



Бюллетень АОПА-Россия

- Маркировка ЛЭП
- Учения по поиску и спасению на аэродроме «Кудиново» Калужской области
- На вертолётах Robinson до Новой Зеландии и обратно: перелёт «There And Back Again» завершён!
- Журнал «АОН» – объявлена подписка на 2015 г.



Маркировка ЛЭП

Тема необходимости маркировки высотных препятствий, и, в особенности, линий электропередач (ЛЭП) давно обсуждается на разных уровнях.

Не дожидаясь выходов нормативных актов, владельцы вертолётной площадки "Уралтехноресурс" в Нижнем Тагиле, совместно с местными энергетиками и выполнили маркировку линий электропередач шарами-маркерами.



Маркировка ЛЭП шарами-маркерами



Для маркировки ЛЭП были использованы шары – SP43 финской фирмы ENSTO стоимостью около 1200 руб./шт.

Установка заняла не более 15 минут (провесили один пролет 35 кВ ЛЭП, тот который максимально близко к посадочной площадке), напряжение снимали с линии, однако с помощью специальной штанги можно устанавливать шары-маркеры не отключая напряжение.

Комментарий АОПА:

Не смотря на то, что требование по обязательной маркировке высотных объектов установлено в Воздушном Кодексе уже много лет, отсутствие административной и уголовной ответственности за несоблюдение этого требования привело к тому, что практически все линии электропередач не имеют подобной маркировки.

Во исполнение “Плана действий ФОИВ, направленных на развитие авиации общего назначения”, утверж-

денного Председателем правительства Российской Федерации 10 октября 2013 г., Минтрансом России подготовлен проект изменений в Административный и Уголовный кодексы по установлению административной, а в случаях повлекших причинение крупного ущерба, причинение вреда здоровью или повлекших смерть человека, уголовной ответственности за несоблюдение требований по обязательной маркировке и несоблюдение требований по предоставлению сведений о высотных объектах.

В настоящее время Проект опубликован на сайте Минэкономразвития и проходит процедуру оценки регулирующего воздействия.



Учения по поиску и спасению на аэродроме “Кудиново” Калужской области

8 ноября 2014 г. Лиза-Алерт и АОПА-Россия при поддержке компании ЧелАвиа провели полномасштабные учения с привлечением авиации по отработке поиска и техники спасения людей.





Движение «Лиза Алерт» появилось в 2010 году. Силами волонтеров пропавших искали в Москве и Московской области. За четыре года отряды «Лиза Алерт» провели почти 3000 поисковых операций, большинство пропавших были найдены живыми. Добровольцы часто работают эффективнее, чем полиции и МЧС вместе взятые.

Была отработана координация действий групп Лиза Алерт при использовании авиации.

На учениях присутствовали представители из 27 региональных отделений «Лиза Алерт».

При участии авиации общего назначения, за последний год, было найдено и спасено 12 человеческих жизней!

Выполнено 42 вылета на поиск людей, общей продолжительностью 47 часов, в которых принимали как частные пилоты, так и компании Аэросоюз, Баркол, ЧелАвиа. Отдельно хочется выразить благодарность компании Хелипорт-Москва, взявшей на себя в этом году основную нагрузку по авиационной поддержке поисковых операций в Московском регионе.

Для того, что-бы воспользоваться помощью Лиза-Алерт, запишите телефон: 8 800 700 54 52 – это номер горячей линии Лиза Алерт. На него можно позвонить бесплатно из любого региона России. Горячая линия существует для максимально оперативного обращения на случай пропажи людей. Дайте своему близкому как можно больше шансов на спасение, обратитесь сразу!



На вертолётах Robinson до Новой Зеландии и обратно

Перелёт «There And Back Again» завершён!

Впервые частные пилоты на 2-х вертолётах Robinson R66 совершили уникальный по своей сложности перелёт в Новую Зеландию.





Маршрут перелета «There And Back Again».

За 77 дней члены экспедиции преодолели маршрут протяжённостью более 50 000 км (примерно 31 000 морских миль), посетив такие страны как Япония, Филиппины, Индонезия, Австралия, Новая Зеландия, Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индия, Пакистан, Саудовская Аравия, Египет и многие другие уголки мира.

В общей сложности пилоты пробыли в воздухе свыше 280 часов, и это без учёта местных полётов в разных странах. Однозначно, данный перелёт станет одним из самых сложных экспедиций за всю историю мировых авиапутешествий.

Оригинальная идея маршрута была предложена в ноябре 2013 года пилотом аэроклуба Михаилом Фарихом, который в 2013 году совершил кругосветный перелёт на вертолётах, вошедший в Книгу рекордов России. При разработке проекта у членов экспедиции возникла ассоциация с книгой «Властелин колец», и они решили назвать свой перелёт «There And Back Again».



Участники вылетели из Москвы 16 сентября и должны были вернуться через 59 дней, однако, команда выбилась из графика более чем на 2 недели. Причиной этому стали плохие погодные условия, извержение вулкана в Японии во время пребывания на острове Сахалин, а также строгая японская бюрократия, которая мешала зарегистрировать перелёт через страну восходящего солнца.

Кстати, российские пилоты «Авиа-маркет» («Хелипорт Истра») стали первыми в мире, кто решился преодолеть Экватор на вертолетах Robinson 66.

Своим примером Евгений Кабанов, Игорь Рудой, Александр Курылев и Алексей Мурашов еще раз доказали надежность и выносливость данного вида лётной техники в полётах на сверхдальние расстояния.

Новая Зеландия стала одним из самых важных пунктов путешествия, после которого экипаж взял курс обратно, на Москву, но уже не через Японию и Россию, а через Азию и страны Востока, среди которых Пакистан, Индия и Египет.

Сложными участками маршрута стали перелёты из Австралии в Новую Зеландию. Путешественники преодолели несколько тысяч километров над океаном.

Не менее трудными были полёты над пустынями Саудовской Аравии, а также в горах Новой Зеландии.



Журнал «АОН» – объявлена подписка на 2015 г.

Внимание, спешите оформить подписку на журнал «Авиация Общего Назначения», журнал для любителей и профессионалов, полностью посвященный вопросам АОН.

Владельцы планшетов iPad могут оформить подписку по адресу:
<https://itunes.apple.com/us/app/aviacia-obsego-naznacenija/id673061952>

планшетов Android - в Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.quazarteam.aon>

Тем, кто пользуется банковскими карточками или системой WebMoney рекомендуем оформить подписку в интернет-магазине.

Стоимость подписки на журнал:

	Электронная версия	Печатная версия	Печатная версия для членов АОПА-Россия
1 месяц	80 руб.	250 руб.	200 руб.
3 месяца	240 руб.	750 руб.	600 руб.
6 месяцев	480 руб.	-	-
12 месяцев	960 руб.	-	-