



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 37, корп. 9, оф. 609  
Телефон: +7(495)926-7038  
Факс: +7(495)989-2012  
E-mail: mail@aopa.ru

# БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ 2013/4



## Содержание выпуска:

1. Пятнадцатого марта 2013 г. вступили в силу изменения в Федеральный закон “О промышленной безопасности опасных производственных объектов”.
2. Шестого апреля 2013 г. в городе Пятигорске АОПА провела семинар по воздушному законодательству.
3. Шестого апреля 2013 г. на аэродроме Ступино отпраздновали 50-летие с первого полёта Л-29.
4. Экипаж Михаила Фариха и Дмитрия Ракитского на вертолете Robinson R66 достиг Северного полюса.
5. Календарь авиационных событий на лето.



## 15 марта 2013г вступили в силу изменения в Федеральный закон “О промышленной безопасности опасных производственных объектов”.

Президент подписал Федеральный закон 22-ФЗ от 04.03.2013 «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившим силу подпункта 114 пункта 1 статьи 33333 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Согласно этим изменениям, «Горючие жидкости, находящиеся на товарно-сырьевых складах и базах»,

в объёмах до 1000 тонн, в том числе с авиационным бензином 100LL или Б91/115, не считаются опасным производственным объектом.

Таким образом, топливно-заправочные комплексы на посадочных площадках **не подлежат регистрации и проверкам со стороны Ростехнадзора.**





## Шестого апреля 2013 г. в городе Пятигорске АОПА провела семинар по воздушному законодательству.

На семинар прибыло более 50-ти авиаторов из Нальчика, Ессентуков, Армавира, Минеральных Вод, Буденновска, Дивного, Лермонтова, Ставрополя и Новокубанска. Семинар начался с торжественного момента - вручения пилотских свидетельств Ахмату Каркмазову и Эдуарду Василенко, завершившим обучение в АУЦ.

В своей лекции-презентации В. Тюрин затронул системные вопросы гражданской авиации, из-за которых затрудняется развитие АОН. Это вопросы регистрации прав на ВС, государственной регистрации, сертификации, вызывающие трудности у граждан, желающих эксплуатировать авиационную технику в личных целях. При рассмотрении правил ИВП прямо на экране был подготовлен и подан в Ростовский ЗЦ тестовый план на полет по маршруту Юца-Элиста. Через полчаса по телефону мы убедились, что план достиг адресатов, и отменили его.

Лектор подробно остановился на способах получения аэронавигационной информации и метео-прогнозов, а так же продемонстрировал

работу сервиса АОПА по посадочным площадкам АОН и структуре ВП РФ.

В конце лекции были даны ответы на многие вопросы слушателей, а желающие получили файл презентации. Авиаторы поблагодарили Владимира Владимировича за прекрасную лекцию, и пригласили авиалюбителей Москвы чаще прилетать на Северный Кавказ!





**Шестого апреля 2013г на аэродроме Ступино отпраздновали 50-летие со дня первого полёта Л-29.**

Впервые самолет Л-29 Дельфин был поднят в воздух 5 апреля 1959 года. А с 1963 года Дельфин начал летать как учебно-тренировочный самолёт УТС в большинстве летных училищ СССР.

“Альбатрос-Аэро” и ДОСААФ России на аэродроме Ступино 6 апреля провели авиационный праздник, посвящённый юбилею с момента первого полёта самолёта Л-29.





## Экипаж Михаила Фариха и Дмитрия Ракитского на вертолете Robinson R66 достиг Северного полюса.

Вертолетная экспедиция вернулась в Москву, достигнув Северного полюса и приняв участие в поисках шхуны «Святая Анна».

Ранним утром 2 апреля с вертолетной площадки в Буньково стартовала необычная экспедиция: известные пилоты Михаил Фарих и Дмитрий Ракитский (шеф-пилот компании «Авиамаркет») вылетели по маршруту Москва – остров Рудольфа. Для полета был выбран газотурбинный вертолет Robinson R66 Turbine, недавно сертифицированный в России.

Пилоты поставили перед собой несколько целей:

На острове Рудольф, в рамках сотрудничества с полярной экспедицией «По следам двух капитанов», была запланирована установка геолокационных буйев. Команда энтузиастов-полярников, уже не первый год, ищет следы пропавшей экспедиции Георгия Брусилова. Судно «святая Анна» погибло примерно в 135 км от самой северной точки Российской Федерации – острова Рудольфа архипелага Земля Франца-Иосифа. Пилоты доставили и установили

во льдах геолокационные буй – с их помощью можно будет отследить возможный путь дрейфа «Святой Анны», и впоследствии обнаружить утерянную шхуну.

Следующей целью был Северный полюс – суровое, недоступное место, которое притягивало путешественников во все времена.

Российские пилоты стали первыми кто добрались до самой северной точки Земли на легком вертолете Robinson R66 Turbine, не оснащенном никаким специальным арктическим оборудованием.

Проверка R66 в условиях Крайнего Севера было третьей целью экспедиции. Вертолет Robinson R66 Turbine. За 12 дней Михаил Фарих и Дмитрий Ракитский провели в воздухе 75 часов. В иные дни они покрывали расстояние более 2000 км и все это в самых экстремальных условиях.

В Москву путешественники вернулись в воскресенье, 14 апреля. Экспедиции такого масштаба – большая редкость не только для российской малой авиации, но и в мировом масштабе.





## Календарь авиационных событий на лето.

На web-сайте АОПА-Россия (в разделе “Деятельность”) представлен интерактивный календарь авиационных событий в России. Календарь постоянно обновляется.

25.05.2013	Авиационный праздник на аэр. Мигалово - юбилей транспортной авиации
30.05.2013 - 03.06.2013	Чемпионат Москвы по самолётному спорту. аэр. Б.Грызлово
12.06.2013 - 13.06.2013	Слет АОН на Северном Кавказе
14.06.2013 - 16.06.2013	Kuban Airshow 2013 на аэр. Белевцы
21.06.2013 - 23.06.2013	Аэрошоу “АЭРОНОВИНКИ”
27.06.2013 - 01.07.2013	СЛА-2013 в УФЕ
27.08.2013 - 01.09.2013	МАКС-2013 в Жуковском

*Если на Вашем аэродроме планируется авиационный праздник и Вы хотите пригласить гостей - не забудьте об этом сообщить в АОПА-Россия!*

