

Бюллетень АОПА-Россия

№ 2 (4) Февраль 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

WWW.AOPA.RU

Февраль можно считать поистине месяцем сильного пола. 23 февраля хоть и является Днем Защитника Отечества, всё равно в глазах общества традиционно считается мужским праздником! РАОПА искринно поздравляет бывших, нынешних, будущих и потенциальных защитников нашей Родины и желает всем здоровья и летного долголетия!

Теоретическая подготовка

РАОПА придает огромное значение повышению юридической грамотности, как своих членов, так и всех частных пилотов. Одним из направлений деятельности ассоциации стал выпуск сборников действующих Федеральных авиационных правил. В этот сборник входят следующие документы – Воздушный Кодекс Российской Федерации, ФП ИВП, ФАП Подготовка и Выполнение Полетов, ФАП-147 и ФАП-128. Показательно то, что этот сборник можно получить бесплатно на семинарах, проводимых ассоциацией, или в офисе РАОПА.

Также еще одним направлением работы ассоциации в русле общей подготов-



ки частных пилотов стала организация семинаров по оказанию медицинской помощи при несчастных случаях. Кроме методического пособия по оказанию первой медицинской, которое можно получить в офисе ассоциации, есть возможность ознакомиться с видеозаписью прошедшего в прошлом году медицинского семинара [на официальном канале РАОПА](#) в YouTube.

Альтернативы пока нет

Во [втором выпуске](#) Бюллетеня РАОПА-Россия поднималась тема использования альтернативных средств сообщения о местоположении терпящих бедствие воздушных судов. В декабре прошлого года ассоциация направила в Минтранс России письмо с предложением заменить автоматические радиомаяки альтернативными техническими средствами. И вот в конце января 2011 г. был получен некий предварительный результат.

В Росавиации прошло [совещание](#) по этой теме и участвующие в нем эксперты вынесли свой вердикт: заменить в настоящее время АРМ на альтернативные приборы, использующие средства связи стандарта GSM, в качестве единственного средства передачи информации о терпящем бедствие ВС не представляется возможным. Аргументами в пользу такого решения участники признали низкую плотность сетей GSM на территории РФ и низковысотную ориентированность сигнала сотовых сетей. Хотя в качестве дополнительного средства подачи аварийной информации, по мнению заседавших, такой передатчик вполне может пригодиться. Но в то же время Росавиация разделила озабоченность РАОПА по поводу нынешнего положения дел и готовит предложения по внесению дополнений в приказ Министерства транспорта РФ от 15 марта 2007 г. № 29 по использованию ручных



аварийных радиомаяков на легких и сверхлегких летательных аппаратах.

Стерлитамак будет

Слет Любителей Aviации - 2011 пройдет 9-12 июня 2011 г. на аэродроме Стерлитамак. В настоящее время выбрано и подготовлено место под палаточный лагерь и стоянку самолетов. Особое внимание организаторы уделяют комфортному и полезному времяпрепровождению участников слета, несмотря на традиционный для таких мероприятий формат – палатки, полеты, общение. На слете планируется провести семинар РАОПА по воздушному законодательству. Несмотря на то, что мероприятие проводится на приличном удалении от Москвы, ожидается прибытие около пятидесяти участников.

В Европе бывает по-разному

В испанских аэропортах, находящихся под управлением национального оператора AENA, тарифы на посадку с 1 января 2011 года увеличились примерно в 3 раза. По мнению АОПА-Испания такое решение фактического монополиста на аэропортовом рынке страны очень сильно ударит по авиационному туризму и всей авиации общего назначения Испании. Однако еще в 2007 году испанское правительство приняло стратегический план развития авиационного сектора страны, и рекомендации этого документа идут вразрез с таким решением AENA.



Более позитивные новости пришли из Италии. Противопожарный Департамент Министерства внутренних дел снизил необходимое количество сертифицированных пожарных, которые должны быть доступны в любое время на каждом малом аэродроме, с трех человек до одного, если у него есть не сертифицированные помощники. Это важный шаг в АОН Италии, так как небольшие итальянские аэродромы часто закрыты из-за отсутствия противопожарной поддержки. 27 января Итальянское управление гражданской авиации ENAC подписало документ об изменении этого положения, которое дей-

ствовало в течение последних 30-и лет. Прежние правила обязывали руководителей небольших аэропортов и аэроклубов тратить значительные суммы на подготовку, оборудование и персонал. И как это часто бывает, при строгих правилах обучения и сертификации персонала, возникает риск злоупотреблений со стороны контролирующих органов, что мы прекрасно знаем по нашей российской действительности. С принятием нового положения с пониженными требованиями к персоналу, риск таких злоупотреблений в Италии значительно сократиться.

АОПА-Россия

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609

Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru

Выпускающий редактор Денис Лобастов