

Бюллетень АОПА-Россия

№ 3 (5) Март 2011 г.



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

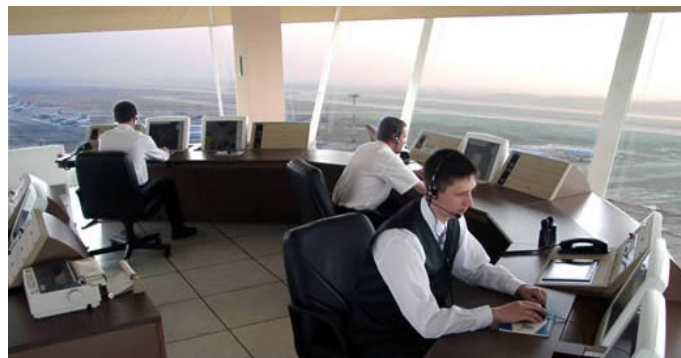
WWW.AOPA.RU

Наступила весна. Это время года всегда ассоциируется с возрождением и обновлением. Особенно символично, что нынешняя весна – первая в новой эре частной авиации России.

Апрель обещает стать насыщенным на события. РАОПА в этом месяце примет участие в организации двух конференций. Темы мероприятий затрагивают наиболее острые вопросы авиационного законодательства России. Впечатляет также охват регионов, в которых пройдут эти два мероприятия. В Москве, как в регионе с самым загруженным воздушным пространством России, состоится конференция Московского зонального центра (МЗЦ) с пользователями воздушного пространства, а на Дальнем Востоке пройдет Первая Дальневосточная конференция частных пилотов и граждан-владельцев воздушных судов.

Корректировка

7 апреля 2011 года во Внуково состоится Конференция МЗЦ с пользователями воздушного пространства. На мероприятие будут приглашены представители зонального центра и диспетчерских смен ВДПП Внуково. Проведение подобной встречи уже назрело. С 1 ноября 2010 г. прошел достаточный срок, чтобы оценить новые правила ис-



пользования воздушного пространства. Причем, как их удобство, так и «подводные камни», на которые натываются частные пилоты. Основные сложности сейчас возникают из-за пробелов в нормативных документах, которые пока не могут предусмотреть все процедуры и возможные случаи при использовании зоны «G» частными пилотами. Правление РАОПА [подготовило список](#) вопросов и предложений, которые должны помочь в дальнейшей проработке нормативной документации и технологии подачи плана полета и его согласования. Конференция пройдет по адресу: Москва (Внуково) ул. Большая Внуковская, д. 2-А. Начало в 10.00. Для заказа пропуска необходимо до 5.04.2011 (вторник) включительно прислать на mail@aopa.ru ФИО участников и название представляемой организации или связаться по телефону РАОПА (495)9267038.

Так ли далек Дальний Восток?

23 апреля 2011 года Хабаровское краевое региональное отделение АОПА-Россия проводит Первую Дальневосточную конференцию частных пилотов и владельцев воздушных судов.

2010 год прошел под знаком глобальных изменений в авиационном законодательстве. Введение уведомительного порядка использования воздушного пространства и его классификация не только открывают новые перспективы в свободном использовании авиации общего назначения, но и ставят новые задачи. Организацией конференции занимается Хабаровское краевое региональное отделение АОПА-Россия. Пока говорить о количестве участников рано, но, по словам руководителя отделения Сергея Долженко, свое участие, кроме хабаровчан, подтвердили делегаты из Владивостока, Уссурийска, Дальнереченска, Комсомольска-на-Амуре, Биробиджана, Благовещенска, Якутска и Магадана. Это практически весь Дальний Восток, чего собственно организаторы и добиваются.

Задача РАОПА - сделать конференцию важным событием в жизни АОН и донести голос частных пилотов до законодателей и авиационных властей России.

В организации мероприятия навстречу РАОПА пошли люди, которым небезразлична авиация, в частности, Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала. Руководитель ФГУП ДВ ЦПАП, Макаров Олег Борисович, согласился предоставить площадку на базе своего предприятия для проведения



конференции.

В программе конференции выступление Председателя правления АОПА-Россия Тюриня Владимира Владимировича (Москва): обучение, регистрация и полеты, проекты, перспективы развития, вопросы и ответы.

