

### Категорирование ВС и видов полетов, применяемые сертификационные требования

	Типы эксплуатантов	Категории ВС	Виды полетов	Сертификационные требования
1	Линейные эксплуатанты	Самолеты пассажирские, более 19 пассажиров, Самолеты грузовые с взлетной массой более 5700 кг. Вертолеты с взлетной массой более 3100 кг.	Регулярные и чартерные внутренние и международные коммерческие пассажирские и грузовые перевозки	ФАП-246, без изменений
2	Коммерческие полеты, Аэротакси	Самолеты пассажирские с взлетной массой более 5700 кг., до 19 пассажиров, вертолеты с взлетной массой более 3100 кг., до 8 пассажиров.	Коммерческие бизнес-чартеры, внутренние и международные	ФАП-135*, ВИП чартеры 1. Структура РПП по ст.5.12.ФАП-128, СУБП, 2. Система качества – обязательна 3. Руководящий состав: В штате: ГД, зам. По ОЛР и технический директор, зам. По качеству. По совместительству: ИБП, АБ, зам по обеспечению пассажирских перевозок, врач 4. ТО – по договору 5. Наличие расшифровки СОК. 6. Обеспечение полетов – по договорам 7. СЭ – бессрочный 8. Заявка на сертификацию – электронная «ЭРЛАН» и бумажная копия, сертификация в региональных МТУ Росавиации. 9. Проверка базовых объектов – при получении СЭ и раз в год, при предоставлении в Росавиацию результатов аудитов системы качества – раз в три года. Других проверок – нет.
		Легкие пассажирские ВС от 10 до 19 пассажиров	Региональные внутренние и международные регулярные и чартерные пассажирские перевозки	ФАП-135 Глава___. Региональные пассажирские перевозки 1. Структура РПП по ст.4.10. ФАП-128, СУБП, 2. Система качества – не обязательна 3. Руководящий состав: В штате: ГД, зам. По ОЛР и технический директор, возможно совмещение. Сертификация и аттестация специалистов по обеспечению БП – не требуется

				<p>По совместительству: ИБП, АБ, зам по обеспечению пассажирских перевозок, врач</p> <p>4. ТО – по договору, ТО до Ф-300 (или аналог)) – сертифицированным ИТП, обеспечение вылета, стоянки, заправки – по РЛЭ ВС летным составом с допуском.</p> <p>5. СОК – расшифровка при наличии, если нет – трекер.</p> <p>6. Обеспечение полетов – по договорам</p> <p>7. СЭ – бессрочный</p> <p>8. Заявка на сертификацию – электронная «ЭРЛАН» и бумажная копия, сертификация в региональных МТУ Росавиации.</p> <p>9. Проверка базовых объектов – при получении СЭ и раз в год – международный, раз в два года - внутренние. Других проверок – нет.</p>
		<p>Легкие пассажирские ВС от 4 до 9 пассажиров.</p> <p>Легкие грузовые ВС.</p>	<p>Местные пассажирские и грузовые перевозки, туристические полеты</p>	<p>ФАП-135 Глава__ Местные перевозки, туристические полеты.</p> <p>1. РПП – инструкция по производству обеспечению полетов</p> <p>2. Система качества – нет</p> <p>3. Руководящий состав:</p> <p>В штате: ГД, может совмещаться с КВС и зам. По ОЛР (3 и более ВС)</p> <p>По совместительству: ИБП, лицо, ответственное за ТО и АБ</p> <p>4. ТО – по договору, ТО до Ф-300 (или аналог)) – сертифицированным ИТП, обеспечение вылета, стоянки, заправки – по РЛЭ ВС летным составом с допуском.</p> <p>5. Установка трекера.</p> <p>6. Обеспечение полетов – по договорам</p> <p>7. СЭ – бессрочный</p> <p>8. Заявка на регистрацию – электронная, в региональное МТУ Ространснадзора.</p> <p>9. Проверка при получении и выборочная. Других проверок – нет.</p>
3	Коммерческие полеты	Легкие пассажирские ВС до 3 пассажиров.	Местные пассажирские туристические, учебные, обзорные, демонстрационные, в зоне аэродрома	<p>ФАП-135 Глава__</p> <p>1. Инструкция по производству и обеспечению полетов</p> <p>2. Упрощенные требования, ГД, лицо, отвечающее за летную и техническую эксплуатацию ВС, консультант по АБ.</p> <p>3. подача упрощенной электронной заявки + ДКМ в региональное МТУ Ространснадзора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на ВС</li> <li>- на персонал</li> </ul>
4	Коммерческие полеты	Сверхлегкие ВС	Учебные, обзорные, демонстрационные	
5	Коммерческие полеты	Планеры		

6	Коммерческие полеты	Дирижабли, аэростаты		- на страхование - ТО
7	Коммерческие полеты	БПЛА	Грузовые, аэровизуальные, учебные	- обеспечение полетов 4. СЭ – бессрочный. 5. Проверки при получении нет. Проверка – выборочная.
8	Авиаработы	Самолеты, взлетная масса более 5700 кг. Вертолеты, взлетная масса более 3100 кг.	Перечень всех видов авиаработ. Перечень особых видов авиаработ, подлежащих сертификации. для легких ВС.	ФАП-249, Авиаработы, доработать в части <i>распространения ФАПа на ВС с массой более 5700 кг для самолетов и 3100 кг для вертолетов и на легкие ВС при выполнении отдельных видов работ(по перечню).</i> ФАП-128 – п. 6.2. перечень авиаработ доработать
		Легкие, сверхлегкие ВС	Перечень видов авиаработ, не требующих сертификата	Не сертифицируется
9	Некоммерческие полеты в личных и корпоративных целях	Самолеты взлетной массой более 5700 кг., до 19 пассажиров Вертолеты взлетной массой более 3100 кг.		ФАП-147, бывший АОН, доработать
10	Некоммерческие полеты в личных и корпоративных целях	Легкие, сверхлегкие ВС, БПЛА		Не сертифицируется

\* Название вновь создаваемого ФАПа условное