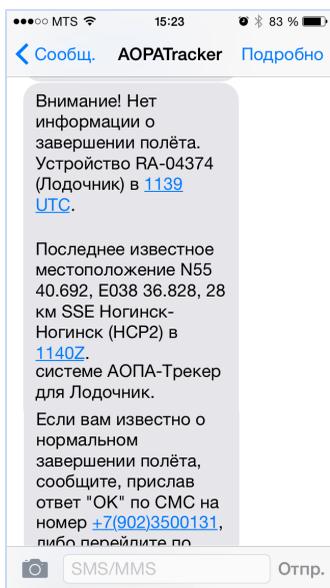


Спутниковый трекер SPOT и система автоматического мониторинга АОПА-Трекер.

Спутниковый трекер SPOT позволит вашим близким наблюдать за вашим полётом через интернет на карте.

Благодаря спутникам GlobalStar, трекер работает практически в любой точке мира, и там, где нет покрытия сотовых сетей.

Наш сервис АОПА-Трекер автоматически отследит начало полёта и последующее перемещение воздушного судна. В случае, если от трекера перестанут поступать сообщения о местоположении, либо они будут поступать из одной точки в течение более получаса, сервис сначала попытается связаться с экипажем, а при отсутствии ответа, уведомит о тревоге друзей и близких пилота по SMS.



Инструкция по настройке и использованию SPOT Gen3 совместно с системой АОПА-Трекер



Использование в полёте

1. Включить устройство

Кратковременное (около 1 сек) нажатие на **Вкл.**

2. Включить Трекинг.

Длинное (около 5 сек) нажатие на кнопку **Трекинг** до загорания зеленой лампочки над кнопкой.

3. Перед вылетом выслать сообщение DEP.

Длинное (около 5 сек) нажатие на кнопку **Вылет** до загорания зеленой лампочки над кнопкой.

4. После посадки выслать сообщение ARR (OK).

Длинное (около 5 сек) нажатие на кнопку **OK/Прилёт** до загорания зеленой лампочки. Дождаться SMS на мобильный телефон. **Внимание!** При невозможности подтвердить отправку сообщения с помощью SMS, необходимо оставить трекер включенным на, как минимум, 20 минут на открытом пространстве и в видимости южной части небосвода.

5. После отсылки сообщения OK выключить устройство (при необходимости).

Длинное (около 5 сек) нажатие на **Вкл** до начала до частого мигания лампочки Питание

Полезные советы и информация

- **Важно.** Для настройки АОПА-Трекер и трекера SPOT используются **два разных личных кабинета**. Ссылки приведены на последней странице инструкции.
- Для успешной передачи сообщений устройство должно быть обращено крышкой с логотипом вверх и в видимости южной - юго-западной части небосвода.
- Рекомендуем использовать только литиевые батарейки (например Energizer Ultimate Lithium AAA). Литиевые источники питания сохраняют работоспособность при низких температурах (до -40С), обладают повышенной ёмкостью и минимальным весом. Использование иных источников питания рекомендуем лишь временно, в экстренных случаях.
- SPOT Gen3 имеет встроенный датчик вибрации/ускорения. При отсутствии вибрации устройство переходит в режим ожидания и не передаёт отметки о местоположении. Это может произойти в условиях спокойного равномерного полёта при отсутствии турбулентности. Для использования в самолётах настоятельно рекомендуется использовать т.н. "Dock mode" (в настройках). В этом режиме встроенный датчик вибрации отключается, и для определения отсутствия перемещения используется GPS. Устройство продолжает определять координату раз в 2,5 минуты и при отсутствии перемещения не передаёт точки на спутник.
- При коротких полётах, когда от отправки предыдущего сообщения о вылете или о завершении предыдущего полёта прошло менее 20 мин, может продолжат моргать индикатор подтверждающий прогресс отправки сообщения. Для отправки сообщения "**ОК**" необходимо длительно нажать на кнопку под моргающим индикатором **Вылет** или **ОК/Прилёт** (около 5 сек) до срабатывания красного индикатора, после чего нажать и удерживать кнопку ОК для отправки сообщения о посадке.
- При использовании годовых тарифных планов (Contract Plans) и даже в случае использования помесячной оплаты, продление на следующий годовой период происходит в начале этого периода. При необходимости отменить подписку, вы должны связаться со службой поддержки SPOT и сообщить об этом намерении не позднее, чем за 30 дней до начала очередного годового периода. Если этого не сделать и даже если платёж с кредитной карты не пройдёт, SPOT продлит сервис и вы будете "должны" фирме SPOT LLC.