Также приглашены представители Аэронавигации Дальнего Востока, Дальневосточного МТУ воздушного транспорта ФАВТ, Министерства транспорта Хабаровского края.

Сергей Долженко говорит: «Хотелось бы, в первую очередь, чтобы у авиаторов Дальнего Востока появилось чувство, что они не одни в своем регионе. У них есть и единомышленники, и те, кто помогут и поддержат. И во взаимоотношениях с властью в том числе. Еще хотелось бы, чтобы у летающего народа появилась потребность в организации, такой, как РАОПА, вся деятельность которой - это отстаивание права свободного и безопасного использования воздушного пространства Российской Федерации».

Есть ли плохая погода у природы?

В конце марта министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев провел заседание Консультативного совета на тему метеорологического обеспечения полетов в условиях нового порядка использования воздушного пространства в РФ. Речь на этом заседании в основном шла о полетно-информационном обслуживании пользователей воздушного пространства класса «G». И в качестве работы в этом направлении на суд пользователей воздушного пространства был представлен интернет-портал по обеспечению метеоинформацией www.metavia2.ru. Однако до настоящего времени пилоты могли пользоваться другим подобными ресурсами, где информация по прогнозам была более достоверной. Пока частные пилоты присматриваются к новому ресурсу, и если сайт будет предоставлять достоверную метеоинформацию и прогнозы, то в будущем он займет достойное место в арсенале инструментов многих «частников».

«Первый полет» в Ульяновске

22-23 апреля в Ульяновске пройдет первый Международный авиатранспортный форум. На 22 апреля намечена деловая программа. А 23 апреля на аэродроме «Ульяновск-Восточный» пройдет авиашоу с участием большой и малой авиации. Программу демонстрационных полетов украсит пилотажная группа «Первый полет», выступающая на поршневых самолетах Як-52. Одно-



именный аэроклуб «Первый полет», на базе которого создана эта пилотажная группа, является членом РАОПА.

Для форума пилотажники готовят расширенную программу выступления. Ранее в программе участвовало три самолета Як-52 (пилоты Роман Овчинников, Максим Савельев, Дмитрий Самохвалов). Теперь в состав пилотажной группы вводится четвертый самолет Як-54, который будет пилотировать абсолютный Чемпион Мира Антон Беркутов. В совместной программе также примет участие абсолютная Чемпионка Мира Светлана Капанина. Так как это будет первое выступление «Первого Полета» на мероприятиях подобного формата, а также из-за включения в программу еще одного самолета и новых элементов, сейчас пилоты усиленно тренируются.

Отрадно наблюдать, что на таких серьезных мероприятиях кульминационным моментом летной программы организаторы стали признавать выступления частных пилотов.

Необходима эксклюзивность

Североамериканская АОПА провела исследование организации первоначальной летной подготовки, для того, чтобы понять, как можно привлечь больше курсантов в летные школы и в дальнейшем удержать их в авиации. По результатам этой работы эксперты сделали несколько интересных предложений. В частности, одним из упущений в летном обучении, на которое обратили внимание исследователи, стало недостаточное использование в подготовке пилотов так называемого «cool»-фактора (показателя «крутизны»). По идее, он должен помогать будущим пилотам чувствовать себя особенным из-за навыков, которые они получают, в результате чего перед ними открывается новый мир.

Хотя это исследование проводилось в США, скорее всего в Европе ситуация не будет сильно отличаться. Около 70% новоиспеченных пилотов считают, что новый жизненный опыт во время летной подготовки был «очень хорошим», и только 3% говорят, что всё было «очень плохо».

Также исследователи считают, что одним из решающих элементов процесса обучения являются отношения между курсантом и инструктором. Но даже если отношения не сложились, удовольствие от полета перевешивает у курсантов



негатив от личных взаимоотношений с инструктором. Ну и самый негативный аспект летного обучения – это конечно его стоимость. Но опросы фокус-групп в процессе исследования показали, что применение методик, направленных на формирование в глазах обучаемых элитарности и эксклюзивности авиационного сообщества, является мощным фактором, нейтрализующим негативные моменты летного обучения.

АОПА-Россия

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 9, офис №609

Тел. +7 495 926 7038; Факс +7 495 989 2012; mail@aopa.ru

Выпускающий редактор Денис Лобастов