

БЮЛЛЕТЕНЬ АОПА-РОССИЯ

АВГУСТ-СЕНТЯБРЬ 2014 Г.



VIII ежегодная конференция «Авиация общего назначения России-2014»

11 октября 2014 г. на аэродроме Волжанка (Тверская область) пройдет VIII ежегодная конференция «Авиация общего назначения России-2014».

Для АОПА-Россия эта конференция – отчетная, поэтому на ней можно ознакомиться с подробным отчетом о работе организации за прошедший год, принять участие в формировании задач на будущий, обсудить вопросы, касающиеся развития АОН в России, проблемы и их решения.

Помимо официальной части, в программе планируется дружеское общение авиаторов из всех регионов нашей страны.



Программа конференции на 11 октября:

9:00–10:00 – завтрак;
10:00 – открытие конференции;
10:10–12:00 – отчет о деятельности АОПА;
12:00–13:00 – отчет о деятельности руководителей региональных отделений;
13:00–15:00 – обед;
15:00–17:00 – доклады участников;
17:00–18:00 – кофе-брейк;
18:00–19:30 – закрытое совещание с руководителями региональных отделений;
20:00–21:00 – ужин.
Концерт.
Заезд на Волжанку – пятница 10.10.2014 вечер,
Отъезд, отлет – 12.10.2014.

Признание сертификатов типа от FAA и EASA

Пункт 3 плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, утвержденный 10.10.2013 № 6087п-П9 гласит: «Установить в

воздушном законодательстве Российской Федерации порядок выдачи сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) на самолеты с максимальной взлетной массой до 5700 кг и на вертолеты с максимальной взлетной массой до 3100 кг на основании сертификата типа, выданного государством разработчика, без проведения дополнительных процедур сертификации (одобрения) летной годности типовой конструкции воздушного судна».

На состоявшемся 22.05.2014 г. в Минтрансе России совещании в целях исполнения данного пункта принято решение осуществлять выдачу сертификатов летной годности на легкие воздушные суда на основании сертификатов типа на воздушные суда, двигатели и воздушные винты, а также дополнительных сертификатов типа, выданных FAA или EASA. При этом МАК согласился с возможностью выдачи сертификатов летной годности на легкие воздушные суда без проведения дополнительных процедур сертификации (валидации) типовой конструкции воздушного судна.

Во многих случаях проведение процедур сертификации МАК-ом было невозможно, т.к. многие типы воздушных судов сертифицированы на основе ранее действовавших норм летной годности, делая, таким образом, невозможным импорт полностью летно-годных воздушных судов.

Признание сертификатов типа FAA и EASA для выдачи сертификатов летной годности позволит осуществлять процедуры поддержания летной годности в соответствии с требованиями и рекомендациями разработчика, делая эксплуатацию воздушных судов еще более безопасной.

АОПА-Россия приветствует данное решение как важный шаг на пути становления АОН и региональной авиации в России.

Российско-Монгольский перелет «Халхин-Гол 75 лет»

Российско-Монгольский перелет, посвященный 75-летию победы на Халхин-Голе, завершен! 5 воздушных судов авиации общего назначения из России выполнили международный перелет в Монголию, на место боев 1939 г. на реке Халхин-Гол, почтили память воинов, приняли участие в воздушном параде в г. Чойбалсане.

В перелете приняли участие следующие ВС:

Cessna-150M – экипаж: Нехорошев О.А. (г. Санкт-Петербург), Иванов А.Д. (г. Москва);
A-22 – экипаж: Круглов С.Ф. (г. Омск), Бер Е.Б. (г. Омск);
Harmony LSA – экипаж: Кобзев О.В. (г. Новосибирск), Кобзева Е.В. (г. Новосибирск);
RV-10 – экипаж: Шевчук С.Н. (г. Евпатория), Теплых С.А. (г. Пятигорск), Битный Ю.Ф. (г. Евпатория), Репина Л.А. (г. Москва);
Cessna-172 RA-0731G – экипаж: Лосеев Э.Н. (г. Чебоксары), Беляков А. (г. Тверь).



27 ассамблея АОПА в Пекине

Делегация АОПА-Россия приняла участие в 27-й ассамблее международного совета АОПА (ИАОПА), состоявшегося с 8 по 12 сентября 2014 в городе Пекине, Китай.

В международный совет АОПА входят организации, защищающие права пилотов и владельцев ВС в 73 странах мира.

Обсуждались актуальные проблемы, стоявшие перед авиацией общего назначения во всем мире.

По результатам встречи был принят ряд резолюций, которые будут опубликованы на сайте ИАОПА (<http://www.iaopa.org/>).

Большой интерес вызвали доклады Китайской АОПА о развитии АОН в Китайской Народной Республике и о недавних изменениях в законодательстве, позволяющих более свободно использовать АОН в Китае. Руководство Китая придает большое значение развитию АОН, прежде всего в связи с острой нехваткой пилотов коммерческой гражданской авиации. В настоящее время в Китае насчитывается около 1400 ВС АОН.



Вертолетная экспедиция «There And Back Again» в Новую Зеландию

16.09.2014 в Москве стартовала вертолетная экспедиция в Новую Зеландию.

Евгений Кабанов, Игорь Рудой, Александр Курылев и Алексей Мурашов на двух вертолетах Robinson R-66 преодолеют маршрут протяженностью 60000 км, посетят 20 стран, 78 аэропортов мира, пересекут два океана и пробудут в воздухе более 300 часов.

Страница перелета в Фейсбуке: <https://www.facebook.com/ThereAndBackAgainFlight>

Следить за местоположением вертолетов и новостями экспедиции можно на сайте vertolet.ru или thereandbackagain.ru