Настройки в личном кабинете SPOT

<http://findmespot.com>

Закладка My Devices > View/Edit

Device Name Имя устройства в сообщениях АОПА-Трекер

Tracking Tracking = 2.5 minutes

Movement Alerts = Disabled

Dock Mode = Enabled

Message Profiles

Check-in

Message: ARR TYP/C172 REG/RA64999 C/IVANOV 74959267038

To: Указать собственный (экипажа) номер телефона

Custom:

Message: DEP TYP/C172 REG/RA64999 C/IVANOV 74959267038

To: Указать собственный (экипажа) номер телефона

Help/SPOT SOV.:

Message: MAYDAY TYP/C172 REG/RA64999 C/IVANOV 74959267038

To: Указать собственный (экипажа) номер телефона

SOS:

Убедиться, что контактная информация для обоих экстренных контактов верна.

Дополнительные получатели сообщений (номера телефонов или электронный адрес) настраиваются по желанию.

Для АОПА-Трекер текст сообщений не имеет значения, кроме сообщения о вылете, которое должно начинаться с "DEP " (пробел важен). Все остальные сообщения АОПА-Трекер интерпретирует как "OK" (Прибытие).

Закладка Maps > Manage > Shared Views

(<https://maps.findmespot.com/Settings/SharedViews>)

Status: Enabled

Availability: Public

Share message detail: Yes

Expiration Date: Never

Date Range of Data: All-time

Preferences:

Default Map Mode: Live

Assets: <выбрать трекер>

Настройки и информация в личном кабинете АОПА-Трекер

<https://tracker.aopa.ru>

Закладка Сервис Активирован

Общий статус АОПА-Трекер. Чеклист активации.

Проверьте что все необходимые действия для активации выполнены.

[x] Сообщать о низком заряде батареи трекера

АОПА-Трекер будет присылать SMS пилоту(-ам) в случае низкого заряда аккумулятора.

[x] Сообщать о невыключенном трекере

В случае получения трековых точек после завершения полёта, АОПА-Трекер предупредит о пилота(-ов) невыключенном трекере по SMS с целью заряда батарей.

Закладка Трекеры

Подключенные к АОПА-Трекер трекеры, время и место последнего сообщения, статус, текущий тарифный план.

Статус трекера:

- **OK** - Полёт завершен нормально.
- **FLIGHT** - воздушное судно в полёте.
- **INCERFA** - нет информации о завершении полёта, пилоту(-ам) или диспетчеру разослано предупреждение.
- **ALERFA** - нет информации о завершении полёта, всем контактам рассылаются повторные предупреждения.

Закладка Контакты

Пилоты, диспетчеры, экстренные контакты. Статус доступности мобильных телефонов. Сообщения, высланные данному контакту.

Типы контактов:

- **Пилот, член экипажа** — пилот или член экипажа на борту воздушного судна с данным трекером. На указанный телефон будут высылаться предупреждения при отсутствии подтверждения об окончании полёта. Контакт может непосредственно подтвердить, что с воздушным судном всё в порядке и снять “предупреждение”.
- **Экстренный контакт** — любое ответственное, психологическое устойчивое лицо, способное оперативно принять решение о начале поисковой операции в случае отсутствия информации о нормальном завершении полёта. Данный тип контактов получает СМС сообщение если пилот не сообщил об успешном окончании полёта, а затем в

течение 20 минут не ответил на СМС с предупреждением. Необходимо создать, как минимум, два экстренных контакта.

- **[] Сообщать о каждом вылете и прилёте**

Для экстренных контактов возможно установить данную опцию. Пилотам и диспетчерам сообщения о вылете и прилёте посылаются всегда.

- **Диспетчер или руководитель полётов** — создавайте данный вид контактов ТОЛЬКО в случае, когда за конкретным пилотом не закреплён конкретный трекер - полёт с трекером может выполнить разный экипаж и нет возможности создать контакт типа “Пилот” для конкретного трекера. На указанный телефон будут высылаться предупреждения при отсутствии подтверждения об окончании полёта. “Диспетчер” должен обладать информацией о пилоте, вылетевшем с конкретным трекером, обязан связаться с пилотом и снять предупреждение.

Закладка Полёты

Журнал полётов. По ссылке в первой колонке журнала можно посмотреть трек полёта на карте.

Важные ссылки:

- <http://aopa.ru/index.php?id=73> Описание и подключение к АОПА-Трекер, Часто задаваемые вопросы, Инструкции для экстренных контактов
- <http://tracker.aopa.ru/> Личный кабинет АОПА-Трекер
- <https://login.findmespot.com/> Личный кабинет SPOT
- <https://www.findmespot.com/en-us/support/spot-gen3/get-help> Руководства по использованию, база знаний и часто задаваемые вопросы, программы для скачивания

