

ПАМЯТКА

Личный минимум и критерии принятия решения на вылет лучше всего определять сидя на земле, до начала выполнения полёта.

Записать на бумаге свой личный минимум и правила выполнения полетов - это лучший способ избежать искушения уговорить самого себя и тем самым, находясь в полёте, под эмоциональным или психологическим воздействием, «загнать» в ситуацию, из которой уже не будет выхода.

Одна из основных причин катастроф на лёгких самолётах и вертолётах - попадание в метеоусловия к которым пилот не готов.

Минимальные условия для полёта по ПВП государством установлены в ФАП-128 п. 3.33 - запрещено летать по ПВП при видимости **менее 2 км днём и 4 км ночью**. Для вертолётов днём, на высоте ниже 300 м видимость должна быть **не менее 1 км**. Минимальное значение высоты нижней кромки облаков государством не установлено и ограничивается, по сути, минимальной высотой полёта, которая вне населённых пунктов может составлять и 0 метров - но не ближе «150 м от людей, транспортных средств или строений» (ФАП-128 п. 3.31). Эти значения одинаковы как для начинающих, так и для опытных, регулярно летающих пилотов - и те и другие имеют легальное право летать при такой видимости и высоте полёта.

«АОПА Россия» рекомендует вам установить собственные минимумы и критерии принятия решения на вылет, которые вы самому себе пообещаете соблюдать.

ИНСТРУКЦИЯ

1. Изучите все пункты настоящего договора и определите ваши личные метеорологические минимумы. Попросите пилота-инструктора помочь вам, если возникнут затруднения.
2. Заполните каждое поле документа.
3. Храните этот договор в доступном месте в кабине вашего воздушного судна для мгновенного доступа в любое время.

Бланк этого договора всегда доступен онлайн:
www.aopa.ru/vfrcontract

Не забудьте обновить этот договор при изменении уровня личного мастерства или эксплуатации другого воздушного судна, чтобы он соответствовал вашему уровню подготовки и оснащённости воздушного судна.



АОПА РОССИИ

Межрегиональная общественная организация
пилотов и граждан-владельцев воздушных судов

125167, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37,
кор. 9, 4-й подъезд, офис №609
mail@aopa.ru
Тел. +7 (495) 926-70-38
Факс +7 (495) 989-20-12



ЛИЧНЫЙ МИНИМУМ ПИЛОТА АОН





АОПА РОССИЯ

ЛИЧНЫЙ МИНИМУМ ПИЛОТА АОН

ПИЛОТ

НАЛЁТ ЗА 30/90 ДНЕЙ _____/_____

МИН. НАЛЁТ НА ТИПЕ ЗА 30/90 ДНЕЙ _____/_____

ПОСАДОК ЗА 30/90 ДНЕЙ _____/_____

НАЛЁТ НОЧЬЮ ЗА 30/90 ДНЕЙ _____/_____

☐ ТРЕНИРОВКА ПО ПРОГРАММЕ «РЕЙТИНГ 180°» В ПРЕДШЕСТВУЮЩИЕ 12 МЕСЯЦЕВ ПРОЙДЕНА

☐ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА С ИНСТРУКТОРОМ В ПРЕДШЕСТВУЮЩИЕ 6 МЕСЯЦЕВ ПРОЙДЕНА

В ПОЛЁТЕ МОЁ ФИЗИЧЕСКОЕ И МОРАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ ХУЖЕ, ЧЕМ:

НОРМАЛЬНОЕ ХОРОШЕЕ ОТЛИЧНОЕ

☐ ☐ ☐

ЛИЧНЫЙ МИНИМУМ

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА И ПОРЫВЫ _____

МАКС. БОКОВАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ _____

МИН. НГО ДНЁМ _____ НОЧЬЮ _____

МИН. ВИДИМОСТЬ ДНЁМ _____ НОЧЬЮ _____

АЭРОДРОМ

МИН. ДЛИНА ВПП _____

МИН. ШИРИНА ВПП _____

МИН. РАЗМЕРЫ П.ПЛОЩАДКИ _____ X _____

ВОЗДУШНОЕ СУДНО

МИН. ЗАПАС ТОПЛИВА (час:мин):

ДНЁМ _____:_____ НОЧЬЮ: _____:_____

Я ВЫПОЛНЯЮ ПОЛЁТЫ **НОЧЬЮ** НА
ОДНОДВИГАТЕЛЬНОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

☐ ДА

☐ НЕТ

Если ответили «**ДА**», то вы осознаёте степень риска. Укажите дополнительные ограничения (горная местность, полёты над водой, занятие крейсерского эшелона до наступления темноты и т.н.):

Я ОБЯЗУЮСЬ

- ☐ Соблюдать ограничения воздушного судна, нормальные и аварийные процедуры, установленные в РЛЭ.
- ☐ Соблюдать осторожность при переходе между классами/видами/типами воздушных судов, а также разным оборудованием и авионикой.
- ☐ Помнить о правилах полёта в особых условиях и всегда иметь план действий на случай ухудшения условий полёта.
- ☐ Выполнять полёты с актуальной базой аэронавигационных данных и картами на борту (в том числе электронными), а также иметь запасные средства навигации.
- ☐ Выполнять полеты с друзьями и близкими на борту только при условиях выше личного минимума.
- ☐ Аккуратно и в полном объёме анализировать метеосостояние перед вылетом и подавать планы полетов или уведомления об ИВП.
- ☐ Пользоваться спутниковым трекером, привязанным к моей учётной записи в АОПА России.
- ☐ Выполнять полет с профессиональным пилотом-инструктором на борту, в случае если погода ниже его личного минимума.
- ☐ При наличии оборудования и возможности пользоваться услугами служб ОВД, ответчиком и вести радиобмен в полёте.
- ☐ Не допускать попадание в приборные метеосостояния, а в случае непреднамеренного попадания немедленно выполнить разворот на 180 градусов для восстановления визуальных условий полета.

ОТМЕТЬТЕ ПУНКТЫ, КОТОРЫЕ СЧИТАЕТЕ НЕОБХОДИМЫМИ И ВСЕГДА ВЫПОЛНЯЙТЕ ИХ!

Подпись пилота: _____

Подпись инструктора: _____

Последнее обновление: _____/_____/_____