская область
- «Аэровальс» (аэростаты), Московская область
- «Аэромаг, Аэроград-Коломна (?)
- АУЦ «Бумеранг», Санкт-Петербург
- АУЦ «Гамаюн», а/д Ватулино, Московская область
- ФГУП "Дальневосточный ЦПАП"
- АУЦ «Краспилот», Красноярск
- «Интертрансавиа», Санкт-Петербург
- «Небосвод-Авиа», а/д Орловка, Тверская область
- АУЦ «ОФ СЛА», Москва
- «Пятый Океан», а/д Змеёво, Тверь
- АНО «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»
- Челавиа, Московская область, Челябинск
- «PPL.aero», Краснодар
- ...

Часть отчаялась и более не пытаются.
Ждут «когда уволят Нерадько или Костылева».

Способы затягивания

- На стадии утверждения программ
 - «Поиск запятых»
- Утверждение в МТУ, затем в УЛЭ. И по новой. По 2-3 года(!)
 - ФАП-289 предусматривает сертификацию в МТУ либо в центральном аппарате по выбору заявителя
- АУЦ не получает акт замечаний – только письмо с номерами «нарушенных» пунктов
 - «Девочки» на телефоне тоже не знают
 - Способ гонять заявителей по кругу
 - Письмо простой почтой (идёт 2-3 недели).
- Включение в программу конкретных ВС
 - «А вы же летаете без СЛГ»
 - У Ульяновска и СпбГУ ГА конкретные ВС тоже внесены в программы?
 - У УЛЭ очень много программ и сотрудники не справляются?
- Тренажеры
 - «Если тренажёр на тип существует, то использовать обязательно»
- «Типовые программы»
 - Классика – «нам не хватает нормативных актов».
 - Ничто не мешает утвердить/опубликовать одну программу без конкретных ВС/названий, «самолёт однодвигательный сухопутный» или «Вертолёт R44» и включать её в сертификаты АУЦ

и в рамках установленной компетенции сообщает следующее.

Представленные ЧОУ ДО [REDACTED] документы не соответствуют требованиям ФАП-289, а именно:

- руководство по организации деятельности не соответствует требованиям подпунктов «в», «г», «е», «ж», «з», «к», «м», «о», «п», «р», «с», пункта 55 ФАП-289;

- руководство по обеспечению качества не соответствует требованиям подпункта «б» пункта 57 ФАП-289;

- перечень персонала АУЦ не соответствует требованиям пункта 45 ФАП-289.

Представленные НО АНО ДПО АУЦ [REDACTED] документы не соответствуют требованиям ФАП-289, а именно:

- Руководство по организации деятельности АУЦ не соответствует требованиям пп. «б», «в», «г», «к», «п», «р», «у» п. 55 ФАП-289;

- Руководство по качеству АУЦ не соответствует требованиям п. «б», «в» п. 57 ФАП-289.

Сертифицированные АУЦ

- Утверждение программ
 - См. выше
- «Непрерывность обучения»
 - Для частного пилота на несколько месяцев уйти в отпуск?
- Запрет совмещать программы
 - Группа по R44 и группу по R66 нельзя объединить при курсе метеорологии?

«Лётчики-испытатели» для ЕЭВС

Приложение N 4
к Положению (п. 15)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ N __ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕДИНИЧНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ЕЭВС

Группа экспертов в составе:

Руководитель группы _____
Эксперт по планеру и системам _____
Эксперт по СУ _____
Эксперт по летным испытаниям _____
Эксперт лётчик-испытатель _____

в период с «__» _____ 200_ г. по «__» _____ 200_ г. провела
оценку соответствия ЕЭВС _____ установленным
требованиям к ЕЭВС и установила следующее:

«Лётчики-испытатели» для ЕЭВС

СРОЧНОСТЬ: КК
КОМУ: УУЫУЗЬУЖ
ОТ: УУУКЗЬГД
ОТПРАВЛЕНА: 21.07.17, 10:40. ПОЛУЧЕНА: 21.07.17, 10:44.

ЗЦЗЦ ЫЦА034 1043
КК УУЫУЗЬУЖ
211040 УУУКЗЬГД
4АСТЬ 1.

В ХОДЕ ПРОВЕРКИ МОСКОВСКОЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОКУРАТУРОЙ ЦЕНТРОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЕДИНИЧНЫХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ БЫЛИ ВЫЯВЛЕНЫ ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЕДИНИЧНЫХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ", УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 17.04.03 НР 118.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЕЭВС ПРИВЛЕКАЛИСЬ ПИЛОТЫ-ЛЮБИТЕЛИ, КОММЕРЧЕСКИЕ ПИЛОТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ДРУГИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ НЕ ИМЕЮЩИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЛЕТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ.

ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ (НАЧАЛЬНИКАМ) МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА:

1. ОРГАНИЗОВАТЬ ЖЕСТКИЙ КОНТРОЛЬ ЗА ВЫДАЧЕЙ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЭВС АОН. НЕ ДОПУСКАТЬ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЕЭВС АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ. 4АСТЬ 2.

1. В СЛУЧАЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАМИ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЕЭВС АОН ЗАКЛЮЧЕНИЙ О ПРОВЕДЕНИИ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЕЭВС АОН СИЛАМИ ЛЕТНОГО СПЕЦИАЛИСТА НЕ ИМЕЮЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛЕТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ ОТКАЗЫВАТЬ В ВЫДАЧЕ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ НА ДАННОЕ ВС

2. ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ ВЫДАННЫХ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЭВС АОН ЗА 2017 ГОД. ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ СЛУЧАЕВ ПРОВЕДЕНИЯ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЕЭВС АОН СПЕЦИАЛИСТАМИ НЕ ИМЕЮЩИМИ СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛЕТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ ПРИОСТАНОВИТЬ ДЕЙСТВИЕ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЭВС АОН ДО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ В МТУ ВТ ДОКУМЕНТОВ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ В СООТВЕТСТВИИ С ФАП-118.

3. ДАННУЮ РАДИОГРАММУ ДОВЕСТИ ДО ЛИЧНОГО СОСТАВА МТУ ВТ И ЦЕНТРОВ СЕРТИФИКАЦИИ.

КОСТЫЛЕВ. КУДИНОВ.

НННН

- Как может пилот другого ведомства быть членом экипажа гражданской авиации? А инструктора гос.авиации признаются?



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

05.04.2013 № 01-02-05/1154

На № _____ от _____

Федеральное агентство
воздушного транспорта

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России рассмотрел письма Федерации воздухоплавания России от 22.01.2013 № 02 и ЗАО НПЦ «ЭКСПЕРТИЗА» от 01.04.2013 № 28ДП/13 (прилагаются) и сообщает.

Порядок выдачи сертификата летной годности единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) установлен Федеральными авиационными правилами «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденными Приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее - ФАП-118).

На основании пункта 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации авиация общего назначения относится к гражданской авиации.

Виды квалификационных отметок в свидетельствах авиационного персонала гражданской авиации определяют Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147).

Учитывая изложенное, запись «эксперт летчик-испытатель» в образцах форм документов (приложения к ФАП-118) не является квалификационной отметкой, а определяет лицо, входящее в группу экспертов, оценивающую соответствие ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС и ответственное за проведение утвержденной программы летных испытаний ЕЭВС.

Прошу направить данную информацию в территориальные управления Росавиации.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

В.Н. Тасун

Выводы

- За год ситуация только ухудшилась
- По протоколу
 - Общественному совету выразить недоверие руководству УЛЭ
 - Рекомендовать руководству Росавиации принять кадровые решения в отношении руководства УЛЭ

Спасибо